



แก้วกฤติจรรยา : นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง Mr.Hirai Hideki ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว แห่งญี่ปุ่น (MLIT) เข้าพบว่า ทาง MLIT ได้เข้ามารายงานโครงการศึกษาของการดำเนินงานคณะกรรมการขับเคลื่อนเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างอุโมงค์ทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยา จากถนนนราธิวาส-สำโรง ระยะทาง 7.5 กม. เพื่อศึกษาโครงการที่จะนำมาแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ชั้นในออกไปยังรอบเขตกทม. ออกไปต่างจังหวัด โดยจะเสนอกคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือคจร. ต้นเดือน มี.ค.นี้.