

ไฟเขียวAOTขยายส่วนเหนือ คมนาคมซีแบ่ง10%เหมาะสม

ทินหุ่น - “ศักดิ์สยาม” ไฟเขียว AOT สร้าง “North Expansion” 4.2 หมื่นล้านบาท พร้อมเดินหน้า รั้ว 3 ร่องรับ ลั่น! ต้องแบ่ง PSC 10% เข้ากองทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน พัฒนาสนามบินภูมิภาคที่ไม่กระทบเหตุได้ สนามบินกระบี่ มาเพิ่มรายได้ แนะ THAI ควรปรับ จากชื่อมาเป็นเช่าเครื่อง เพิ่มศักยภาพ แข่งขัน ซีซีดี “สล๊อตบิน” คือ สิทธิทรัพย์ที่มีค่าสูงสุด

→→→ **อ่านหน้า 2**

ไฟเขียว (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ได้อนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ศึกษาแนวทางก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ “North Expansion” วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับปัญหาการจราจรทางอากาศที่ใกล้เต็มศักยภาพ ควบคู่กับการศึกษาการก่อสร้างรั้ว 3 อย่างเร่งด่วน

ทั้งนี้อาคาร North Expansion จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน 40 ล้านคนต่อปี และช่วยเปลี่ยนหลุมจอดระยะไกล 14 หลุมจอดให้เป็นหลุมระยะประชิด เพิ่มความสะดวกให้กับผู้โดยสารสามารถเดินจากประตูทางออกไปขึ้นเครื่องบินได้เลย ไม่ต้องนั่งรถยนต์ รวมถึงช่วยเพิ่มพื้นที่ด้านตรวจคนเข้าเมือง และลดระยะเวลาการขนส่งกระเป๋าสัมภาระ

“เมื่ออาคารเทียบเครื่องบินเพิ่มก็ต้องมีรันเวย์เพิ่ม เพราะการจราจรทางอากาศใกล้เต็มอยู่ดี เมื่อมีอาคารเพิ่มแต่รันเวย์ยังคงเท่าเดิม ไม่นานปัญหาที่วนกลับมาอยู่ที่ความแออัด ดังนั้นเมื่อขยายก็ต้องขยายให้สมดุลกัน”

ขณะเดียวกันยังคงมีแผนนโยบายให้ AOT จ่ายค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge : PSC) สนามบิน 6 แห่งของ AOT ไม่เกิน 10% เข้ากองทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน โดยยังคงอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมายในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 มาตรา 60/42 และมาตรา 60/44 ที่กำหนดว่ารัฐมนตรีมีอำนาจให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนำเงินที่ได้จากการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกในอัตราไม่เกิน 10% เข้าบัญชีเงินกองทุนหมุนเวียน กรมท่าอากาศยาน เพื่อประโยชน์ในการบริหารสนามบินที่ใช้เพื่อสาธารณะเป็นการทั่วไป

ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานไทยจะนำเงินจากกองทุนหมุนเวียนไปพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินภูมิภาคทั้ง 28 แห่งซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานไทย ให้สามารถรองรับเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ และพัฒนาศักยภาพขึ้นมาเป็น HUB ในแต่ละภูมิภาคทั้งภาคเหนือ, ภาคตะวันออก, ภาคตะวันตก, และภาคใต้

โดยมองว่า AOT น่าที่จะรับได้ เนื่องจากได้มีการโอนท่าอากาศยาน 4 แห่ง ประกอบด้วยสนามบินบุรีรัมย์, สนามบินกระบี่ สนามบินอุดรธานี และสนามบินตาก ของกรมท่าอากาศยานไปให้ AOT ซึ่งสนามบินกระบี่ถือเป็นสนามบินที่สร้างรายได้สูงสุดกว่า 55% ให้กับกรมท่าอากาศยาน

“อย่าคิดว่าคุณเสียอะไร เพราะคุณยังจะได้ท่าอากาศยานของเขามาตั้ง 4 แห่ง ซึ่งจะเข้ามาสร้างรายได้ให้คุณอีกเท่าไร ทั้งหมดไม่ใช่ของใครมันคือสมบัติของคนไทย การที่เราจะมีอุตะภา สร้างสุวรรณภูมิ ดอนเมือง เพิ่มเติมก็ไม่ได้หมายความว่ามันจะพอเพียง เพราะทุกวันนี้การบริการก็ปริมาณเต็มที่ การพัฒนาให้ท่าอากาศยานภูมิภาคแข็งแกร่งขึ้นมาเป็น HUB ในพื้นที่นั้นๆ ถึงจะเป็นการแก้ปัญหาที่ถาวร คุณก็จะเกี่ยวเหนือ

ก็ไปลงโน่นเลยเชียงใหม่ เชียงราย ไม่ต้องมาสุวรรณภูมิแล้วต่อเครื่องไป จะไปได้ก็ไปลงกระบี่ จะเที่ยวอีสานก็ลงอุดร จะให้มากระจุกตัวอยู่ในส่วนกลางทำไม”

● แนะ THAI เช่าเครื่องบิน

ส่วนแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI นั้น นายศักดิ์สยาม ได้ให้แนวทางบริหารจัดการบุคลากร และทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงแผนการจัดหาเครื่องบินเพื่อมาเสริมศักยภาพการสร้างรายได้ในระยะยาว ได้แนะนำให้ศึกษาแนวทางการเช่าเครื่องบิน, การเช่าเหมา คือการเช่าทั้งเครื่องบินและพนักงานทั้งหมดที่ต้องบริหารจัดการภายในเครื่องบินลำนั้นๆ ควบคู่จำหน่ายเครื่องบินออกไป

“ทรัพย์สินที่มีค่าที่สุดของ THAI คือ สล็อตที่ได้จากสนามบินทั่วโลก เมื่อคุณมีสล็อตบินคุณจะทำเครื่องบินมาอย่างไรเพื่อให้บินได้ นั่นเป็นหน้าที่ของคุณทุกวันนี้ปัญหาคือการบินไทยมีเครื่องบินหลายรุ่นมาก พนักงานก็ต้องมีตามจำนวนเครื่องบินเพราะเป็นกฎขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อังกฤษ : International Civil Aviation Organization - ICAO) พนักงาน 1 คน จะขึ้นทำหน้าที่บนเครื่องบินได้สูงสุด 3 ลำ เครื่องหลายรุ่นพอซ่อมบำรุงก็มีปัญหาตามมานั้นไม่จบ ดังนั้นการจัดหาเครื่องบินใหม่คุณเช่าเข้ามา จะเช่ามาลักษณะไหนระบุในสัญญาได้มาแต่เครื่อง หรือมา Full Option เลยทั้งกับดิน, แอร์มาถึงก็บินเลย”