

“พีศรี” ร้อง ป.ป.ช. สอบฮั้ว สร้างรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ

‘พีศรี’ ร้อง ป.ป.ช. สอบฮั้ว สร้างรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศรีสุวรรณ” ร้อง ป.ป.ช.วันนี้ (7 ก.พ.) สอบ
ประมูลสร้างรันเวย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ ฮั้วฮั้ว-ล็อกสเปก
ให้บริษัทที่มีรายชื่อในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ผลงานแค่ซ่อมรันเวย์
เปิดยื่นประมูลรวบรัด ปิดโอกาสบริษัทนอก **อ่านต่อหน้า 4**

วานนี้ (6 ก.พ.) นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย เปิดเผยว่า ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดรับการยื่นซองประมูลหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทางรันเวย์แห่งที่ 3 ของสนามบินสุวรรณภูมิ ในวันที่ 6 มี.ค.นี้ วงเงิน 21,795.941 ล้านบาทนั้น

จากการตรวจสอบ TOR ของโครงการประมูลดังกล่าว พบข้อพิรุธหลายเรื่อง โดยเฉพาะด้านคุณสมบัติของบริษัทที่จะมีสิทธิเข้าร่วมประมูล ซึ่งในอดีตไม่เคยกำหนดการให้คะแนนคุณสมบัติของบริษัทที่เข้าร่วมประมูลว่าจะต้องผ่านเกณฑ์ถึงร้อยละ 85 แตกต่างจาก TOR ที่เคยกำหนดในโครงการประมูลก่อสร้างต่างๆ ที่ผ่านมาของ ทอท. นอกจากนี้ ยังมีข้อพิรุธอีกหลายประการ อาทิ

1. มีการกำหนดให้บริษัทที่มีเพียงผลงานซ่อมแซมทางวิ่งในวงเงินเพียง 150 ล้านบาท ก็สามารถเข้าร่วมประมูลโครงการรันเวย์ที่ 3 มูลค่าเกือบ 2.2 หมื่นล้านบาทได้ ซึ่งโดยปกติควรกำหนดเอาผลงานการเคยก่อสร้างสนามบินมาเป็นเงื่อนไขหลัก ไม่ใช่เอาคุณสมบัติแค่เคยซ่อมรันเวย์ ก็ให้มาร่วมประมูลเท่านั้น

2. มีการล็อกสเปกให้บริษัทรับเหมาขนาดใหญ่ภายในประเทศ ที่เคยมีผลงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมรันเวย์ภายในประเทศเท่านั้นที่จะสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จึงเป็นการปิดกั้นโอกาสที่จะได้บริษัทจากต่างประเทศที่มีความชำนาญและผลงานการสร้างสนามบินในต่างประเทศซึ่งสามารถเข้าร่วมเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ

นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) กับบริษัทไทยได้ แต่ TOR กลับรับเฉพาะบริษัทไทย ซึ่งมีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. กลุ่มงานก่อสร้างโยธา ประเภทที่ 1 เท่านั้น ดังนั้นจึงจะมีบริษัทขนาดใหญ่ที่เคยมีผลงานภายในประเทศเพียง 2-3 บริษัทเท่านั้น ที่จะผ่านคุณสมบัติเข้าร่วมประมูลได้

3. การเปิดยื่นประมูลใช้เวลาที่รวบรัดมาก โดยเปิดขายเอกสารระหว่างวันที่ 22 ม.ค.- 5 มี.ค.63 และให้ยื่นเอกสารประมูลทันที ในวันที่ 6 มี.ค. โดยจะประกาศผลการประมูล วันที่ 9 มี.ค.63 ซึ่งเป็นระยะเวลาที่สั้นมาก หากไม่มีการเตรียมกันมาก่อน จะไม่มีทางยื่นประมูลทันตามเวลาที่กำหนดเพราะต้องมีการเตรียมเอกสารทางเทคนิค การจัดทำข้อเสนอในแผนต่างๆ รวมทั้งต้องหาสถาบันการเงินมาค้ำประกันซองอีก 540 ล้านบาท ซึ่งงานประมูลที่มีมูลค่านับหมื่นล้านบาทแบบนี้ กลับเร่งรีบในการรับซองประมูลและประกาศผลในเวลาอันรวดเร็ว จึงเป็นเรื่องที่ผิดปกติผิดวิสัยของการเปิดประมูลงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจที่มีมูลค่านับหมื่นล้านบาทแบบนี้

“ด้วยเหตุดังกล่าว ทางสมาคมฯ จะนำข้อพิรุธดังกล่าวไปร้องเรียนต่อ ป.ป.ช. ให้ดำเนินการไต่สวน สอบสวนและวินิจฉัยเอาผิดผู้ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำ TOR และการประมูลก่อสร้างรันเวย์ที่ 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิ ก่อนที่รัฐจะเสียหายไปมากกว่านี้ โดยจะเดินทางไปยื่นคำร้องในวันศุกร์ที่ 7 ก.พ.63 เวลา 10.30 น. ณ สำนักงาน ป.ป.ช. ถนนพสุธา” นายศรีสุวรรณ ระบุ.