

ปตท.แก้ฝุ่นPM2.5 หนุนรถยนต์ไฟฟ้า ขยายป้อนดีเซลB10

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เกินมาตรฐาน มีข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ ระบุว่าปัจจัยสำคัญที่ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองสะสมสูง ได้แก่ 1.การเผาไหม้ในที่โล่งแจ้ง 24.6-37.8% 2.การเผาไหม้ของไอเสียของรถยนต์ดีเซลที่ไม่สมบูรณ์ 20.8-29.2% 3.ปัญหาฝุ่นละอองทั่วไปและการก่อสร้าง 15.2-20.7% 4.ปัจจัยอื่นๆ อาทิ ความกดอากาศ ช่วงเดือน พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ กระแสลม และการใช้พลังงานในอาคารและครัวเรือน

อย่างไรก็ดี ปตท.มีมาตรการช่วยบรรเทาปัญหาหมอกควันด้วยการส่งเสริมให้เกิดการใช้ไบโอดีเซล กลุ่ม ปตท. ได้ประกาศความพร้อมในการขยายสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน PTT UltraForce Diesel B10 ให้ครบทุกสถานีภายในเดือนมีนาคม 2563 รวมถึงส่งเสริมการใช้ B20 ในกลุ่มรถขนาดใหญ่ เน้นการใช้ผ่านรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถเมล์ ขสมก. บขส. ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะต่างๆ

อีกทั้งสนับสนุนการพัฒนางานวิจัยอุปกรณ์สำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charger) และมีแผนที่จะขยาย EV Charging Station ในสถานีบริการน้ำมันโดยตั้งเป้าเพิ่มเป็น 77 สถานี ในปี 2563 และเพิ่มเป็น 300 สถานี ภายในปี 2567 รวมทั้งสนับสนุน Start Up ด้านยานยนต์ไฟฟ้า เช่น รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า พร้อมศึกษาวิจัยความเหมาะสมของเทคโนโลยีระบบการบำบัด PM2.5 ในการช่วยบรรเทาปัญหาหมอกควันทางอากาศ นอกจากนี้ มีแผนดำเนินการเชิงพาณิชย์โรงไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะในปี 2564 และมาตรการอื่นๆ