

ทูทใหญ่ตะลุมบอน 'ส้มตะวันตก'

ไม่หวั่น ลดราคากลาง

ยอมรับว่าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องแบกภาระหนี้สูง ไม่ว่าจะเป็นการคิดคำนวณบวกภาวะเงินเฟ้อเข้าไปในเบื้องต้น 2.5% ตามระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี การชำระคืนดอกเบี้ยให้เอกชน ผู้รับสัมปทาน หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 10 ปี ทำให้เกิดดอกเบี้ยที่สูง ฯลฯ ทางออกกระทรวงการคลัง ได้พิจารณาตัดงบก่อนที่ไม่จำเป็นทิ้งไป เรียกว่ารีดไขมันส่วนเกินออก ส่งผลให้โครงการนี้มีมูลค่าและกำไรจากดอกเบี้ยลดลง จากการใช้อัตราเงินเฟ้อตรงตามสถานการณ์ คือ 1%

ตัวอย่างเช่น มูลค่างานโยธา จาก 96,032 ล้านบาท เหลือเพียง 91,483 ล้านบาท หลังตัดเงินเผื่อจ่ายที่ตั้งไว้สำหรับงานที่ได้กำหนดไว้ว่าจะจ่ายให้เอกชนเมื่อผู้ว่าจ้างสั่งให้ดำเนินการ (Provisional Sum)

อย่างไรก็ตามในมุมกลับ เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เป็นโครงการขนาดใหญ่ นานๆ ครั้งจะเปิดประมูล แม้จะถูกปรับลดราคากลาง เชื่อว่ามีหลายค่ายให้ความสนใจ โดยเฉพาะกลุ่มที่อยู่ในสมรภูมิรถไฟฟ้า แต่จะมีหน้าใหม่ๆ เข้ามาอย่างทุนจีน อีกทั้งการให้บริการเดินรถ จะได้ทั้งสายสีส้มตะวันตกและสีส้มตะวันออก ระยะทาง 35.5 กิโลเมตร เป็นเส้นทางผ่ากลางใจเมืองจากตะวันออกรับผู้โดยสารไปยังฝั่งธนบุรี ประเมินว่าผู้โดยสารมีจำนวนมากไม่แพ้สายหลักอย่างสายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน ส่วนการขายของจะเริ่มเดือนพฤษภาคมนี้ หลังจากโครงการได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรี(ครม.)

สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกและสีส้มตะวันออก (บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี) เป็นระบบรถไฟฟ้าที่มีทั้งโครงสร้างใต้ดินและยกระดับมีแนวเส้นทางรองรับการเดินทางภายในเขตเมืองตามแนวตะวันออก - ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร

"สายสีส้มตะวันตก เป็นโครงการขนาดใหญ่ ภายครั้งจะเปิดประมูล แม้จะถูกปรับลดราคากลาง เชื่อว่ามีหลายค่ายให้ความสนใจ"

เริ่มต้นจากบริเวณจุดตัดทางรถไฟฟ้าสายธนบุรี (ทางรถไฟฟ้าสายใต้เดิม) แล้วลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่ย่านเมืองเก่า ย่านใจกลางเมืองก่อนออกไปยังชุมชนประชาสงเคราะห์และออก

สู่ย่านชานเมือง ถนนรามคำแหงมาสิ้นสุดเส้นทางที่ชานเมืองด้านทิศตะวันออกของกทม. บริเวณจุดตัดถนนรามคำแหงกับถนนสุขุมวิท ทั้งนี้สายสีส้มตะวันตกออกอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2566 ส่วนสายสีส้มตะวันตก คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จราวปี 2567-2568

กระทรวงการคลังยอมรับว่า ถึงโครงการสายสีส้มตะวันตก

จะถูกตัดงบประมาณต่างๆออกไป แต่
ในระยะยาว เอกชนสามารถทำ
กำไรเพิ่มขึ้นได้จากคนใช้บริการ
และค่าโดยสารนั่นเอง ●



ประมูล “ส้มตะวันตก”

▶ กลุ่มทุนสนใจ



- กลุ่มบีทีเอส
- กลุ่มบีอีเอ็ม
- ยูนิค
- อิตาเลียนไทย

▶ **สถานี**
INFO GRAPHIC

▶ ต่างชาติ อาทิ จีน

- โซนาร์เบอร์
- โซนารีลเวย์
- โซนัสเตก ฯลฯ



ขายของ
พ.ค.



รูปแบบ
พีพีพี
(รัฐร่วมลงทุนเอกชน)

▶ ปรับลดงบประมาณ(หน่วย : บาท)



งานโยธา 96,032 ล้านบาท เหลือ 91,483 ล้านบาท
(ลดรายการก่อสร้าง 4,029 ล้านบาท)



คำนวณอัตราเงินเฟ้อ ตามสถานการณ์จริง
จาก 2.5% (7,555 ล้านบาท) เหลือ 1% (3,022 ล้านบาท)



จ่ายเงินต้นคืนเอกชน หลังสร้างเสร็จ 2 ปี ระยะเวลาแบ่งจ่าย 7 ปี

▶ เติมนรถ



สายสีส้มบางขุนนนท์(ตะวันตก)-มีนบุรี(สีส้มตะวันออก) 35.5 กม.



ผู้โดยสาร 3 แสนคนต่อวัน