

## ชมก.ลดฝุ่นควันพิษ ทดลองรถฟอกอากาศ

คนกรุงหายใจคล่อง  
ฝุ่นเบาเลือนแค่ 3  
เขต “ชมก.” เตรียมนำ  
รถแม่เหล็ก ♦ อ่านต่อหน้า 11

### อากาศ □ ต่อจากหน้า 1

คิดเครื่องฟอกอากาศออกทดลองวิ่ง 3 คัน เพื่อ  
ประเมินประสิทธิภาพ ส่วนภาคเหนือ-กลาง-  
ตะวันตก-ตะวันออก-ตะวันออกเฉียงเหนือ  
ฝุ่นละอองปกคลุมทั่วเมือง ค่าเกินมาตรฐาน  
ระดับสีส้ม “อูคู” เดือน 5-7 ก.พ. มีฝนตก  
บางแห่ง จากนั้น 8-11 ก.พ. อุณหภูมิลดอากาศ  
เย็นถึงหนาว เหตุมีความกดอากาศสูงและ  
มวลอากาศเย็นพัดปกคลุมไทย

เมื่อวันที่ 5 ก.พ. กรมควบคุมมลพิษ  
(กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ง  
แวดล้อม(ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง  
พีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล มีค่า  
เกินมาตรฐาน 3 พื้นที่ คือ ริมถนนลาดพร้าว  
ซอยลาดพร้าว 95 เขตวังทองหลาง, แขวงทุ่ง  
สองห้อง เขตหลักสี่ และแขวงคลองกุ่ม เขต  
บึงกุ่ม วัดค่าได้ 28-54 มกค./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน  
ไม่เกิน 50 มกค./ลบ.ม.) คุณภาพอากาศ  
อยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (พื้นที่  
สีส้ม) ภาพรวมมีแนวโน้มลดลงทุกพื้นที่ ส่วน  
สถานการณ์ฝุ่นละอองในภาคเหนือ เกินมาตรฐาน  
ในระดับสีส้ม 8 พื้นที่ รวม 5 จังหวัด  
ประกอบด้วย จ.ตาก, ลำปาง, พะเยา, น่าน,  
แพร่ ส่วนภาคกลางและตะวันตก เกินมาตรฐาน  
ระดับสีส้ม 4 พื้นที่ รวม 3 จังหวัด คือ  
จ.สุพรรณบุรี, สระบุรี และกาญจนบุรี ภาค  
ตะวันออก เกินมาตรฐานระดับสีส้ม 2 พื้นที่  
คือ จ.ปราจีนบุรี และสระแก้ว ขณะที่ภาคตะวันออก

ออกเฉียงเหนือ เกินมาตรฐานในระดับสีส้ม 3  
พื้นที่ใน จ.ขอนแก่น, เลย และนครราชสีมา

ขณะที่ นาวาอากาศเอก สมศักดิ์ ขาว  
สุวรรณ อธิบดีกรมอู่ฯ กล่าวว่า ช่วงวันที่ 5-7  
ก.พ. 63 บริเวณความกดอากาศสูงหรือมวล  
อากาศเย็นที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบน และ  
ทะเลจีนใต้มีกำลังอ่อนลง ส่งผลให้มีลมตะวันออกเฉียงใต้  
พัดนำความชื้นจากทะเลจีนใต้เข้า  
มาปกคลุมภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง ทำให้มี  
ฝนตกบางแห่ง จากนั้นวันที่ 8-11 ก.พ. จะมีคลื่น  
อากาศในกระแสลมฝ่ายตะวันตก จะเคลื่อนเข้า  
มาปกคลุมภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน พร้อมกับบริเวณความกดอากาศสูงหรือ  
มวลอากาศเย็นระลอกใหม่ จะแผ่ลงมาปกคลุม  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและทะเลจีนใต้ ทำให้  
มีอากาศเย็นถึงหนาวและมีลมแรง อุณหภูมิจะลด  
ลงโดยมีฝนฟ้าคะนองบางแห่ง

ด้าน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรม  
การขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า สัปดาห์  
หน้าจะนำรถแม่เหล็ก ชมก. ต้นแบบที่คิดเครื่อง  
ฟอกอากาศเคลื่อนที่บนหลังการรถ 3 คัน ไป  
ทดลองวิ่ง เพื่อประเมินประสิทธิภาพการกรอง  
อากาศ โดยเครื่องฟอกอากาศดังกล่าว มีต้นทุน  
เครื่องละ 7,500 บาท หากคิดบนรถแม่เหล็ก ชมก.  
กว่า 3 พันคัน จะใช้งบประมาณ 21-22 ล้าน  
บาท โดยทุก 15 วัน ต้องเปลี่ยนแผ่นไส้กรอง  
อากาศแผ่นละ 300-500 บาท คาดว่าจะช่วย  
กรองอากาศได้มาก ทำให้ฝุ่นละอองลดลง

สำหรับสถานการณ์ต่างจังหวัด ที่  
จ.นครสวรรค์ ชาวบ้านในหลายพื้นที่พบว่ายัง  
มีการลักลอบเผาป่า และหญ้าข้างทางต่อเนื่อง  
แม้ทางการจะเข้มงวด ทำให้มีกลุ่มควันและ  
เขม่าลอยปลิวฟุ้งไปทั่วบริเวณ รถยนต์ที่วิ่งผ่าน  
ต้องชะลอความเร็วเนื่องจากมองไม่เห็นเส้น

ทาง ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก  
ส่วนที่ จ.นครพนม ขนส่งจังหวัดออก  
ตรวจรถโดยสารเพื่อจับกุมรถควันดำ โดยใช้  
กฎหมายอย่างเข้มงวด

วันเดียวกัน นายจตุพร บุรุษพัฒน์  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรฯ เป็นประธานการ  
ประชุมคณะอนุกรรมการด้านวิชาการแก้ไข  
ปัญหามลพิษทางอากาศ ครั้งที่ 1/2563 ซึ่งเป็น  
คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหา  
ฝุ่นละอองระดับชาติ อีกทั้งทำหน้าที่ให้คำ  
แนะนำทางวิชาการ และเผยแพร่ข้อมูลในทาง  
วิชาการ ช่วยสร้างความตระหนักรู้และส่งเสริม  
เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ และ  
แก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศ เพื่อให้การ  
บริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองค่า  
พีเอ็ม 2.5 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ  
ครอบคลุมทุกมิติ.