

ร้อยย้ายไฮสปีดEECบาน4พันล. 'ครี' ย้ำ3แสนล.คว่าอยู่ตะเภาคุ้ม

ร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภคไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน งบประมาณ 4 พันล้านบาท บอร์ดอีอีซีเคาะพงะ “ท่อไซฟ่อน-สายไฟแรงสูง” ไม่ฟันธง ซี.พี. ตอกเข็มปี 63 เมืองการบินอยู่ตะเภา “กลุ่มหมอเสริฐ-บีทีเอส” ลุ้นเจรจา ของ 4 บิดคิล มี.ค. หลังชนะขาด 3.05 แสนล้าน “กัลฟ์-ปตท.-โซน่าฮาร์เบอร์” ลุ้นแหลมฉะเชิงเทรา 3

▶ ร้อยย้ายไฮสปีด

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มูลค่ารวม 6.5 แสนล้านบาท คืบหน้าต่อเนื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงินลงทุน 225,544 ล้านบาท ที่เซ็นสัญญากับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่ม ซี.พี.) เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2562 อยู่ในขั้นตอนของการออกแบบ

งบร้อยย้ายสาธารณูปโภคบาน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานคณะทำงานส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้กลุ่ม ซี.พี. คู่สัญญาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ส่งแบบก่อสร้างให้ ร.ฟ.ท.แล้ว อยู่ระหว่างตรวจสอบว่ามีระบบสาธารณูปโภคกีดขวางที่จุด และให้หน่วยงานเจ้าของ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (กทม.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) การประปานครหลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) และ บมจ. ปตท.จัดทำแบบรายละเอียดการ

ร้อยย้ายโดยต้องใช้งบของรัฐน้อยที่สุด “ล่าสุดพบระบบสาธารณูปโภคใหม่ และมีขนาดใหญ่กีดขวางเพิ่ม 2 จุด ได้แก่ ท่อไซฟ่อนน้ำขนาดใหญ่ บริเวณคลองสามเสน ของสำนักการระบายน้ำ กทม. ค่าร้อยย้าย 2,000 ล้านบาท และสายไฟแรงสูงในค่ายลูกเสือวชิราวุธ จ.ชลบุรี ทาง กฟผ.กำลังสำรวจ คำนวณค่าใช้จ่าย”

ขงบอร์ดอีอีซีเคาะงบ 4 พัน ล.

ส่งผลให้กรอบวงเงินจัดการระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจาก 490 ล้านบาท เป็น 4,000 ล้านบาท จะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิจารณา ก.พ.นี้ “การร้อยย้ายจะใช้งบรัฐภายใต้โครงการอีอีซี แต่มีบางหน่วยที่ใช้งบของตัวเอง เช่น กฟผ. และได้ให้แต่ละหน่วยงานเตรียมพร้อมเบิกจ่ายเงินไปดำเนินการทันทีเมื่อ กพอ.อนุมัติ ส่วนไหนเสร็จก่อนจะให้กลุ่ม ซี.พี.เข้าพื้นที่ทันที ส่วนจะเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ได้หรือไม่ ยอมรับว่ายาก เพราะการร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภคไม่ง่าย”

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า กำลังตรวจสอบแบบก่อสร้างและออกแบบในรายละเอียด (detail design)

4

9

ต่อจากหน้า 4
▶ ร้อยย้ายไฮสปีด

ร่วมกับกลุ่ม ซี.พี. ยังไม่ได้หารือการจ่ายค่าใช้สิทธิแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (พญาไท-สุวรรณภูมิ) 10,671 ล้านบาท แม้จะพร้อมจะส่งมอบในทันที เพราะตามสัญญาให้เวลา 2 ปี

ยอดบุงกรุก-เวนคืนไม่เพิ่ม

ตามข้อตกลงแบ่งพื้นที่ส่งมอบเป็น 3 ส่วน 1.สถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ 28 กม. โครงสร้างแอร์พอร์ตเรลลิงก์เดิมพร้อมส่งมอบทันที และเอกชนต้องจ่ายเงินทันที 2.สถานีสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา 170 กม. ส่งมอบใน 2 ปี แต่จะเร่งให้ได้ 1 ปี 3 เดือน 3.สถานีพญาไท-ดอนเมือง 22 กม. ส่งมอบใน 4 ปี จะเร่งรัดใน 2 ปี 3 เดือน โดยช่วงสถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา จะเปิดบริการปลายปี 2566 และช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมืองปี 2567-2568

“ยังมีพื้นที่ถูกบุงกรุก เวนคืน ซึ่งอยู่ระหว่างสำรวจ ยอดผู้บุงกรุกไม่มีเพิ่มจากเดิม 513 ราย คิดเป็นพื้นที่ 210 ไร่ พื้นที่เช่ามี 210 ไร่ สัญญาเช่า 83 ราย ส่วนเวนคืนเท่าที่ตรวจสอบแบบของกลุ่ม ซี.พี.ยังไม่พบต้องเวนคืนเพิ่ม ยังคงเวนคืน 850 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 245 หลัง ค่าเวนคืน 3,570 ล้านบาท การรื้อเสาไฮโปเวลล์ 228 ต้น ก็เป็นหน้าที่ของกลุ่ม ซี.พี.”

BTS-หมอเสริฐชนะอยู่ตะเภา

ขณะที่โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกเนื้อที่ 6,500 ไร่ วงเงิน 2.9 แสนล้านบาท ล่าสุด พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) ประธานคณะกรรมการคัดเลือกฯ เปิดเผยว่า วันที่ 30 ม.ค. 2563 คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณารายละเอียดข้อเสนอราคาทั้ง 3 รายแล้ว พบว่ากลุ่ม BBS (บมจ.การบินกรุงเทพ-บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์-บมจ.ซีโน-ไทยฯ)

อีก2เดือนได้ผู้ว่าฯกทพ.คนใหม่

● ประชุมกก.สรรหาปิดรับสมัคร

● กก.พ.'สุชาติ'ส่งงานโบกมือลา

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 6 ก.พ.นี้ ตนจะทำงานในตำแหน่งผู้ว่าการกทพ.เป็นวันสุดท้าย ที่ผ่านมาก็ถือว่าได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วนแล้วแต่ยังมีความเป็นห่วงการดำเนินโครงการสำคัญต่าง ๆ ของกทพ.ที่ยังค้างอยู่อยากให้เห็นแล้วเสร็จโดยเร็ว ดังนั้นสัปดาห์นี้จะส่งมอบงานให้กับนายวิชาญ เอกกรินทรกุล รองผู้ว่าการกทพ.ฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน ซึ่งคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ.มีมติเห็นชอบให้รักษาการผู้ว่าการ กทพ.ไปก่อน

พร้อมฝากให้ดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดี อาทิ โครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-

ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตกระยะทาง 18.7 กม. ราคากลางรวม 30,029 ล้านบาท โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออกระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท และโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า สำหรับการ

สรรหาผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่ บอร์ด กทพ.มีมติแต่งตั้งนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กรรมการในฐานะผู้แทนกระทรวงคมนาคมเป็นประธานคณะกรรมการสรรหาฯแล้วตั้งแต่การประชุมบอร์ด กทพ. เดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา เข้าใจว่าเมื่อ

ตนลาออกก่อนกำหนดหมดอายุสัญญาจ้างในเดือน ก.ค. 63 ทางคณะกรรมการสรรหาฯคงต้องเริ่มกระบวนการสรรหาในการเปิดรับสมัครและพิจารณาคัดเลือกให้เร็วขึ้นไม่ให้เกิดช่องว่างในการบริหารงาน ส่วนคุณสมบัติของผู้ที่จะมาเป็นผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่นั้นมั่นใจว่าคณะกรรมการสรรหาฯจะกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติในการคัดเลือกผู้ที่เหมาะสมที่จะมีความรู้ความสามารถเข้ามาบริหารงาน กทพ.ได้อย่างดีแน่นอน

ด้านนายสรวิศ กล่าวว่า เมื่อตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.ว่างลง ต้องเริ่มกระบวนการสรรหาฯ ผู้ว่าการ กทพ.ให้เร็วขึ้นภายในเดือน ก.พ.นี้ตนจะนัดประชุมคณะกรรมการสรรหาฯ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ว่าการกทพ. จากนั้นประมาณ 1 สัปดาห์จะเข้าสู่การดำเนินงานเริ่มจากประกาศรับสมัครและพิจารณาคัดเลือก คาดว่าจะใช้เวลาไม่เกิน 2 เดือน น่าจะได้รายชื่อผู้เหมาะสมผ่านการคัดเลือกเป็นผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่เพื่อเสนอบอร์ด กทพ.พิจารณาเห็นชอบต่อไป.



สุชาติ