

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 7 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14164

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 11

Col.Inch: 52.24

Ad Value: 65,300

PRValue (x3): 195,900

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: มอเตอร์ไซค์วินยกพลทวงคำตอบ'คมนาคม'บังคับใช้กม.GrabBike ชัดเส้น20กุมภาพันธ์

➤ **วินบุกกระทรวง : ชมรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะแห่งกรุงเทพมหานคร กว่า 100 คน เข้ายื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อขอให้บังคับใช้กฎหมายกับบริษัทที่กระทำผิดกฎหมาย ที่กระทรวงคมนาคม**

## มอเตอร์ไซค์วินยกพลทวงคำตอบ'คมนาคม'บังคับใช้กม.GrabBike ชัดเส้น20กุมภาพันธ์

กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 100 คน ทักันเดินทางไป  
➡ ต่อ : มอเตอร์ไซค์วิน - หน้า 11

### มอเตอร์ไซค์วิน

กระทรวงคมนาคม เพื่อทวงคำตอบเรื่องการบังคับ Grab Bike ใช้กฎหมาย ย้ำจะกลับมาเอาคำตอบใหม่ 20 กุมภาพันธ์นี้ ขณะที่กรมการขนส่งทางบก เปิดรับลงทะเบียนวินใหม่ คาดแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ ชมรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (จยย.) สาธารณะแห่งกรุงเทพมหานคร (เพื่อนแท็กซี่วิน) พร้อมด้วยสมาชิก 100 คน มายื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ขอให้บังคับใช้กฎหมายกับบริษัทที่กระทำผิดกฎหมาย โดยมี นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รว.คมนาคม เป็นผู้รับหนังสือ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า จะมีการนำข้อร้องเรียนของกลุ่มวินฯ ไปพิจารณา และขณะนี้ทางกรมการขนส่งทางบกได้มีการประกาศเปิดรับลงทะเบียนให้ผู้ที่มีความประสงค์จะประกอบอาชีพผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะทั้ง ทั้งในส่วนที่จะมีการจัดตั้งวินใหม่ และมีการเพิ่มสมาชิกใหม่ของวินเดิมที่จะต้องได้รับการยินยอมจากสมาชิกในวินเดิมด้วย ซึ่งได้มีการดำเนินการประกาศไปแล้วตั้งแต่เมื่อวันที่ 31 มกราคมที่ผ่านมา และคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 3 เดือนโดยผู้ที่ต้องการประกอบอาชีพวินสามารถยื่นเอกสารการสมัครได้จากนั้น



คณะกรรมการ ที่ประกอบด้วย 4 ส่วน ได้แก่ มณฑลทหารบกที่ 11 กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) และ ขบ. จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ในส่วนของการจัดทำแอปพลิเคชันนั้น ขณะนี้กรมการขนส่งฯ ยังไม่มีการพิจารณาจัดทำบริการให้บริการ เนื่องจากจะต้องรออนุญาตให้มีความชัดเจนก่อนและจะต้องมีการแก้กฎหมายก่อน ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 1 ปี โดยในระหว่างนี้ก็จะมีกรมการขนส่งฯ เข้าสู่วินิจฉัยคดี รวมถึงการหารือร่วมกับบริษัทที่จัดทำแอปพลิเคชันและเรียกรถจักรยานยนต์มากำหนดพื้นที่ไม่ให้วิ่งข้ามเขตพื้นที่ให้ใช้รถที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด นอกจากนี้ จะมีการพิจารณาให้มีแอปพลิเคชันกลางหรือไม่เพื่อให้รถจักรยานยนต์เข้าสู่ระบบให้ประชาชนได้ประโยชน์สูงสุด สำหรับปัจจุบันมีวินที่จัดตั้งในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้ง 50 เขต ประมาณ 5,000 กว่าวิน คนขับรถจยย. รับจ้างสาธารณะ 90,000 กว่าคน

ทางด้าน น.ส.ปัทมาศรี ไกรรส ประธานชมรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เปิดเผยว่า ในการเดินทางมายื่นหนังสือถึงครั้งนี้เพื่อมาทวงถามคำตอบตามที่เคยได้ยื่นไปก่อนหน้านี้แล้ว สืบเนื่องจากที่ขณะนี้ มีบริษัทที่เปิดให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารผ่านทางแอปพลิเคชันและได้มีการนำรถส่วนบุคคลมารับจ้าง รวมถึงมีการนำรถป้ายเหลืองมาวิ่งให้บริการนอกเขตวินที่จดทะเบียนจึงได้เรียกร้องให้กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคมบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดความผิด ซึ่งภายหลังจากการยื่นหนังสือในครั้งนี้จะกลับมาทวงถามอีกครั้งในวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้

สำหรับข้อเรียกร้องของกลุ่มวินฯ ประกอบด้วย 1.ยกเลิกหรือเพิกถอนการจดทะเบียนของบริษัทที่ทำผิดกฎหมาย หรือมีมาตรการลงโทษกับบริษัทที่สนับสนุนรถส่วนบุคคลมารับจ้างและนำรถป้ายเหลืองมารับ-ส่งนอกเขตพื้นที่ตัวเองจดทะเบียนไว้ 2.ขอให้กระทรวงคมนาคมสั่งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เข้มงวดจับกุมรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มารับ-ส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชัน และลงโทษในอัตราสูงสุด และ 3.ขอให้เพิ่มโทษกลับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มารับผู้โดยสารนอกเขตวินที่ได้จดทะเบียนไว้ ขอให้เพิ่มโทษปรับและลงโทษให้พ้นสภาพจากการเป็นรถสาธารณะ เพราะโทษปัจจุบันที่ใช้อยู่มีเพียงปรับที่กักขังค่าและนำเสนอกณะอนุกรรมการประจำเขตเท่านั้น ทำให้ผู้กระทำผิดความผิดไม่หลากหลาย

นอกจากนี้ยังได้มีการตั้งคำถาม 3 ข้อ 1.รถจักรยานยนต์สาธารณะแต่งกายไม่เรียบร้อยขณะรับ-ส่งผู้โดยสาร ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่ 2.รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายใส่เสื้อวินแต่งกายเรียบร้อย แต่จับรถส่วนบุคคลมารับจ้าง ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่ และ 3.นำรถส่วนบุคคลมารับจ้าง ผู้แจ้งจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับหรือไม่