

เผยปี63นโยบาย7เรื่องยังเซ็นไม่ออก เชิงฟื้นฟูขสมก.อีตศช.เคาะลงทุนม.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เผยปี 63 นโยบาย 21 เรื่อง ยังเซ็นไม่ออก 7 เรื่อง เชิงฟื้นฟู ขสมก. ดิดหล่มขั้นตอน ต้องเร่งขงบอร์ด สศช.เห็นชอบแผนลงทุนก่อนเสนอ ครม. คาด จบใน ม.ค.64 โอดสงสารคน กทม. ไม่ได้นั่งรถใหม่เสียที่ สังก.เร่งเซ็นสัญญา O&M มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจน์ ส่วนบางปะอิน-โคราช ต้องแก้ปัญหาแบบค้างงานเพิ่มจบก่อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการดำเนินงานปี 2563 ที่ผ่านมา ตนได้มีนโยบาย 8 ข้อ จำนวน 21 เรื่อง ซึ่งมี 14 เรื่องที่สามารถดำเนินการได้แล้ว ส่วน อีก 7 เรื่องยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ ปรับเวลาเดินรถบรทุก 10 ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในช่วงเวลาหลัง 24.00 น. ถึง 04.00 น. เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน ซึ่งได้รับฟังความเห็นผู้ประกอบการหลายเรื่อง ยังไม่ได้ข้อสรุป เช่นผู้ประกอบการร้องการจุดพักรถ 2. ศึกษารูปแบบ เมืองไฮการอนุญาตบริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน TAXI เพื่อสร้างทางเลือกใหม่ โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ภายในต้นปี 64 จะเริ่มทดลองใช้และคาดว่าในเดือน พ.ค. 64 จะเปิดใช้งานได้

3. จัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบด้วยตัวร่วม ซึ่งยังติดปัญหาเรื่องการทำซอฟต์แวร์หลักที่ยังไม่สามารถ

สรุปเรื่องค่าลงทุนได้ ซึ่งขณะนี้ธนาคารแห่งประเทศไทยพร้อมจะลงทุน อย่างไรก็ตาม แผนตัวร่วมจะขยายจากรถไฟฟ้าไปยังรถ ขสมก. เรือไฟฟ้า รถ บขส. ในอนาคต

เร่งดันแผนฟื้นฟู ขสมก.เข้า ครม. ต้นปี 64

4. แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งจากที่นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้หารือกับเลขาธิการคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้กระทรวงคมนาคมนำแผนการลงทุน ขสมก. เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(บอร์ด สศช.) ก่อนจึงจะนำเสนอ ครม.ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือน ม.ค. 64

ซึ่งแผนฟื้นฟูขสมก.ล่าสุดมีการปรับปรุงจากแผนเดิมที่ได้ดำเนินการไว้สมัยรัฐบาลก่อน เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 2562 ใน 3 ประเด็นคือ 1. เปลี่ยนวิธีการจัดการรถจากจัดซื้อเป็นเช่าจ้าง วิ่งตามระยะทาง เพื่อตัดปัญหาเรื่องงบประมาณบำรุง และการบริหารจัดการ 2. ปรับอัตราค่าโดยสารจาก 15-20-25 บาท ซึ่งพบว่าเป็นภาระของประชาชน โดยจากการศึกษาได้กำหนดอัตรา 30 บาทต่อวัน ซึ่ง สศช.ได้สอบถามประเด็นความคุ้มค่าและแก้ปัญหาขาดทุน ขสมก. ซึ่งมีการศึกษายืนยัน 3. ปรับช่องทางวิ่งรถ ขสมก.เกาะกลาง ในถนนที่มีความพร้อม ส่วนประเด็นอื่นๆ เป็นไปตามแผนเดิม

โดยทั้งหมดมีเป้าหมายเพื่อหยุดการขาดทุน ซึ่งเฉลี่ย ขสมก.ขาดทุนประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน หรือ 4,000 ล้านบาทต่อปี หากยังเข้าที่สละขสมก.จะเพิ่มจาก 1.2 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,000 ล้านบาททุกปี แต่วันนี้เรามีวิธีการที่แก้ปัญหาได้ และไม่ได้เป็นการนับหนึ่งใหม่ เนื่องจากไม่ต้องย้อนกลับไปเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ใหม่ แต่เป็นการเสนอในเรื่องแผนลงทุนไปยังบอร์ด สศช.ก่อน ซึ่งเดิม เข้าใจว่า ผ่าน ครม.แล้วค่อยเสนอแผนลงทุนไปที่ สศช. แต่ไม่เป็นไร

“ผมให้ปลัดคมนาคมสอบถาม ให้ชัดเจนว่า ประเด็นข้อสงสัยหมดแล้วหรือไม่ ไม่ใช่พอทำไปแล้ว ยังมีประเด็นตามมามากมายอีก แบบนั้นก็เป็นการเป็นกรรมของประชาชนที่อยู่ในเขต กทม.และปริมณฑล ที่ยังไม่ได้นั่งรถใหม่”

5. พัฒนาการไฟฟ้าทางคู่ เพิ่มสัดส่วนการขนส่งด้วยระบบรางเป็น 30% ภายในเวลา 3 ปี ซึ่งได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ศึกษา รูปแบบและวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุนโดยจะชัดเจนในปี 64

6. พัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ เพื่อลดจำนวนรถบรรทุกจากภาคใต้ที่เข้าสู่กรุงเทพฯ ยังไม่คืบหน้า ซึ่งส่วนหนึ่งอาจเพราะมีเรื่องโควิด-19 ทำให้ปริมาณการขนส่งลดลง

7. ส่งเสริมให้สนามบินภูมิภาคเป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตร