

รถตู้โดยสารวิ่งไกลเสี่ยงตายยกคัน

- ข้อมูลวิชาการย้ำ 'เปลี่ยนเป็นมินิบัส'
- อนุโลมทางสั้นขยายอายุให้เกิน 10 ปี

ดร.กัณวีร์ กนิษฐพงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) เปิดเผยว่า ได้ร่วมประชุมโครงการรับฟังความคิดเห็นเรื่องนโยบายการเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ควรเป็นภาคบังคับหรือภาคสมัครใจตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดขึ้นเมื่อสัปดาห์ก่อน ซึ่งเดิมที่กฎหมายมีผลบังคับตั้งแต่เดือน ก.ย. 62 ให้รถตู้หมดอายุใช้งาน 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นมินิบัส หรือไมโครบัส แต่นายศักดิ์สยาม มีนโยบายให้ทบทวน

ดร.กัณวีร์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมฯ ได้แยกพิจารณาประเด็นรถตู้ออกเป็น 2 หมวด ในส่วนของรถตู้หมวด 1 เส้นทางกรุงเทพฯ และปริมณฑล ส่วนตัวมองว่าอาจจะขยายเวลาใช้งานมากกว่า 10 ปี หรือหากทางช่วยเหลือผู้ประกอบการเพราะระยะทางสั้นและวิ่งให้บริการในเมือง มีปัญหาเรื่องท่อจอดรถ ประกอบกับเมื่อมีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการผู้โดยสารอาจลดลง ส่วนรถตู้หมวด 2 ที่วิ่งต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน 300 กม. มีข้อเสนอแนะว่าต้องเปลี่ยนเป็นมินิบัส โดยทางศูนย์ฯ ได้นำเสนอข้อมูลจากการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ 30 ครั้งพบว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถตู้มีความรุนแรงสูงสุด มีจำนวนผู้เสียชีวิตจำนวนมาก ทุกครั้งเมื่อเทียบกับรถโดยสารสาธารณะทั่วไปและรถมินิบัส เนื่องจากใช้ความเร็วได้มากกว่ารถมินิบัส

ดร.กัณวีร์ กล่าวต่อว่า เนื่องจากภายในห้องโดยสารของรถตู้มีสภาพแออัด ไม่มีทางออกฉุกเฉินทำให้อพยพผู้โดยสารยากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังใช้เชื้อเพลิงทั้งแก๊สและน้ำมัน



เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะชนด้านหน้า หรือไปชนท้ายรถคันอื่นจึงเสียหลักเมื่อเสียหลักจะพุ่งลงข้างทางมักจะใช้คืนไม่เป็นตัวหยุดรถเสมอ ประกอบกับด้านหน้าเป็นตำแหน่งของเครื่องยนต์เมื่อเกิดไฟลุกห้องเครื่องยนต์จะลามไปตามสายไฟลุกลามไปยังห้องโดยสารเสมอ จึงเห็นผู้ได้รับอุบัติเหตุจากการโดยสารรถตู้เสียชีวิตเกือบหมื่นคัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติเห็นชอบให้ขยายอายุการบังคับ รถตู้หมวด 1 และรถตู้หมวด 4 วิ่งภายในจังหวัด หรือเรียกว่ารถตู้วิ่งระยะสั้นออกไปอีก 6 เดือน (180 วัน) หรือจะครบวันที่ 31 มี.ค. 63

จากเดิมต้องเปลี่ยนภายในวันที่ 30 ก.ย. 62 กว่า 414 คัน เพื่อรอผลการศึกษาของ ขบ. ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม

ทั้งนี้กฎหมายดังกล่าวเกิดขึ้นเนื่องจาก ขบ. ร่วมกับ รศ.ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ทำวิจัยเรื่องโครงการการศึกษาความปลอดภัยรถตู้โดยสารสาธารณะ พบว่า การนำรถตู้มาเป็นรถโดยสารสาธารณะเป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสมอย่างมาก และจากสถิติอุบัติเหตุเห็นชัดว่ารถตู้

โดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุมากกว่ารถบัสมากถึง 5 เท่า อีกทั้งประเทศที่พัฒนาแล้วไม่มีการนำรถตู้มาให้บริการสาธารณะ

จากงานวิจัยได้เสนอแผนแก้ไขปัญหาคือ 1.ต้องเปลี่ยนรถในการให้บริการสาธารณะที่วิ่งระหว่างเมืองจากรถตู้มาเป็นรถมินิบัส 20 ที่นั่ง แต่ในเมืองอาจจะใช้รถตู้ได้ และเพิ่มสวัสดิการต่าง ๆ ให้แก่คนขับรถตู้เพียงพอเพียง เพราะคนขับรถตู้เป็นผู้ประกอบการรายย่อยที่ลงทุนเอง เงินรายได้จะมาจากค่าโดยสาร จึงทำให้ต้องวิ่งทำรอบ เพื่อให้ได้ค่าโดยสารที่เพียงพอกับค่าเช่ารถ เป็นเหตุให้เกิดพฤติกรรมรถตู้ที่แย่ ๆ ดังนั้นงานวิจัยจึงเสนอให้ตัดวงจรรนี้.