

บอร์ดรฟท.อนุมัติ1.5หมื่นล. ซื้อรถไฟฟ้าไฮดรอลิก184คัน

บอร์ดรฟท.อนุมัติ1.5หมื่นล.
ซื้อรถไฟฟ้าไฮดรอลิก184คัน

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด ร.ฟ.ท.
อนุมัติซื้อรถไฟฟ้าไฮดรอลิก 184 คัน
กว่า 1.5 หมื่นล้าน เตรียมชง สศช.
และกรม.เคาะเปิดประมูล นำร่อง
การปรับโฉมรถไฟฟ้าเป็นระบบไฟฟ้า
ช่วยแก้ปัญหา PM2.5 ด้าน “วรวิทย์”
เผย บอร์ดตั้งรูปแบบ พื้นที่สถานี
กลางบางซื่อ ส่งสัยทำไม่พัฒนา
ดอนเมือง, รังสิต พร้อมกัน

อ่านต่อหน้า | 4

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการ ผู้อำนวยการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เมื่อวันที่ 16
ม.ค.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบโครงการจัดหา
รถไฟฟ้าไฮดรอลิกปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์
จำนวน 184 คัน พร้อมมอบให้ วงเงินกว่า 1.5
หมื่นล้านบาท ซึ่งหลังจากนี้ ร.ฟ.ท.จะสรุปเรื่อง
นำเสนอ กระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาและ
นำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติโครงการ และ
เปิดประกวดราคาต่อไป

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ได้มีการปรับปรุงรายละเอียด
ด้านเทคนิค จากเดิมที่เป็นรถไฟฟ้าไฮดรอลิก เป็นระบบ
รถไฟฟ้าไฮดรอลิก (DEMU) เพื่อรองรับการ
เปิดสถานีกลางบางซื่อ และรองรับแผนการ

เดินรถเป็นระบบไฟฟ้าในรัศมีเส้นทาง 250 กม.
รอบกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งจะเป็นแนวทาง
ในการใช้พลังงาน ที่จะช่วยลดปัญหา PM 2.5 ได้
อีกด้วย โดยตั้งเป้าว่า ร.ฟ.ท. จะเริ่มให้บริการ
ระบบไฟฟ้าได้ในปี 65-66

สำหรับ โครงการจัดหารถไฟฟ้าไฮดรอลิก
สินค้า (บพต.) จำนวน 965 คัน วงเงินกว่า 2.3

พันล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ บอร์ดเห็นว่าข้อมูล
ยังไม่ชัดเจน เพียงพอที่จะพิจารณาอนุมัติ คาด
ว่าจะปรับปรุงรายละเอียด และนำเสนอบอร์ด
ได้ในการประชุมเดือน ก.พ.นี้ ซึ่งการจัดหา
รถไฟฟ้าสินค้าจำนวน เป็นแผนการเพิ่มประสิทธิภาพ
ในการขนส่งสินค้า รองรับการค้าใน
อนาคต ซึ่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่จะเสร็จ

นายวรวิทย์ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการ
พัฒนาสถานีกลางบางซื่อว่า ได้มีการนำเสนอผล
การศึกษาแบบการบริหารจัดการและแนวทาง
การพัฒนาเพื่อขออนุมัติในการเปิดประมูล ต่อ
ที่ประชุมบอร์ด เมื่อเดือน ม.ค. แต่เนื่องจาก
บอร์ดยังมีข้อสงสัย เช่น กรณีการพัฒนาที่สถานี
บางซื่อไม่พร้อมกับการพัฒนาสถานี
รังสิต และมีรูปแบบอื่นๆ ในการพัฒนาบริหาร
หรือไม่ นอกเหนือจากรูปแบบจ้างบริหารตาม
สัญญา (Management Contract) ซึ่งร.ฟ.ท.
จะเร่งสรุปเสนอบอร์ดในเดือนก.พ.นี้ เพื่อให้ทัน
กับการเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อ ในเดือน ม.ค.
64 โดยเบื้องต้น ร.ฟ.ท.ได้ร่างที่โออาร์การบริหาร
พื้นที่ภายในสถานีกลางบางซื่อเสร็จแล้ว โดยมี
ส่วนของการบริหารจัดการพื้นที่ เช่น ด้านความ
สะอาด การรักษาความปลอดภัย มีพื้นที่เชิง
พาณิชย์ และพื้นที่โฆษณาด้วย.