

41 ล้านบิณฑอนเมืองไม้อัดอัด

- พ.ค.เพิ่มอาคารเชื่อมอินเตอร์
- กร้าวใจจุดเช็กอินสะดวกมาก

ร.ท.สัมพันธ์ ขุทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสาร พื้นที่ประมาณ 6,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) วงเงิน 199 ล้านบาท ซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือเชื่อมต่อกับอาคาร 1 (ระหว่างประเทศ) ว่าการก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 65% ในส่วนของโครงสร้างเกือบแล้วเสร็จเหลืองานตกแต่งภายในและงานระบบต่าง ๆ เช่น ระบบไฟฟ้า, ระบบสุขาภิบาลและระบบปรับอากาศ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน เม.ย. 63 และเปิดบริการได้ประมาณเดือน พ.ค.นี้



ร.ท.สัมพันธ์ กล่าวต่อว่า อาคารดังกล่าวมี 2 ชั้น โดยชั้นบนสุดเชื่อมต่อกับบริเวณชั้น 3 ของอาคาร 1 รองรับผู้โดยสารขาออก ส่วนชั้นล่างเชื่อมกับบริเวณชั้น 1 ของอาคาร 1 รองรับผู้โดยสารขาเข้าภายในอาคารมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ จอแสดงตารางการบิน ตู้ถือออส ให้ผู้โดยสาร

เช็คอินด้วยตัวเองเบื้องต้นมีสายการบินแอร์เอเชีย และสายการบินนกแอร์

นอกจากนี้ยังจะย้ายจุดให้บริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT REFUND) เดิมอยู่ชั้น 3 อาคาร 1 มาอยู่ที่อาคารใหม่แห่งนี้ เพราะจุดเดิมเมื่อผู้ใช้บริการต่อคิวรอจะขึ้นขบวนทางเดินผู้โดยสาร ขณะเดียวกันจะมีที่นั่งพักคอย 200-300 ที่นั่ง มีที่ชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือไว้ คอยบริการ ห้องน้ำสะอาด รวมทั้งจุดเช็คอิน หรือถ่ายรูปน่ารัก ๆ เป็นแลนด์มาร์คของ สนามบินด้วย

ร.ท.สัมพันธ์ กล่าวอีกว่า สำหรับพื้นที่ชั้นล่างของอาคารหลังนี้ ประมาณ 3 ใน 4 เป็นลานจอดรถด้วย ซึ่งจอดรถบัสได้ ประมาณ 10 คัน รถยนต์จอดได้ประมาณ 30 คัน โดยมีแผนจะย้ายรถเช่าที่เลขจอด กีดขวางบริเวณหน้าอาคาร 1 มาจอดในจุดนี้ รวมถึงรถบัสรับส่งนักท่องเที่ยวจะให้จอด จุดนี้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม อาคารหลังนี้ไม่ได้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร แต่ช่วยกระจายผู้โดยสาร และลดความแออัดภายใน ท่าอากาศยานดอนเมืองได้มากโดยเฉพาะอาคาร 1 ปัจจุบันผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองอยู่ที่ประมาณ 41 ล้านคน ต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 45% และผู้โดยสาร ภายในประเทศ 55%.