

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 3 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6389

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 43.23

Ad Value: 47,553

PRValue (x3): 142,659

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: GULF-PTT มีนัด 5 ก.พ. นี้ แจงแผนลงทุนแหลมฉบัง 3

GULF-PTT มีนัด 5 ก.พ. นี้ แจงแผนลงทุนแหลมฉบัง 3

“การทำเรือแห่งประเทศไทย” เดินหน้าประมูลท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท นัดกลุ่ม GULF-PTT ชี้แจงข้อเสนอเทคนิค และแผนการลงทุนอีกรอบ 5 ก.พ. นี้ หลังชี้แจงรอบแรกแล้วยังมีข้อสงสัยเรื่องโมเดลการเงิน คาดได้เซ็นสัญญาปลายปี 63

เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ่านต่อหน้า 28

GULF-PTT

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 84,361 ล้านบาท ว่า เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ที่มีเรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ กทท. เป็นประธาน ได้เชิญกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT), บริษัท China Harbour Engineering Company Limited) มาประชุมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านเทคนิค และแผนการลงทุนในโครงการฯ)

อย่างไรก็ตามคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ บางรายยังมีข้อสงสัยเรื่องรูปแบบการเงินของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC จึงนัดให้กลุ่มฯ เข้าชี้แจงอีกครั้งในวันที่ 5 กุมภาพันธ์นี้ หากมีความชัดเจนไม่มีข้อสงสัยเพิ่มเติมก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดข้อเสนอของที่ 4 (ข้อเสนอด้านผลประโยชน์ตอบแทน) กับของที่ 5 (ข้อเสนอการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการฯ) แต่ยังไม่สามารถ

อ่านต่อหน้า 29

GULF-PTT (ต่อจากหน้า 28)

ระบุได้ว่าการประกวดราคาจะเสร็จสิ้นเมื่อใด เพราะยังต้องรอคำพิพากษาของศาลปกครอง

สูงสุดก่อน ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่า กทท. จะได้ลงนามกับผู้รับงานประมาณปลายปีนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่ กทท. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และมีกลุ่มบริษัทสนใจยื่นซองเสนอราคา รวม 2 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP (บริษัท นทลีน จำกัด, บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิไนตี จำกัด, บริษัท พีเอสเอส ออแกนิคฮิลลิ่ง จำกัด, บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM, China Railway Construction Corporation Limited) และกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

โดยคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้พิจารณาหลักฐานคุณสมบัติ (ของที่ 1) ไปเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 และพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (ของที่ 2) คือ คุณสมบัติทั่วไปของนักลงทุน คุณสมบัติทางการเงิน และประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า NCP ไม่ได้ลงนามในแบบฟอร์มสัญญากิจการร่วมค้า เพื่อแสดงเจตจำนงในความรับผิดชอบร่วมในการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนด ทำให้ไม่ผ่านคุณสมบัติ

ต่อมากลุ่ม NCP ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ซึ่งศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาพร้อมทั้งมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จึงได้ยื่นคำอุทธรณ์คำพิพากษาพร้อมทั้งยื่นคำร้องขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา และขอให้ศาลมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษา ซึ่งในระหว่างนั้นทำให้การประกวดราคาต้องหยุดชะงักลง จากนั้นเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้มี

หนังสือและคำสั่งศาลสั่งเพิกถอนเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษาของศาลปกครองกลาง

จากนั้นในวันที่ 16 มกราคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้ชี้ขาดคำร้องอุทธรณ์คำสั่งขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา โดยมีคำสั่งกลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น เป็นยกคำขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งทางปกครองตามคำขอของกลุ่ม NCP ซึ่งทำให้คำตัดสินของคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ เป็นอันถูกต้อง และสามารถดำเนินการประกวดราคาต่อไปได้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จึงได้เชิญกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC มาชี้แจงข้อเสนอของที่ 3 เมื่อวันที่ 24 มกราคมที่ผ่านมาดังกล่าว ■