ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 7 กุมภาพันธ์ 2563
ปีที่: 29 ฉบับที่: 10663 หน้า: 5(บนซ้าย)
Col.Inch: 43.94 Ad Value: 48,334 PRValue (x3): 145,002 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เล็งผุดทางด่วนใต้ดิน-ลอดผ่านเจ้าพระยา

เล็งผุดทางด่วนใต้ดิน-ลอดผ่านเจ้าพระยา

เชื่อมจากสาทรถึงบางนา-ญี่ปุ่นศึกษาสายแรกของไทย

'ศักดิ์สยาม' หารือญี่ปุ่นสร้างทางด่วนใต้ดินลอดแม่น้ำเจ้าพระยาเส้นแรกของไทย เชื่อมจากสาทร - บางนา ระยะทาง 8.7 ก.ม. หลังญี่ปุ่นศึกษาและเสนอแนวทำทางด่วนใต้ดินแบบ 1 - 2 ชั้นให้เลือก โดยมีส่วนเชื่อมกับทางด่วนปกติด้วย หากอนุมัติใช้เวลาสร้าง 2 - 3 ปี ค่าใช้จ่าย 2,000 - 10,000 ล้านบาท/ก.ม. ช่วยแก้ปัญหาจราจรย่านสีลม-สาทร และใกล้เคียง เล็งให้การทางพิเศษฯ ดำเนินการ เนื่องจากต้นทุนสูงเอกชนอาจไม่ไหว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า หารือกับตัวแทนจากกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น (MLIT) ที่มานำเสนอผลการศึกษาโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดจากถนนนราธิวาส - สำโรง เพื่อแก้ไขปัญหารถติดในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

โดยในเดือนมี.ค.นี้ ญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาขั้นสุดท้าย มีรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างและงบประมาณมาให้ไทยพิจารณา ซึ่งหากทำได้ก็ถือว่ามีประโยชน์มาก เนื่องจากมีบางส่วนที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครด้วย

นอกจากนี้ยังฝากให้ช่วยดูมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งให้ สนข.ไปพิจารณาให้รอบคอบว่าการก่อสร้างอุโมงค์ดังกล่าวจะไม่ไปคาบเกี่ยวกับโครงการของเอกชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกรณีพิพาท

"แนวเส้นทางอุโมงค์ทางลอดจะมีระยะทางรวม 8.7 กิโลเมตร เริ่มจากถนนนราธิวาส ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ผ่าน ต.บางกระเจ้าไป สิ้นสุดที่ศูนย์แสดงสินค้าไบเทคบางนา เบื้องต้นญี่ปุ่นเสนอมา 2 รูปแบบคือ ทางอุโมงค์ใต้ดินที่มีทางด่วน 2 ชั้น และอุโมงค์ใต้ดินที่มีทางด่วนชั้นเดียว ซึ่งต้องรอดูผลการศึกษาขั้นสุดท้ายก่อน"

ด้านนายชยธรรม์ พรหมศร ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. กล่าวว่า สำหรับอุโมงค์ทางลอดดังกล่าวเป็นลักษณะของทางด่วนใต้ดินเส้นทางแรกของไทย เป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนหลีกเลี่ยงปัญหารถติด ซึ่งต้องจัดเก็บค่าผ่านทาง

เบื้องต้นมีแนวโน้มอาจจะให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินโครงการเพราะใช้เงินลงทุนสูงมากเอกชนอาจไม่สนใจ รวมทั้งยังมีเส้นทางที่เชื่อมต่อกับทางด่วนของ กทพ.ด้วย สำหรับรูปแบบของทางด่วนนั้นมีแนวโน้มอาจจะใช้รูปแบบทางด่วนชั้นเดียวแบบ 4 เลน ไปกลับฝั่งละ 2 เลน เนื่องจากมีวงเงินลงทุนที่น้อยกว่าทางด่วน 2 ชั้น

"หากก่อสร้างอุโมงค์ทางด่วนใต้ดินเส้นนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่น บริเวณสาทร สีลม บางรัก พระราม 4 ได้มาก เพราะสามารถระบายรถจากกทม. ออกไปยังสมุทรปราการได้เร็ว และยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังทางด่วนบางนาได้อีกด้วย

รายงานข่าวจากสนข. แจ้งว่างบประมาณในการก่อสร้างนั้นอยู่ระหว่างการประเมิน ซึ่งจากการสำรวจเฉลี่ยระหว่าง ก.ม.ละ 2,000-10,000 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com