

เพิ่ม 113 หลุมจอดเครื่องบิน แทนทอ.ขอคืนจากดอนเมือง

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ทอท.เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณกลางเร่งด่วนจากกระทรวงคมนาคม 2,280 ล้านบาท เพื่อใช้ดำเนินโครงการก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานเพิ่มเติม 12 หลุมจอด บริเวณด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) เพื่อทดแทนหลุมจอดอากาศยาน 13 หลุมจอดทางด้านทิศตะวันออกที่กองทัพอากาศ (ทอ.) ได้ขอคืนพื้นที่ทั้งหมด โดย ทอท.ได้ทยอยคืนพื้นที่บริเวณหลุมจอดให้ ทอท.ตั้งแต่ช่วงเดือน ม.ค. 62 และคืนให้ทั้งหมดแล้วในขณะนี้

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งต่อว่า สาเหตุที่ทอท. ต้องของบกลางเร่งด่วน เนื่องจากขณะนี้ หลุมจอดอากาศยาน ทอท. ลดลงจากเดิม หากไม่เร่งสร้างหลุมจอดใหม่ขึ้นมาทดแทนอาจส่งผลกระทบต่อการบินบริการหลุมจอดภายใน ทดม.ได้ รวมทั้งโครงการขยายหลุมจอดอากาศยาน ทดม. ยังถูกบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาดอนเมืองระยะ (เฟส) ที่ 3 ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาสักกระยะ

กว่าจะดำเนินการได้ ทอท.จึงขอตั้งโครงการขยายหลุมจอดอากาศยานออกมาจากแผนเฟส 3 เพื่อนำมาดำเนินการก่อน

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งอีกว่า สำหรับงบประมาณที่จะขอรับจัดสรร รวม 2,280 ล้านบาทนั้น เป็นงบผูกพันที่จะใช้ดำเนินการระหว่างปี 63-66 โดยแบ่งเป็น ปี 63 จำนวน 80 ล้านบาท เพื่อใช้ออกแบบก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานคาดว่าจะใช้เวลาออกแบบ 10 เดือน ส่วนที่เหลืออีก 2,200 ล้านบาท จะใช้ก่อสร้างคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 64 แล้วเสร็จในปี 65 ทั้งนี้ปัจจุบัน ทดม. มีหลุมจอดเหลืออยู่ 101 หลุมจอด หากสร้างทดแทนอีก 12 หลุมจอดจะทำให้ ทดม.มีหลุมจอดทั้งสิ้น 113 หลุมจอด

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งด้วยว่า ส่วนความคืบหน้าแผนพัฒนาโครงการขยายสนามบินดอนเมือง เฟสที่ 3 วงเงิน



3.43 หมื่นล้านบาทนั้น สืบคานี้ ทอท.จะหารือร่วมกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อประสานข้อมูลแผนการก่อสร้างว่าจะเข้าข่ายต้องปรับปรุงการจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) หรือไม่ เนื่องจากแผนปรับเปลี่ยนไปจากเดิม

โดยเฉพาะจำนวนพื้นที่ที่ดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ ทั้งนี้เฟส 3 ทดม.ประกอบด้วย 1.งานรื้ออาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 เดิม เพื่อก่อสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (เทอร์มินัล 3) รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ 18 ล้านคนต่อปี 2.ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (เอพีเอ็ม) 3.การปรับปรุงคลังสินค้า 4.ขยายระบบจราจรเป็นถนน 6 เลน ทั้งทางราบและยกระดับเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น 5.ก่อสร้างอาคารสำนักงาน และ 6.ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค.