

ร้องแกร็บชบ.ทำแอปกลาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 6 ก.พ. ที่กระทรวงคมนาคม น.ส.ปัทมาศรี ไกรรส ประธานชมรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (จยย.) สาธารณะแห่งกรุงเทพมหานคร(เพื่อนแท็กซี่วิน) พร้อมด้วยสมาชิก 100 คน มายื่นหนังสือถึงนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ขอให้บังคับใช้กฎหมายกับบริษัทที่กระทำผิดกฎหมาย โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รว.คมนาคม เป็นผู้รับหนังสือ

น.ส.ปัทมาศรี กล่าวว่า การยื่นหนังสือครั้งนี้เพื่อทวงถามคำตอบตามที่เคยได้ยื่นไปก่อนหน้านี้แล้ว กรณีบริษัทที่เปิดให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารผ่านทางแอปพลิเคชัน ได้นำรถส่วนบุคคลมารับจ้าง พร้อมทั้งนำรถป้ายเหลืองมาวิ่งให้บริการนอกเขตวินที่จดทะเบียน จึงเรียกร้องให้กรมการขนส่งทางบก(ชบ.) บังคับใช้กฎหมายกับผู้ที่ทำผิด ทั้งนี้ภายหลังการยื่นหนังสือแล้วจะกลับมาทวงถามอีกครั้งในวันที่ 20 ก.พ. 63 ทั้งนี้แกร็บ (Grab) ยังไม่ถูกกฎหมาย แต่การบังคับใช้กฎหมายไม่เข้มงวด อย่างไรก็ตามนโยบายนายกศักดิ์สยามทำให้ผู้ที่พบเห็นว่า รถสาธารณะกระทำความผิดสามารถแจ้งได้ที่ ชบ. และผู้แจ้งจะได้รับเปอร์เซ็นต์จากค่าปรับนั้น จึงได้ตั้งคำถาม 3 ข้อ 1.รถ จยย. สาธารณะแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะรับ-ส่งผู้โดยสาร ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่ 2.รถ จยย.สาธารณะที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย ใส่เสื้อวินแต่งกายเรียบร้อย แต่ขับรถส่วนบุคคลมารับจ้าง ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่ และ 3.นำรถส่วนบุคคลมารับจ้าง ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ชบ. กล่าวว่า ขณะนี้ ชบ. ยังไม่มีการพิจารณาจัดทำกรให้บริการรถ จยย. ผ่านแอป ซึ่งต้องมีการแก้กฎหมายเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อวิน จยย. จะมีระเบียบห้ามรับผู้โดยสารนอกเขตพื้นที่ที่กำหนด แต่จะสามารถไปส่งผู้โดยสารนอกเขตได้ คาดว่าใช้ระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 1 ปี ซึ่งระหว่างนี้ ชบ. เข้มงวดจับกุมผู้กระทำความผิด รวมถึงการพิจารณาให้มีแอปกลาง อย่างไรก็ตาม ชบ. ได้ประกาศเปิดรับลงทะเบียนสำหรับผู้ที่มีความประสงค์จะประกอบอาชีพขับขี่รถ จยย. สาธารณะ ทั้งในส่วนที่จะจัดตั้งวินใหม่ หรือวิน จยย. เดิม แต่มีการเพิ่มสมาชิกใหม่ โดยต้องได้รับการยินยอมจากสมาชิกในวินเดิมด้วย ตามที่ได้ประกาศแล้วเมื่อวันที่ 31 ม.ค. 63 หลังจากไม่ได้มีการเปิดรับลงทะเบียนตั้งแต่ปี 61 สำหรับผู้ที่ต้องการประกอบอาชีพวิน จยย. สามารถยื่นเอกสารการสมัครได้จากนั้นคณะกรรมการในเรื่องดังกล่าวที่ประกอบด้วย 4 ส่วน ได้แก่ มณฑลทหารบกที่ 11 กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) และ ชบ. จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป คาดว่าใช้เวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

ปัจจุบันมีวินที่จัดตั้งทั่วประเทศกว่า 10,000 วิน คนขับรถ จยย. รับจ้างสาธารณะรวม 200,000 คน แบ่งเป็นเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้ง 50 เขต ประมาณ 5,000 กว่าวิน คนขับรถ จยย. รับจ้างสาธารณะ 90,000 กว่าคน และวิน จยย. ต่างจังหวัด 5,000 กว่าวิน คนขับรถ จยย. 100,000 คน.