



เปิดมิติใหม่ป้ายรถเมล์ประเทศไทย2020

- คอไม่เคล็ดหันเก้าอี้มองรถโดยสาร
- ทช. โอบอ้อมใจเจ็ดน้ารักเท่าโลกปรบมือ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทช. ได้เปิดใช้ศาลาพักคอยรถประจำทาง (ป้ายรถเมล์) โฉมใหม่ 16 หลัง บนถนนกัลปพฤกษ์ (ช่วงกาญจนาภิเษก-ถนนราชพฤกษ์) ระยะทาง 7.602 กม. ที่ทช. ปรับปรุงขยายเป็น 6 ช่องจราจร(ไป-กลับ) ด้านละ 3 ช่อง จาก 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่อง แล้วเสร็จเปิดบริการเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนเมื่อปลายปี 62 ที่ผ่านมา ส่วนป้ายรถเมล์สร้างเสร็จที่หลัง

นายปฐม กล่าวต่อว่า ป้ายรถเมล์ทั้ง 16 หลังถือเป็นการเปิดมิติใหม่ของป้ายรถเมล์ที่ ทช. ได้ออกแบบใหม่เป็นครั้งแรกในประเทศไทย ให้เป็นต้นแบบ (โมเดล) ที่สอดคล้องกับการใช้งานของ

ประชาชน แหล่งชุมชน และตำแหน่งที่หยุดรถประจำทางเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้บริการรถเมล์ ด้วยการจัดวางเก้าอี้นั่งใหม่หันขวางให้ผู้รอ

รถเมล์มองถนนและรถที่กำลังวิ่งเข้าป้ายได้ง่ายขึ้น ไม่ต้องหันมอง รวมทั้งสามารถสังเกตพฤติกรรมการขึ้นรถเพื่อหลบเลี้ยง และระมัดระวังตัวได้



รวมไปถึงการเอื้ออำนวยผู้สูงอายุและผู้พิการด้วยการเพิ่มราวจับข้างที่นั่งสำหรับช่วยพยุงตัว โดยมีโครงสร้างศาลาที่พิถีพิถันกว้าง 3.20 เมตร ยาว 5 เมตร พร้อมหลังคา กันแดด กันฝน รวมถึงไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มความปลอดภัยในเวลากลางคืนด้วย ได้ก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่งถนน ฝั่งละ 8 หลัง วงเงินรวม 1,638,112 ล้านบาทหรือหลังละ 102,382 บาท ราคาใกล้เคียงกับป้ายรถเมล์ในปัจจุบัน

นายปฐม กล่าวต่อว่า ทช. จะประเมินการใช้งานศาลาพักคอยว่าผู้ใช้งานมีความพึงพอใจและสอดคล้องกับความต้องการหรือไม่ ก่อนพิจารณาขยายผลไปก่อสร้างในโครงการถนนสายอื่นในความรับผิดชอบของ ทช. ต่อไป เนื่องจากเบื้องต้นการก่อสร้างศาลารูปแบบใหม่จำเป็นต้องใช้พื้นที่พอสมควร ดังนั้นการขยายผลต้องพิจารณาเรื่องของพื้นที่เป็นสำคัญด้วย.