

แผนฟื้นฟูขสมก.ไร้กำหนดชงครม.

● มีปรับปรุง 3 เรื่องต้องวนเข้าบอร์ดสศช.ก่อน

แผนฟื้นฟู ขสมก.รอยาว “ศักดิ์สยาม” เผยมีการปรับรายละเอียด 3 เรื่อง เลขาธิการพัฒนาฯ ต้องนำส่งบอร์ด สศช.เคาะก่อนชงครม. ฟากสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี ดองอยู่ที่เลขาฯครม. 3 สัปดาห์แล้ว รอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถนำส่งแผนเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ เนื่องจากเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุให้ ขสมก. ต้องนำส่งแผนฟื้นฟูให้คณะกรรมการ (บอร์ด) สศช. พิจารณาก่อนนำส่ง ครม. เพราะ ขสมก.มีการปรับรายละเอียดแผนการลงทุนจากแผนฟื้นฟูกิจการเดิม 3 ประเด็น คือ 1.การปรับรูปแบบจัดหารถโดยสารจากเดิมใช้วิธีการซื้อมาเป็นการเช่ารถโดยสารจ้างวิ่งตามระยะทาง

2.การจัดเก็บค่าโดยสาร จากเดิมกำหนดจัดเก็บที่ 15-25 บาทตามระยะทาง เป็นจัดเก็บอัตราเดียวคือ 30 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งทาง สศช.เคยมีคำถามว่า อัตราที่จัดเก็บ 30 บาทต่อคนต่อวันดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของการของ ขสมก.จริงหรือไม่ ซึ่ง ขสมก.มีผลศึกษาที่จะนำไปเสนอ สศช.พิจารณา และ 3.การปรับช่องทางวิ่งรถโดยสารมาใช้เกาะกลางถนน (ในถนนที่มีความพร้อม) เป็นโมเดลจากประเทศเกาหลีใต้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เดิมั้นกระทรวงคมนาคมเข้าใจจะให้แผนฟื้นฟูผ่านการพิจารณาของ ครม.ก่อน ค่อยนำเสนอบอร์ด สศช.อีกครั้ง แต่ เลขาธิการฯ ยืนยันว่าต้องเสนอบอร์ด สศช.ก่อนเสนอครม. จึงต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังกล่าว พร้อมยืนยันว่า ไม่ใช่การเริ่มนับหนึ่งใหม่ เพราะถ้าเป็นการทำแผนใหม่จะต้องกลับไปเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก่อน โดยกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าว่าจะเสนอบอร์ด สศช.ได้ในเดือนมกราคม 2564

“ผมให้ปลัดกระทรวงคมนาคมไปประสานกับสศช.ว่า ตกกลางมีสอบถามอะไรอีกหรือไม่ เพื่อที่เราจะได้เตรียมชี้แจงให้ครบถ้วน ไม่ใช่พอไปตอบเรื่องนี้ก็มีเรื่องอื่นผุดขึ้นมาอีก จะกลายเป็นเวอร์ชันของประชาชนที่รอใช้รถโดยสารใหม่ที่สะดวกสบายกว่า และที่สำคัญคือการขาดทุนของ ขสมก.ที่ตอนนี้ขาดทุนราวเดือนละ 300 ล้านบาท หรือปีละกว่า 4,000 ล้านบาท ตอนเสนอแผนไปก่อนหน้านี้ ขสมก.มีหนี้ 1.22 แสนล้าน ถ้าซ้ำเท่าไรก็จะบวกไปอีกปีละ 4,000 ล้านบาท ผมไม่อยากให้รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม บริหารและขาดทุนจนต้องล้มหายตายจากเหมือนการบินไทย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช ถนนแจ้งวัฒนะ-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 3,379 ล้านบาท กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องไปยังสำนักงานเลขาธิการครม. 3 สัปดาห์แล้ว ซึ่งสำนักเลขาธิการครม. จะสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนรวบรวมข้อมูลเสนอครม. และวันนี้ (29 ธ.ค. 63) ตนจะสอบถามความคืบหน้าจากเลขาธิการครม.ว่ายังมีประเด็นที่ต้องชี้แจงเพิ่มเติมหรือไม่

จ่อเซ็น O&M บางใหญ่ต้นปี 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) เป็นผู้รับงาน ซึ่งยังไม่ได้ลงนามในสัญญาว่า ประเมินว่าจะได้ลงนามสายบางใหญ่ฯ ก่อนในช่วงต้นปี 2564 เนื่องจากมีความพร้อมแล้ว แต่สายบางปะอินฯ นั้น อาจ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 29 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6608

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 69.41

Ad Value: 58,998.50

PRValue (x3): 176,995.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: แผนฟื้นฟูผสมก.ไว้กำหนดขงกรม. มีปรับปรุง 3 เรื่องต้องวนเข้าบอร์ดสช.ก่อน

ลงนามล่าช้ากว่า แม้จะเริ่มการก่อสร้าง
ไปก่อนสายบางใหญ่ๆ ก็ตาม

ทั้งนี้ เนื่องจากต้องมีการตรวจสอบข้อ
เท็จจริงกรณีที่มีการปรับแบบมอเตอร์เวย์
สายบางปะอินฯ จำนวน 17 ตอน จาก
ทั้งหมด 40 ตอน หลังตรวจพบว่ามี
ปัญหาในการก่อสร้าง และอาจต้องเพิ่ม
วงเงิน โดยบางตอนต้องปรับปรุงแบบ
ก่อสร้างเพราะสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป /
บางตอนต้องมีการก่อสร้างงานเพิ่มเติม
เช่น สะพาน เพื่อเยียวยาแก่ชุมชนที่
มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน / บางตอนสำรวจ
ผิด เช่น ตอนสำรวจพื้นที่แจ้งว่าไม่มีแม่น้ำ
แต่เมื่อทำการก่อสร้างจริงแล้วกลับพบว่า
มีแม่น้ำพาดผ่าน ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวง
ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว และ
ต้องดำเนินการตรวจสอบให้เสร็จสิ้นก่อน
จึงจะลงนามในสัญญาได้

ศาลรัฐธรรมนูญรับคำร้องไฮปเวลล์

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าข้อพิพาทระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัท ไฮป-
เวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่า ล่าสุด
กระทรวงคมนาคมได้นำส่งข้อมูลให้
ผู้ตรวจการแผ่นดินรัฐสภา พิจารณาขั้น
ตอนการตัดสินของศาลปกครองสูงสุด
ที่ยกคำร้องของกระทรวงคมนาคมว่า
ดำเนินการครบถ้วนหรือไม่ โดยเฉพาะ
เรื่องอายุความที่ศาลปกครองพิจารณา ซึ่ง
กระทรวงคมนาคมมองว่าไม่สอดคล้องกับ
กฎหมาย โดยผู้ตรวจการแผ่นดินฯ เห็น
ว่ามีมูลจึงยื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญ
และล่าสุดศาลรัฐธรรมนูญได้รับคำร้อง
แล้ว และสั่งให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติม
ภายใน 7 วัน ■