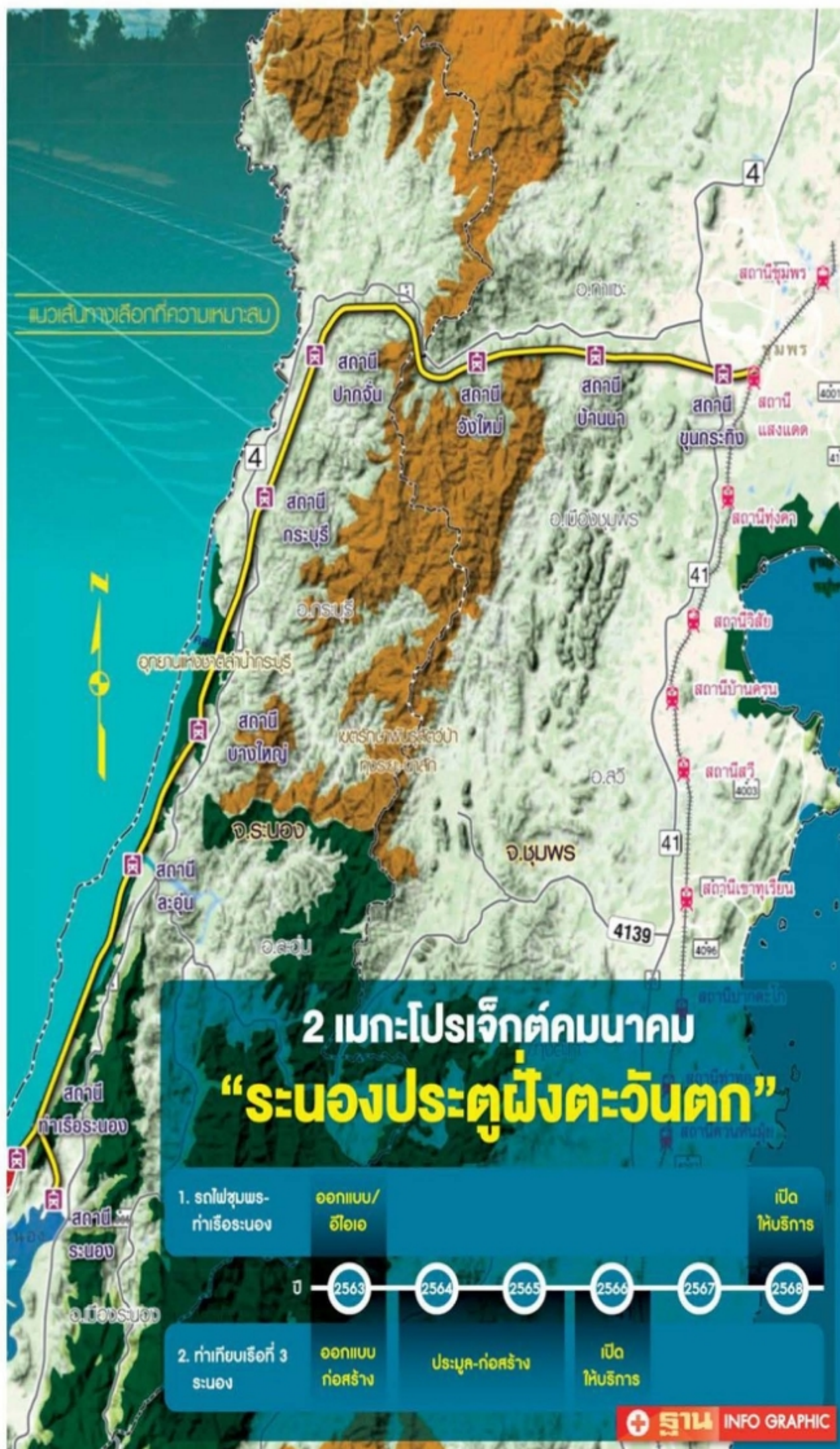


'บิกตู'เร่งรถไฟ

ชุมพร-ระนอง

1 ควักงบกลางศึกษาออกแบบปีนี้



นางเฮ "บิกตู" สั่งปิดฝุ่น "รถไฟชุมพร-ระนอง" บวมขนส่งเชื่อมเพื่อนบ้าน "คมนาตม" งบกลาง 90 ล้านบาทลุยศึกษาเลยปีนี้ ขณะที่กรมเจ้าท่าเปิดเวทีแรกฟังความเห็นชาวระนองในการพัฒนาท่าเรือแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กำชับ



> นิตย์ อยู่เต็กเค่ง

ผู้บริหารกรมการขนส่งทางราง(ขร.)ว่า พล.อ. ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายให้ทบทวนการศึกษาโครงการพัฒนาแนวรถไฟสายใหม่ชุมพร-ท่าเรือระนอง ที่เคยศึกษาโครงการเบื้องต้นไว้แล้ว และเตรียมเสนอของบประมาณปี 2563 เพื่อศึกษาออกแบบ

ถือเป็นข่าวดีบทก 1 ของคนระนอง ทั้งโครงการทางรถไฟสายใหม่ และการพัฒนาท่าเรือระนอง

แต่สำนักงบประมาณขอชะลอโครงการเลื่อนไปขอตั้งในงบประมาณปี 2564 แต่เมื่อนายกฯให้เร่งรัดจึงได้เสนอขอใช้งบกลางในปีงบประมาณ 2563 นี้เลย วงเงิน 90 ล้านบาท เพื่อศึกษาออกแบบราย

ละเอียดและทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดใช้เวลาศึกษา 1 ปี

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เคยศึกษาความเหมาะสมทางด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โครงการนี้ เสร็จแล้ว โดยมีระยะทาง 108 กม. มูลค่าโครงการ 45,844 ล้านบาท เบื้องต้นมี 9 สถานี ได้แก่ สถานี ขุนกระโทง สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่ สถานีปาก

จัน สถานีกระบุรี สถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือน้ำลึก ระนอง และสถานีระนอง

แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ บริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพร มุ่งด้านทิศตะวันตก ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ชพ. 3009 ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่ เขต ต.ขุนกระโทง ต.บ้านนา ต.วังใหม่ อ.เมือง จ.ชุมพร และผ่าน ต.จ.ป.ร. ต.ปากจัน อ.กระบุรี จ.ระนอง ต่อจากนั้นแนวเส้นทางมุ่งลงทางทิศใต้ โดยยังขนานกับถนนเพชรเกษมฝั่งตะวันออก ผ่านพื้นที่ ต.มะมุ ต.น้ำจืดน้อย ต.น้ำจืด อ.กระบุรี จ.ระนอง แนวเส้นทางยังมุ่งลงได้ แต่สลับมา อยู่ด้านตะวันตกของถนนเพชรเกษม ผ่านพื้นที่ ต.ลำเลียง ต.บางใหญ่ อ.กระบุรี และ ต.บางแก้ว ต.บางพระใต้ อ.ละอุ่น ต.ทรายแดง ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง มีสภาพพื้นที่เป็นป่า ชายเลน สลับกับเนินเขาและตัด

ผ่านคลองสำคัญ เช่น คลอง ลำเลียง คลองละอุ่น และไปสิ้นสุดโครงการบริเวณท่าเรือน้ำลึก ระนอง และก่อนเข้าท่าเรือมีเส้นทางแยกไปเมืองระนอง

ความดีบนานี้ทั้ง นายจตุพจน์ ปิยัมปุตระ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นายนิธิตย์ อยู่เด็กแดง รองประธานหอการค้า จังหวัดระนอง ตลอดจนชาว ระนองทั่วไป ต่างกล่าวว่า ถือเป็นข่าวดีมากๆ ผู้ว่าฯ ระนอง ยังเผยอีกว่า นอกจากโครงการ ทางรถไฟสายใหม่นี้แล้ว การพัฒนาท่าเรือระนองก็กำลังเดิน หน้า เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัด คือ ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

ล่าสุดกรมเจ้าท่าได้จัด เวทีรายงานโครงการศึกษาด้าน วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง ในการประชุมสัมมนาเพื่อ ประชาสัมพันธ์โครงการ และรับ ฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ไปแล้ว

ในการพัฒนาศักยภาพ ท่าเรือระนอง กรม.ได้มีมติเมื่อ วันที่ 12 มีนาคม 2562 อนุมัติ ลงทุนวงเงิน 5,471 ล้านบาท

เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 พร้อมลานวางตู้สินค้า เพิ่มขีด ความสามารถรองรับจาก 78,000 TEU/ปี เป็น 500,000-600,000 TEU/ปี คาดว่าจะดำเนินการ ก่อสร้างในปี 2563 และแล้วเสร็จ ในปี 2565

สำหรับศักยภาพท่าเรือ ระยะที่ 1-2 รองรับเรือขนาด ประมาณ 3,000 DWT หรือ ประมาณ 1,500 GRT เรือที่มี อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 6 เมตร สามารถแล่นผ่านเข้า-ออกได้ ตลอดเวลา เรือที่มีขนาดใหญ่ และมีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 9 เมตร สามารถแล่นผ่านเข้า-ออก ได้โดยรอเวลาน้ำขึ้นในแต่ละวัน ตลอดระยะทางมีการวางทุ่น เครื่องหมายช่วยเดินเรือเพื่อ ความปลอดภัย จำนวน 14 ทุ่น ส่วนโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ ที่ 3 รองรับปั้นจั่นหน้าท่าได้ 2 ตัว มีลานสินค้าท่าเทียบเรือที่ 3 33,000 ตร.ม. รองรับคานยก สินค้าทั้งหมด 6 ตัว รองรับตู้ สินค้าได้ 240,000 TEU/ปี ●