

# เหลืองเชื่อมเขียวทำสีน้ำเงินคนลด

## ● เจรจาเชื่อมโครงการสะดุด-แถมค่าแรกเข้ายังไม่ชัดเจน

เจรจาต่อสายสีเหลืองมาเชื่อมสายสีเขียวที่แยกรัชโยธิน ยังไม่คืบ เสนอทบทวนปริมาณผู้โดยสารส่วนต่อขยาย และอัตราค่าแรกเข้าคิดอย่างไร

นายภคพงศ์ กัณฑ์มาส ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรงส่วนต่อขยายจากสถานีรัชดา-ลาดพร้าว ไปเชื่อมสถานีรัชโยธินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ว่า เมื่อเร็วๆ นี้ รฟม. ได้เชิญ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มาประชุมหารือแนวทางลดผลกระทบการเชื่อมส่วนต่อขยายดังกล่าว ทั้งนี้จากผลการศึกษาพบว่ากรณีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองต่อขยายเส้นทางจากสถานีรัชดา-ลาดพร้าว ไปเชื่อมสถานีรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. จะทำให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินลดลง

ประมาณ 9,000 คนต่อวัน ที่ประชุมเห็นว่าตัวเลขดังกล่าวเป็นเพียงการคาดการณ์เท่านั้น ข้อเท็จจริงปริมาณผู้โดยสารอาจจะมากกว่านี้ จึงเสนอให้ที่ปรึกษากลับไปทบทวนการคาดการณ์ โดยตั้งบนสมมติฐานอะไรบางอย่างเพื่อให้เกิดความชัดเจน หากจะต้องมีการชดเชยรายได้จากผลกระทบดังกล่าว

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่านอกจากนี้มอบให้ที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มเติมอัตราค่าแรกเข้าการต่อเชื่อมระหว่างโครงการ เนื่องจากรถไฟฟ้าสายสีเหลือง อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียวอยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. ซึ่งถือว่าเป็นคนละหน่วยงานและคนละโครงการกัน จะกำหนดค่าแรกเข้าการเชื่อมต่อต่างระบบกันอย่างไร ต่างจากรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงอยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. สามารถที่จะยกเว้นอัตราค่าแรกเข้าการเชื่อมต่อระบบได้ คาดว่าที่ปรึกษาจะใช้เวลาศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมประมาณ 2 สัปดาห์ จากนั้นจึงจะนัดประชุมหารือกันอีกครั้ง.