

# กทม.อันดับ9โลก 49พื้นที่ฝุ่นพิษปกคลุมทั่ว

## กรมควบคุมโรคเตือน'ปชช.' ดูแลสุขภาพตามหมอนแนะนำ

และกลางคืน เป็นต้น

สำหรับการคาดการณ์ สถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น ข้อมูลจาก กรมอุตุนิยมวิทยา สถานการณ์ในช่วง เช้าวันเดียวกันนี้ พื้นที่ส่วนใหญ่ลมสงบ (แต่บางพื้นที่ลมอ่อนความเร็วลม 7.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ทำให้ฝุ่นละอองไม่ กระจายตัว ในช่วงเที่ยงมีลมอ่อน ทำให้ ฝุ่นละอองกระจายตัวได้น้อย และฝุ่นจะ สะสมเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ดี ทาง กพ.ยังคงติดตาม สถานการณ์อย่างใกล้ชิด และได้ แจ้งประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งดำเนินการตามมาตรการที่วางไว้ รวมทั้งแจ้งเตือนให้พี่น้องประชาชนรับ ทราบค่าฝุ่นละอองเพื่อจะได้ดูแลและ ปฏิบัติตนตามคำแนะนำของกระทรวง สาธารณสุข เพื่อสุขภาพที่ดีของพี่น้อง ประชาชนต่อไป

ด้านเว็บไซต์ [www.aqicn.org](http://www.aqicn.org) รายงานคุณภาพอากาศในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล จากการคำนวณค่า ดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เมื่อเวลา 12.00 น. พบว่าบริเวณสำนักงาน กองทุนสนับสนุนการวิจัย สามารถ วัดค่าดัชนีคุณภาพอากาศได้สูงถึง 190 ขณะที่บริเวณโรงพยาบาลเวชศาสตร์ เขตร้อน สามารถวัดค่าดัชนีคุณภาพ อากาศได้ 173 ซึ่งมีปริมาณเท่ากับ

ฝุ่นพิษยังฟุ้งทั่วกรุง-ปริมณฑล 49 พื้นที่ กรมควบคุมมลพิษเร่ง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ปัญหา ส่วนเว็บไซต์ต่างแดน ชี้กทม.คุณภาพอากาศแย่อันดับ 9 ของโลก ด้านปลัดสำนักนายกฯ เร่งบรรเทาผลกระทบ

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าว รายงานว่า กรมควบคุมมลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง ขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่กทม.และ

▶▶▶ ต่อ : ฝุ่นพิษ -หน้า 10

49 พื้นที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่น และติดขัด ตั้งแต่ช่วงบ่ายถึงค่ำวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ทำให้ฝุ่นละอองเกิดการ สะสม ประกอบกับสภาพอากาศปิด ลมสงบตั้งแต่ช่วงค่ำถึงเช้า ทำให้ฝุ่น ละอองไม่กระจายตัว จึงสะสมและมีค่า เพิ่มขึ้นในช่วงเช้าวันเดียวกันนี้

ทั้งนี้ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) จัดชุดปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ รถควันดำ-เสียงดัง รวม 389 คัน โดยออกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว 11 คัน ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว 2 ราย หน่วยงานอื่นๆ ได้แก่ กระทรวง สาธารณสุข (สธ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรุงเทพมหานคร และจังหวัด ปริมณฑล ได้มีการเฝ้าระวังการ เจ็บป่วย แจ้งเตือนและแนะนำการ ปฏิบัติตน จัดกิจกรรมให้ความรู้เรื่อง ฝุ่นละออง รมรงค์ป้องกันฝุ่น รมรงค์ สวมหน้ากากอนามัย ขอความร่วมมือ สถานประกอบการดูแลกระบวนการ ผลิตที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ฉีดล้างพื้น ผิวถนน พ่นฝอยละอองน้ำความดันสูง ฉีดพ่นละอองน้ำในช่วงกลางวัน

### ฝุ่นพิษ

ปริมณฑล จำนวน 54 สถานี ตรวจ วัดค่าได้ 40-72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์ เมตร (มกก./ลบ.ม.) ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 50 มกก./ลบ.ม.ฝุ่นละออง เพิ่มขึ้นหลายพื้นที่จากช่วงเช้าวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา อยู่ในระดับเริ่ม มีผลกระทบต่อสุขภาพ (พื้นที่สีส้ม)

บริเวณการเกษตรชุมชนดินแดง

ขณะที่เว็บไซต์ [www.airvisual.com](http://www.airvisual.com) รายงานการจัดอันดับคุณภาพอากาศและการจัดอันดับเมืองที่มีมลพิษตามมาตรฐาน US AQI เมื่อเวลา 12.06 น. พบว่าอันดับที่ 1 คือลาสเวกัส อันดับที่ 2 คือซานโฮเซ อันดับที่ 3 คืออูแลนบาตาร์ อันดับที่ 4 คือเดลี อินเดีย อันดับที่ 5 คือมুমไบ อินเดีย อันดับที่ 6 คือพนมเปญ กัมพูชา อันดับที่ 7 คือโซเฟีย บัลแกเรีย อันดับที่ 8 คือย่างกุ้ง เมียนมา อันดับที่ 9 กรุงเทพมหานคร ไทย และอันดับที่ 10 คือธากา บังกลาเทศ

ด้านนายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้ติดตามสถานการณ์มลพิษทางอากาศจากศูนย์ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยประสานทุกส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน ในการเร่งแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน ระยะสั้น และระยะยาวแบบบูรณาการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหาหมอกควันพิษทางอากาศให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี

นายธีรภัทรกล่าวอีกว่า ขณะนี้ได้มอบหมายผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีที่รับผิดชอบเขตตรวจราชการทั่วประเทศ ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาหมอกควันพิษทางอากาศโดยเฉพาะจังหวัดที่มีสถานการณ์เริ่มวิกฤติและที่มีสถานการณ์วิกฤติ และให้ศูนย์บริการประชาชนรับเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทรศัพท์สายด่วน

1111 รับเรื่องราวร้องทุกข์ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศเพื่อประสานการแก้ไขปัญหาต่างๆ อย่างรวดเร็วที่สุด

ปลัดสำนักนายกฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ได้กำชับผู้ว่าการ รฟม. และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด เพื่อลดมลพิษทางอากาศในช่วงสถานการณ์วิกฤติฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10 รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การปิดคลุมกระบะวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร หรือรถบรรทุกไม่ให้มีควันดำ ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด และพิจารณากั้นพื้นผิวจราจร โดยปิดช่องจราจรก่อสร้างเท่าที่จำเป็น

นายธีรภัทรกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังขอให้ทุกพื้นที่ซึ่งมีการก่อสร้างต้องเพิ่มเครื่องพ่นละอองน้ำระบบแรงดันสูงเพื่อกำจัดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างให้มากที่สุด โดยจะออกไปติดตามการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ว่าได้ปฏิบัติตามที่มอบแนวทางไว้ครบถ้วนหรือไม่ โดยเน้นย้ำว่า จะต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงสภาพอากาศปิด ฝุ่นละอองลอยขึ้นสู่บรรยากาศได้น้อย ให้พิจารณาลดหรือหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่น จนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น