

เปิดแผน 'คมนาคม' สู้ฝุ่น PM 2.5 เก็บภาษีมลพิษ-รถเก่า-หนุนใช้รถ EV

เข้าสู่ปี 2563 ยังไม่ถึงเดือนดี "รัฐบาล ประยุทธ์ 2" ต้องเจอมลพิษฝุ่นจิ๋ว PM 2.5 คลั่งไปทั่วประเทศ ซึ่งหมุน เป็นวงรอบต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2561 ถึงปีนี้ ที่ดีกรีเข้มข้นกว่าทุกครั้ง

หลังถูกกระแสวิพากษ์วิจารณ์การทำงานอย่างหนักหน่วง ล่าสุด "รัฐบาล" เริ่มขยับออกมติดคณะรัฐมนตรียกระดับมาตรการแก้ปัญหา 12 มาตรการ เมื่อวันที่ 21 ม.ค. 2563 ที่ผ่านมา ซึ่ง "กระทรวงคมนาคม" ได้ร่วมเป็นหนึ่งใน การขับเคลื่อนป้องกันปัญหา

5 มาตรการเร่งด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) วันที่ 23 ม.ค. 2563 กำหนดมาตรการให้กระทรวงคมนาคม ปฏิบัติตาม 5 ประการ **1.จัดหาเครื่องมือตรวจควันดำแบบทาบแสงให้เพียงพอ**

2.ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติตั้งด่านตรวจจับรถควันดำให้ครบ 50 จุดทั่ว

กรุงเทพฯ 3.ให้ส่วนราชการทุกหน่วยตรวจยานพาหนะของตัวเองไม่ให้มีควันดำ 4.ให้ส่วนราชการพิจารณาปรับการทำงานแบบเหลื่อมเวลา และ 5.ให้ข้าราชการลดใช้รถส่วนบุคคล และส่งเสริมให้มาใช้บริการรถขนส่งสาธารณะในการเดินทาง

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รายงานในที่ประชุม กก.วล.รับทราบ ว่า ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2562-22 ม.ค. 2563 ได้ตรวจรถควันดำไปแล้ว 57,971 คัน เป็นรถควันดำเกินกฎหมายกำหนด 1,087 คัน โดยรถที่ตรวจพบได้พ่นเครื่องหมายห้ามใช้บนตัวรถแล้ว หากพบเห็นว่ามี การใช้งาน จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท

เปิดมาตรการแก้ปัญหาฝุ่น

สำหรับมาตรการเฉพาะหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ตั้งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษ PM 2.5 มี **นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ** ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้จัดตั้ง และให้ **นาย**

ชยธรรม์ พรหมศร ผอ.สนข.เป็นเลขานุการของศูนย์ ทำหน้าที่รับรายงานการปฏิบัติหน้าที่ของทุกหน่วยงานทุกวัน และทำเป็นข้อมูลสะสม เพื่อวิเคราะห์แนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมต่อไป หรือปรับปรุงแผนงานเดิมให้ดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม สนข.มีมาตรการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวพร้อมแล้ว (ดูกราฟิก) ในระยะสั้น 2563-2564 อาทิ ตรวจสภาพยานพาหนะของทุกหน่วยงาน รถโดยสาร เรือโดยสารสาธารณะในทุกเดือน รวมถึงเครื่องจักรก่อสร้างของผู้รับเหมาตามไซต์งาน, ปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน ให้รถ เรือโดยสารสาธารณะ และรถไฟ ใช้ไบโอดีเซล (B20)

แก้ปัญหาจราจรติดขัด หน้าด่านทางด่วน ออกมาตรการปรับเวลาวิ่งรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปวิ่งเข้าเขตเมืองตามพื้นที่ที่มีปริมาณ PM 2.5 เกินมาตรฐาน และห้ามรถบรรทุกดีเซลวิ่งเข้าพื้นที่ชั้นในด้วย

รวมถึงศึกษาปรับปรุงจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจูงใจใช้รถยนต์พลังงานสะอาด จะประชุมร่วมกับกระทรวงพลังงาน

มาตรการแก้ฝุ่น PM 2.5 กระทรวงคมนาคม

ระยะสั้น 2563-2564

ตรวจยานพาหนะทุกเดือน

- รถหน่วยงานในกระทรวง
- รถโดยสาร และเรือสาธารณะ
- ยานพาหนะ+เครื่องจักรผู้รับเหมา
- เปลี่ยนใช้น้ำมัน B20

แก้ปัญหาจราจรติด

- หน้าด่านทางด่วน
- ใช้ IT แก้จราจรในท่าเรือคลองเตย
- ปรับเวลาวิ่งรถ 10 ล้อเข้าเมือง
- ห้ามรถบรรทุกดีเซลวิ่งพื้นที่ชั้นใน

ลดฝุ่น

- ปลดปล่อยองน้ำดักฝุ่น
- เข็มงวดผู้รับเหมา
ทำความสะอาดไซต์งาน
- ศึกษาเก็บภาษีรถ
EV มีราคาถูกลง

ระยะกลาง 2565-2569

ส่งเสริม การใช้รถสาธารณะ:

- เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้า
- เพิ่ม Park and Ride
- เร่งตัวร่วม

เปลี่ยนเครื่องยนต์

- รถโดยสารสาธารณะใช้
NGV-EV-Hybrid
- แท็กซี่ สามล้อใช้ EV
- เรือโดยสารสาธารณะใช้ EV
- เปลี่ยนรถหน่วยราชการเป็น EV/NGV

มาตรการทางภาษี

- ศึกษาเก็บภาษีมลพิษ
- ศึกษาเก็บค่าธรรมเนียม รถเข้าเมือง
- ศึกษาเก็บภาษีรถเก่า

นโยบายสวัสดิการ

- จัด Shuttle Bus พนักงานสะอาด
รับส่งราชการไป BTS-MRT
- บัตรรถโดยสารรายเดือน ราคาประหยัด
- ติดตั้งแท่นชาร์จรถ EV
ในหน่วยงานราชการ

ระยะยาว 2570-2575

บังคับใช้มาตรการภาษี

- เก็บภาษีมลพิษ
- เก็บภาษีรถเก่า
- เก็บค่าธรรมเนียมรถ
เข้าเมือง

ห้ามรถบรรทุกใหญ่

- เปลี่ยนท่าเรือคลองเตย
เป็น Port City

จำกัดการใช้ เครื่องยนต์ดีเซล

- ห้ามรถดีเซล
วิ่งใน กทม.

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

อุตสาหกรรม และการคลังต่อไป ทั้งนี้พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องการให้สำเร็จภายใน 5 ปี นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) จะเจรจากับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับลดค่าจอดอาคารจอดแล้วจร 50% จูงใจให้ใช้บริการสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง

“มาตรการระยะสั้นเหล่านี้ จะดำเนินการ ไปจนถึง ก.ค.-ส.ค.นี้ ซึ่งเป็นฤดูฝนพอดี

คาดว่าปัญหาจะลดลง แต่ทุกมาตรการ จะทำอย่างต่อเนื่อง” นายศักดิ์สยาม กล่าวย้ำและว่า

ศึกษาเก็บภาษีรถเก่ามลพิษ

ส่วนแผนระยะกลาง 2565-2569

เช่น เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้าในแผนแม่บทให้ เสร็จ เพิ่มจุด park and ride เร่งผลักดัน ระบบตัวร่วม เปลี่ยนเครื่องยนต์เป็น พลังงานสะอาด ต่อไปรถโดยสารของ ขสมก.และ บขส. รถแท็กซี่ สามล้อเครื่อง และเรือโดยสารสาธารณะ จะต้องเป็น รถ EV และ NGV ทั้งหมด

ศึกษาการจัดเก็บภาษีมลพิษ ภาษี รถเก่า จัดรถ shuttle bus รับส่งพนักงาน ข้าราชการต่าง ๆ ไปรถไฟฟ้า BTS และ MRT, ออกบัตรโดยสารราคาประหยัด

และระยะยาว ระหว่างปี 2570-2575 อาทิ บังคับใช้การจัดเก็บภาษี และจัดความต้องการในการเดินทาง เช่น ภาษีรถเก่า ภาษีมลพิษ เป็นต้น

2.เปลี่ยนท่าเรือคลองเตย จากเดิมเป็น ท่าเรือรองรับตู้คอนเทนเนอร์ เป็นท่าเรือ ท่องเที่ยว (port city) และ 3.จำกัดใช้ รถเครื่องยนต์ดีเซลในกรุงเทพฯ

รายงานข่าวกล่าวเสริมว่า ในแผน ระยะยาวที่ สนข.เสนอ ในนั้นมีมาตรการ เก็บค่าธรรมเนียมเข้าเมือง (ค่าธรรมเนียม รถติด) ด้วย เพื่อบริหารจัดการเดินทาง และลดมลพิษเหมือนที่ต่างประเทศ เช่น สวีเดน

ทั้งหมดเป็นแผนงานที่ตั้งต้นรอฝ่าย นโยบายเลือกหยิบมาปฏิบัติ อยู่ที่จะใช้ เลี้ยงชีพแบบนี้ต่อไปเรื่อยๆ หรือจะกล้า ใช้ “ยาแรง” เพื่อให้ได้ผลสำเร็จ