

ทอท.ชงของบ2พันล้านเพิ่มหลุมจอด

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ชงงบกลาง
2.2 พันล้าน สร้างหลุมจอดเครื่องบิน
12 หลุม ทดแทน ทอ.ชอคีน หวั่น
กระทบการให้บริการ คาดเริ่มงาน
ก่อสร้างปี 64

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ทอท.เตรียมขอรับจัดสรร
งบประมาณกลางเร่งด่วนจากกระทรวง
คมนาคมจำนวน รวมจำนวนทั้งสิ้น
2,280 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนิน
โครงการก่อสร้างหลุมจอดอากาศยาน
เพิ่มเติม 12 หลุมจอด บริเวณด้านทิศ
เหนือของท่าอากาศยานดอนเมือง
เพื่อทดแทนหลุมจอดอากาศยาน
13 หลุมจอดทางด้านทิศตะวันออกที่ทาง
กองทัพอากาศได้ขอคืนพื้นที่ทั้งหมด
โดย ทอท.ทยอยคืนพื้นที่บริเวณหลุม
จอดให้ ทอท.ตั้งแต่เดือน ม.ค.2562
และคืนให้ทั้งหมดแล้วในขณะนี้

สำหรับสาเหตุที่ ทอท.ต้องขอ

งบบกลางเร่งด่วน เนื่องจากว่าขณะนี้
หลุมจอดอากาศยาน ทอท.ลดลงจาก
เดิม หากไม่เร่งสร้างหลุมจอดใหม่ขึ้น
มาทดแทนอาจจะส่งผลกระทบต่อ
ให้บริการหลุมจอดภายในสนามบิน
ดอนเมืองได้ รวมทั้งโครงการขยาย
หลุมจอดอากาศยานดอนเมืองยัง
ถูกบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาดอนเมือง
ระยะที่ 3 ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาสักกระยะ
กว่าจะดำเนินการได้ ทอท.จึงขอตั้ง
โครงการขยายหลุมจอดอากาศยาน
ออกมาจากแผนเฟส 3 เพื่อเอามา
ดำเนินการก่อน

ส่วนงบประมาณที่จะขอรับจัดสรร
รวม 2,280 ล้านบาทนั้นเป็นงบผูกพัน
ปี 2563-2566 โดยแบ่งขอรับจัดสรร
ปี 2563 จำนวน 80 ล้านบาท เพื่อ
ออกแบบก่อสร้างหลุมจอดอากาศยาน
คาดว่าจะใช้เวลาออกแบบ 10 เดือน
ส่วนที่เหลืออีก 2,200 ล้านบาท จะใช้
ในการก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มดำเนิน

การก่อสร้างในปี 2564 ใช้เวลา 2 ปี
แล้วเสร็จในปี 2565 โดยปัจจุบัน
ท่าอากาศยานดอนเมืองมีหลุมจอด
เหลือ 101 หลุมจอด (ไม่รวมที่ ทอ.
ชอคีน) ซึ่งหากมีการสร้างทดแทนอีก
12 หลุมจอดจะทำให้ดอนเมืองมีหลุม
จอดทั้งสิ้น 113 หลุมจอด

นอกจากนี้ ความคืบหน้าแผน
พัฒนาโครงการขยายสนามบิน
ดอนเมืองระยะที่ 3 วงเงิน 3.43 หมื่น
ล้านบาทนั้น สัปดาห์นี้ ทอท.จะหารือ
ร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กพท.) เพื่อประสาน
ข้อมูลแผนการก่อสร้างว่าจะเข้าข่าย
ต้องมีการปรับปรุงการจัดทำรายงาน
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)
หรือไม่ เพราะมีการปรับเปลี่ยนไป
จากเดิม โดยเฟส 3 ดอนเมือง จะมี
หลายส่วนเช่นงานรื้ออาคารผู้โดยสาร
ภายในประเทศอาคารเทียบเครื่องบิน
หมายเลข 6 เดิม