

กทม.ถอย จ่อยกเลิก ทางเลียบ เจ้าพระยา

“อศวิน ขวัญเมือง”
ผู้ว่าฯ กทม. ลั่น พร้อม
ยกเลิก “โครงการทาง
เลียบ” ♦ อ่านต่อหน้า 11

กทม. □ ต่อจากหน้า 1

แม่น้ำเจ้าพระยา” ระยะทาง 57 กม. หากยังมี
องค์กรเอกชน 35 องค์กร เดินหน้าคัดค้านอยู่
หลัง ศาลปกครอง สั่งเบรคการสร้าง ซึ่งเข้าข่าย
ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เผย คำสั่งศาล ทำให้ กทม.
ไม่ต้องทำเรื่องขอยกเลิกโครงการต่อรัฐบาลด้วย
เมื่อวันที่ 6 ก.พ. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญ
เมือง ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึงกรณี ศาลปกครอง
กลาง มีคำสั่งกำหนดมาตรการเพื่อบรรเทาทุกข์
ชั่วคราวก่อนการพิพากษา โดยสั่งห้ามมิให้ กทม.
ดำเนินโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
เฉพาะในส่วนของแผนงานที่ 1 ทางเลียบ
แม่น้ำเจ้าพระยาไว้ก่อนเป็นการชั่วคราว จนกว่า
ศาลฯ จะมีคำพิพากษา หรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น
ว่า กทม. ได้หยุดการดำเนินโครงการทางเลียบ
เลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยามานานแล้ว ตั้งแต่มี
กลุ่มองค์กรเอกชน 35 องค์กรคัดค้าน ที่ผ่านม
าก่อนที่จะมีคำสั่งจากศาลปกครองนั้น ได้เคยมอบ
หมายให้สำนักการโยธา เชิญกลุ่มองค์กรที่
คัดค้านทั้ง 35 องค์กร มาร่วมกันแสดงความคิดเห็น
ข้อเสนอแนะ และแนวทางในการพัฒนา
พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อนำข้อมูลไป

ปรับปรุงในส่วนจอยรูปแบบเดิมที่มีอยู่ แต่ไม่มี
ผู้ใดมา อย่างไรก็ตามได้ให้สำนักการโยธา เชิญ
ไปอีกหนึ่งรอบ หากไม่มาอีกจะยกเลิก และยัง
ไม่มีการดำเนินโครงการต่อ ทั้งนี้ ภายหลังศาล
ปกครอง มีคำสั่งระงับ ทาง กทม. ไม่จำเป็นต้อง
ทำเรื่องขอยกเลิกโครงการต่อรัฐบาล เพราะที่
ผ่านมาได้แจ้งรัฐบาลไปแล้วว่า ได้หยุดดำเนิน
โครงการจนกว่าประชาชนและกลุ่มองค์กรทั้ง 35
กลุ่มที่คัดค้านจะเห็นด้วย

อนึ่ง สำหรับโครงการทางเลียบ
แม่น้ำเจ้าพระยา กทม. โดยสำนักการโยธา ได้รับ
มอบหมายจากกระทรวงมหาดไทย ในการพัฒนา
พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนทุก
คนได้ใช้พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยกัน
สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการสัญจร สอดคล้อง
กับบริบทของพื้นที่โดยจะแก้ไขปัญหาคอขวด
แม่น้ำเจ้าพระยา การรื้อถอนของสิ่งปลูกสร้างผิด
กฎหมาย ซึ่ง กทม. ได้รับอนุมัติงบประมาณ
ดำเนินการจากรัฐบาล โดยค่าก่อสร้างโครงการที่
ได้ แบ่งเป็นสัญญาก่อสร้าง 4 สัญญา ระยะทาง
14 กม. ตั้งแต่ปี 2561 แต่เมื่อมีเสียงจากประชาชน
คัดค้านในการดำเนินโครงการ กทม. จึงโยกงบ
ประมาณ ที่รัฐบาลอนุมัติมาเป็นงวด 1.3 พันล้าน
บาท จากทั้งหมด 8.3 พันล้านบาท ในปีที่ผ่านมา
นำไปดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณข้างวัดแก้ว
ฟ้า ไกลรัฐสภาแห่งใหม่ (สะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาแยกกาย)

ทั้งนี้ กลุ่มองค์กรเอกชนทั้ง 35 องค์กร
ที่คัดค้าน ได้ยื่นจดหมายต่อรัฐบาล กระทรวง
มหาดไทย และ กทม. ให้ชะลอโครงการไป
ก่อน และได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง ตั้งแต่เมื่อ
วันที่ 21 พ.ย. 61 ศาลรับฟ้องเมื่อเดือน มิ.ย. 62
และมีคำสั่งตัดสินให้ระงับโครงการเมื่อวันที่ 5
ก.พ. ที่ผ่านมา โดยศาลเห็นว่า การก่อสร้างทาง
เลียบแม่น้ำเจ้าพระยา เป็น 1 ใน 12 แผน
งานในโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดย

แผนงานดังกล่าว จะมีการก่อสร้างทางเลียบ
แม่น้ำเจ้าพระยา กว้างประมาณ 6-10 ม. ยาว
ตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ระยะทาง
ประมาณ 57 กม. ล่วงล้ำเข้าไปในแม่น้ำ
เจ้าพระยา เพื่อใช้เป็นทางสัญจรรองรับการเดินทาง
ด้วยจักรยาน ชมทัศนียภาพ พักผ่อนหย่อน
ใจ และออกกำลังกาย น่าจะไม่ใช่อาคาร หรือ
สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำเจ้าพระยาที่เจ้าท่าจะพึง
อนุญาตได้ตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำ
ไทยฯ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ.
2537) และการก่อสร้างทางเลียบแม่น้ำ
เจ้าพระยา มีผลกระทบต่อการเดินทางเรือในแม่น้ำ
เจ้าพระยา และมีใช้ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำเข้าไปใน
แม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการคมนาคมและการขน
ส่งทางน้ำ ตามเจตนารมณ์ของกฎหมายว่าด้วย
การผังเมือง

ขณะที่ทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาเข้า
ลักษณะสิ่งก่อสร้างที่เป็นอาคารตามมาตรา 4
แห่ง พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฯ ในการดำเนิน
โครงการ ไม่ปรากฏว่า กทม. ได้มีการแจ้งและ
ส่งแผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ให้เจ้าพนักงาน
ท้องถิ่นก่อนทำการก่อสร้างตามกฎหมาย และเมื่อ
ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2528) กรณีนี้จึงมีมูลว่า การ
ก่อสร้าง น่าจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย และเมื่อ
ปรากฏว่า กทม. ได้ดำเนินการเตรียมการที่จะ
ดำเนินการก่อสร้างทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา
มาเป็นลำดับ กรณีนี้จึงถือได้ว่า กทม. ตั้งใจที่จะ
กระทำต่อไป การละเมิดหรือการกระทำที่ถูก
ฟ้องร้อง และการห้ามมิให้ กทม. ดำเนินการ
ก่อสร้างทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา มิได้มี
ผลกระทบต่อการจัดทำบริการสาธารณะของ
กทม. จึงมีคำสั่งห้ามดังกล่าว.