

'โต๊ะจีน-โรงแรม'โอดพิษโควิด ค้านหยุดยาวบ่อยกระทบ'ศก.'

โต๊ะจีนนครปฐมแจ้งระนาว งานแต่ง-เลี้ยงปีใหม่-งานบวชแห่ยกเลิก โอดตายสนิท ถูกฝังทั้งเป็น (อ่านต่อหน้า 8)

โต๊ะจีน-โรงแรม

'อนุชา'เปิดเมนูกุ้ง-ซีฟู้ดเสิร์ฟกรม.

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงเมนูอาหารทะเลที่เตรียมเสิร์ฟคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 29 ธันวาคมนี้ว่า เมนูประกอบด้วย ต้มยำกุ้ง กุ้งเผา กุ้งผัดกะเพรา นอกจากนี้ยังมีเมนูอาหารทะเลอย่างอื่นอีก เช่น ปลาหมึกผัดไข่เค็ม ปลาหมึกผัดกะปิ ปลากระพงทอดนํ้าปลา และข้าวผัดปู โดยเมนูอาหารข้างต้นจะปรุงสุก จัดแยกเป็นเซตให้ ครม.และผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละท่านแยกกันรับประทาน สำหรับวัตถุดิบที่นำมาปรุงอาหารสั่งตรงมาจากทะเล และนำมาปรุงสุกที่ทำเนียบรัฐบาล

นายอนุชากล่าวว่า ขอให้ประชาชนมั่นใจและหันมาบริโภคอาหารทะเล โดยเฉพาะกุ้งมากขึ้น ยืนยันว่าโรคโควิด-19 ไม่ได้ติดต่อทางอาหาร แต่ติดจากคนสู่คน ขอให้พี่น้องประชาชนอย่าวิตกกังวลเรื่องดังกล่าว ขอให้รักษาสุขภาพให้แข็งแรง หมั่นล้างมือ และใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง ที่ออกจากบ้าน เชื่อว่าด้วยความรัก ความสามัคคี และความร่วมมือของคนไทยทุกคนจะทำให้ก้าวผ่านวิกฤตนี้ไปด้วยกัน

วันเดียวกัน นายอำนาจ วัฒนาวิทย์ ส.ส.ปราจีนบุรี พรรคภูมิใจไทย (ภท.) โพสต์ภาพกินกุ้งก้ามกรามไขว้ระบุข้อความว่า "กุ้งปลาบ้านสร้างปลอดภัย 100% สด สะอาด เชิญชวนทุกท่านนะครับมาทานกุ้งปลาบ้านสร้างกันครับ"

ทั้งนี้ พื้นที่ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี เป็นแหล่งเลี้ยงกุ้ง บ่อปลา มากที่สุดในภาคตะวันออก จากการระบาดของโควิดรอบใหม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างมาก

'อนุทิน'ย้ำซีฟู้ดปรุงสุกปลอดภัย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) พร้อม นพ.เกียรติภูมิ วงศ์รจิต ปลัด สธ. นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมอนามัย นายวีระศักดิ์ วิจิตรแสนศรี ผู้ว่าฯ สมุทรสาคร และคณะ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจผู้ประกอบการร้านอาหารทะเล ที่ร้าน

ทำเรือภัตตาคารมหาชัย (รับลม) จ.สมุทรสาคร

นายอนุทินกล่าวว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รอบใหม่จากตลาดกลางกุ้ง จ.สมุทรสาคร และขยายวงกว้างไปยังพื้นที่อื่นๆ สร้างความไม่มั่นใจในการบริโภคอาหารทะเลในเวลานี้ โดยเฉพาะกุ้ง ทำให้ผู้ประกอบการ รวมถึงพ่อค้าแม่ค้าที่ขายอาหารในตลาดสดและร้านอาหารในจังหวัดอื่นๆ ได้รับผลกระทบนั้น สธ.ขอย้ำความมั่นใจให้กับประชาชนว่าอาหารทะเลสามารถบริโภคได้อย่างปลอดภัยไร้โควิด-19 แต่ขอเน้นให้ปรุงสุก พร้อมขอให้ร้านอาหารเลือกซื้อวัตถุดิบอาหารทะเลจากตลาดสดน่าซื้อของกรมอนามัย หรือแหล่งจำหน่ายที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการเพื่อสร้างความมั่นใจ

แนะพ่อครัวล้างมือก่อนปรุงเมนู

"สำหรับผู้ประกอบการตลาดค้าส่งอาหารทะเลนั้น ต้องเฝ้าระวังและคุมเข้มมาตรการความปลอดภัยและสุขอนามัยของอาหารทะเลอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการควบคุมและตรวจสอบอาหารทะเลก่อนถึงมือผู้บริโภค หากเป็นไปได้ควรตรวจคัดกรองลูกเรือประมงและคนประจำเรือที่ทำหน้าที่ขนส่งอาหารทะเล และกระบวนการขนส่งต้องได้มาตรฐาน สะอาด ปลอดภัย อาหารทะเลต้องมีคุณภาพ มีการแช่แข็งด้วยความเย็นและผ่านการผลิตที่ได้มาตรฐานด้วย" นายอนุทินกล่าว

ด้าน นพ.สุวรรณชัยกล่าวว่า กระบวนการประกอบอาหารเป็นสิ่งสำคัญ ผู้ค้าหรือผู้บริโภคที่ปรุงอาหารด้วยตนเองต้องปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้สัมผัสอาหารทุกคนต้องล้างมือด้วยสบู่ และน้ำหรือน้ำยาล้างมือให้สะอาดอยู่เสมอ โดยเฉพาะก่อนเตรียมประกอบและจำหน่ายอาหารทุกครั้ง ส่วนอาหารทะเลประเภทกุ้งควรผ่านการปรุงสุกต้มเดือดด้วยความร้อนไม่ต่ำกว่า 70 องศาเซลเซียส นาน 5 นาทีขึ้นไป หากบึ่งหรือย่าง ขอให้สุกทั่วทั้งชิ้นแทนการกินแบบกึ่งสุกกึ่งดิบ สำหรับอาหารที่ปรุงสำเร็จหรืออาหารที่พร้อมบริโภคห้ามใช้มือหยิบจับหรือสัมผัสอาหารโดยตรง ต้องใช้อุปกรณ์ที่สะอาด ปลอดภัยหยิบจับอาหาร เช่น ทัพพี ที่คีบ เพื่อลดการปนเปื้อนเชื้อโรค

โต๊ะจีนนครปฐมแจ้งระนาว

ที่บ้านวิสูตรโกชนาการ เลขที่ 2 หมู่ 2 ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม นายวิสูตร จันทร์ประเสริฐ เจ้าของร้านวิสูตรโกชนาการ กล่าวว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกนี้ ร้านได้รับผลกระทบอย่างหนัก เสียหายกว่า 1 ล้านบาทแล้ว เนื่องจากลูกค้าที่สั่งจองโต๊ะจีน งานแต่งงานถูกยกเลิกงาน 30 ราย รายละ 50-60 โต๊ะ โต๊ะละ 2,000-2,500 บาท และงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ 30 ราย รายละ 60-100 โต๊ะ โต๊ะละ 2,500-3,000 บาท และงานบวชที่จองไว้กว่า 30-40 รายขอยกเลิก วัตถุประสงค์หมู่ปลา ปลาหมึก กุ้ง ของสด ของแห้งต่างๆ ที่สต็อกไว้ในห้องเย็นมูลค่าเป็นหลักล้านบาท

"ความเสียหายนี้ แค่วิสูตรโกชนาการเพียงร้านเดียว ยังไม่รวมเจ้าอื่นที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสาธารณสุขจังหวัด 40 ราย และที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน รายเล็กรายน้อย เกือบ 300 ราย ได้รับผลกระทบทั้งหมด" นายวิสูตรกล่าว

นายประพจน์ อรรถมน ประธานชมรมโต๊ะจีนจังหวัดนครปฐม กล่าวว่า จ.นครปฐม ถูกจัดเป็นพื้นที่ควบคุม หรือพื้นที่สีส้ม ทำให้วันนี้โต๊ะจีนนครปฐมถูกฝังทั้งเป็นด้วยกระบวนการแบ่งโซนดังกล่าว โดยไม่คำนึงถึงความเชื่อมั่น ช่วงนี้เป็นช่วงไฮซีซั่นของโต๊ะจีน ทุกร้านต่างมียอดจอง แต่ต้องถูกยกเลิก 100% แบบฟ้าผ่า และยังโดนตอกย้ำฝังหมุดด้วยโซนควบคุม สีส้มเรียกว่าตายสนิท เจ๊งกันไปตามๆ กัน

"โต๊ะจีนนครปฐม ตายสนิท ตายหยังเขียดฝังพวกเราทั้งเป็น เมื่อคราวโควิดระลอกแรกเราว่าแย่แล้ว ขอเยียวจากภาครัฐ รายละ 10,000 บาทนาน 3 เดือน ยังไม่ได้ ระลอกนี้คงไม่เรียกร้องอะไรแล้ว ไม่ต้องเอารัฐมนตรีมากินข้าวเรียกความเชื่อมั่นอะไรหรอก พวกเราขอรับสภาพได้แต่บอกลูกน้องว่าให้รักษาตัวเองให้ปลอดภัย มีน้อยใช้น้อย ฟ้าใหม่เรามาทำงาน มาทำกินกันต่อ" นายประพจน์กล่าว

นางเกษร แจ่มใส เจ้าของร้านแจ่มใสซีฟู้ดแม่กลอง ต.บางขันแตก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม กล่าวว่า ตอนนี้น้ำเงินเจ็บเหงาหนัก เน้นขายใส่ถุงกลับบ้านและดีลิเวอรี่เท่านั้น โดยลูกค้าไม่สั่งอาหารประเภทซีฟู้ดเลย รายได้ลดลง 70-80%

กูร์เมต์มาร์เก็ตแจ้งเจ๊งที่มาซีฟู้ด

กูร์เมต์ มาร์เก็ต ซูเปอร์มาร์เก็ตในเครือ



รฟม.อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า

● ปีหน้าประมูลสายสีม่วงใต้ ขายซอง ก.พ. 64

“รฟม.” อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า ย้ำปีหน้าเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 1.3 แสนล้านแน่นอน พร้อมลุยลงทุนอีก 1 สายทางที่เหลือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-ลำสาละมุลค่า 4.8 หมื่นล้านบาท ประเมินชงกรม.ได้ใน ต.ค. 65 ส่วนรถไฟฟ้าภูมิภาค เริ่มภูเก็ตที่แรก เสนอกรม. ต.ค. 64 ปรับโครงการลี้มแทรม ใช้ BRT/EV แทน

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่ปรับปรุงล่าสุดโดยแบ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล กับโครงการในภูมิภาคว่า สำหรับรถไฟฟ้าในเขตกทม.-ปริมณฑลนั้น รฟม.มีแผนเปิดประกวดราคา 1 สายทางในปี 2564 คือ สายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท โดยจะเปิดประกวดราคาช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 (ขายซอง)-เดือนพฤศจิกายน 2564 / เริ่มก่อสร้างธันวาคม 2564 / ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564-มีนาคม 2566 เปิดให้บริการ มีนาคม 2570

ขณะที่ปัจจุบันยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา 1 สายทางคือ สายสีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งกำลังรอการพิจารณาของศาลปกครอง กรณีที่ รฟม.ปรับเงื่อนไขเกณฑ์ประเมิน โดยเบื้องต้นโครงการมีกำหนดเปิดให้บริการ เมษายน 2570

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าใน กทม.และปริมณฑล ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 เส้นทาง ล่าสุดสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2563 พบว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)



ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ความก้าวหน้างานโยธา 72.74% กำหนดเปิดบริการตุลาคม 2567 / สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีความก้าวหน้ารวม 68% กำหนดเปิดบริการเดือนมิถุนายน 2565 / สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความก้าวหน้ารวม 66.05% กำหนดเปิดบริการกันยายน 2565

นอกจากนี้ยังเหลืออีก 1 สายทางที่ รฟม.มีแผนดำเนินโครงการ คือ สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกุ่ม) วงเงินประมาณ 48,386 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนตุลาคม 2565 ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนเมษายน 2566-เมษายน 2567 เปิดบริการสิงหาคม 2570 โดยโครงการเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยว (Monorail) โครงสร้างยกระดับทั้งหมด 22.1 กม. 20 สถานี

ด้านโครงการระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค ที่ รฟม.ดำเนินการอยู่ 4 โครงการนั้นได้ปรับปรุงแผนการทำงานล่าสุด ดังนี้ 1.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ในเดือนตุลาคม 2564 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนมีนาคม 2565-มีนาคม 2566 เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน 2566 คาดว่าจะเปิดบริการได้ในเดือนกรกฎาคม 2569

ทั้งนี้ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการปรับรูปแบบโครงการจากเดิมดำเนินการเป็นรถรางไฟฟ้า (Tram) ระยะทาง 42 กม. วงเงินประมาณ 35,201 ล้านบาท มาเป็นทางเลือกอื่น เช่น รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยใช้รถเมล์ไฟฟ้า (EV) โดยใช้แนวเส้นทางเดิมหลังจากที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้ปรับปรุงโครงการ เพราะเห็นว่าตามผลศึกษาแล้วจะมีผู้ใช้บริการแค่ประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่การลงทุนทำระบบรางจะใช้เงินลงทุนสูงมาก แต่ถ้าทำเป็น BRT จะช่วยประหยัดค่าก่อสร้างลงเหลือประมาณ 30,000 ล้านบาท อีกทั้งการก่อสร้างทำได้ง่ายกว่า ด้วยการในพื้นที่เกาะกลางถนน ปรับปรุงผิวทาง-แบ่งกันช่องจราจรให้ชัดเจน

2.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด

เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ซึ่งเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) วงเงิน 27,000 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนเมษายน 2566 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มการก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2571

ทั้งนี้ รฟม.จะเสนอการลงทุนในรูปแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยเอกชนรับงาน 100% ทั้งก่อสร้าง ระบบ ขบวนรถ พร้อมรับสัมปทานเดินรถ 30 ปี เอกชนจัดเก็บค่าโดยสารและแบ่งรายได้ให้รัฐ ซึ่งรัฐอุดหนุนไม่เกินค่างานโยธาที่ 22,000 ล้านบาท

รวมดอกเบี้ย ดังนั้นรัฐจะเป็นผู้ลงทุนในสัดส่วน 80% ส่วนเอกชนก็จะลงทุนจริงแค่ 5,000 ล้านบาท หรือ 20% เท่านั้น โดยในช่วงแรกจะใช้รถ Tram 10 ขบวน และจะทยอยเพิ่มขึ้นจนสูงสุดที่ 21 ขบวน

3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนริสสวัสดิ์) ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) ระยะทาง 11.17 กม. 21 สถานี วงเงิน 7,115.48 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนพฤษภาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดบริการกุมภาพันธ์ 2571

4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัล พลาซ่า เป็นแบบรถรางล้อยาง ระยะทาง 12.6 กม. 15 สถานี วงเงินประมาณ 3,440 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาว่าควรลงทุนแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยรัฐลงทุนงานเวนคืน ค่าก่อสร้างและระบบรถไฟฟ้า ส่วนเอกชนลงทุนจัดซื้อรถและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดย รฟม. ประเมินว่าจะสามารถเสนอให้ครม. พิจารณานุมัติโครงการได้ในเดือนตุลาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงมีนาคม 2567-มีนาคม 2568 เริ่มการก่อสร้างเมษายน 2568 เปิดบริการกรกฎาคม 2571 ■

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: อังคาร 29 ธันวาคม 2563

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4142

หน้า: 3(บนซ้าย), 31

Col.Inch: 62.58

Ad Value: 50,064

PRValue (x3): 150,192

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: หุ้นไอพีโอขวัญใจมหาชน SICT-IIG แจกกำไร 200%

หุ้นไอพีโอขวัญใจมหาชน SICT-IIG แจกกำไร 200%

ทบทวน - เปิดโม้หุ้น IPO ตบเท้าเข้าตลาด เอ็ม เอ ไอ ในปี 2563 แจกผลตอบแทนสุดประทับใจให้นักลงทุนเป็นกอบเป็นกำช่วงเปิดเทรดวันแรก สูงสุด 5 อันดับแรก พบ SICT-IIG ให้ยิลด์สูงถึง 200% รองลงมา IND เพิ่มขึ้น 170.91% KK เพิ่มขึ้น 140.91% และ SK เพิ่มขึ้น 50% → **อ่านต่อหน้า 31**



IPO ที่หุ้นละ 1.10 บาท

บริษัท เคแอนด์เค ซุปเปอร์สโตร์ เซาท์เทิร์น จำกัด (มหาชน) หรือ KK ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.12 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.32 บาท หรือ 140.91% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 0.88 บาท

บริษัท ศิรกร จำกัด (มหาชน) หรือ SK ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.94 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.14 บาท หรือ 50% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 0.80 บาท

● โบรกสองพื้นฐาน

บริษัทหลักทรัพย์ แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวถึง SICT ว่า คาดกำไรปี 2563 เติบโต 33.8% และเติบโตต่อเนื่องอีก 23.4% ในปี 2564 คาดการณ์ยอดคำสั่งที่รับรู้รายได้ในปี 2563 แน่นนอนแล้ว 225.5 ล้านบาท ช่วงที่เหลือของปี คาดจะมีคำสั่งเข้ามาอีกทั้ง ไมโครชิปสำหรับระบบกฎแฉอเล็กทรอนิกส์ ตามจำนวนรถยนต์เก่าที่เพิ่มขึ้นในแถบยุโรป และไมโครชิปแท็กโลหะเบียร์เพิ่มขึ้นตามจำนวนแกะและวัวที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องในออสเตรเลีย คาดหนุนให้กำไรปี 2563 เติบโตถึง 33.8% จากปี 2562 มาอยู่ที่ 33 ล้านบาท และเติบโตต่อเนื่องอีก 17.9% ในปี 2564

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ เคทีบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า IND เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการด้านวิศวกรรมที่ปรึกษาในรูปแบบต่างๆ (งานสำรวจและศึกษาความเหมาะสม, ออกแบบ, ควบคุมงานก่อสร้าง, บริหารโครงการ และ ออกแบบพร้อมก่อสร้าง) ที่ดำเนินธุรกิจมากกว่า 37 ปี และทำโครงการกว่า 300 โครงการ บริษัทมีลูกค้าทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น รฟท., รฟม., สทช., กรมชลประทาน, กรมเจ้าท่า, กรมท่าอากาศยาน, กรมทางหลวงชนบท, AOT, THAI, BAFS, FPT โดยบริษัทมีโอกาสที่จะได้รับงานใหม่ๆ เพิ่มเติม จากการลงทุนภาครัฐขยายตัวเพิ่มขึ้น และการฟื้นตัวของการก่อสร้างภาคเอกชน

กลุ่ม IPO ขวัญใจมหาชน

ลำดับ	บริษัท	ราคาของซื้อหุ้น (บาท)	ราคาปิด (บาท)	เพิ่มขึ้น (บาท)	เปลี่ยนแปลง %
1.	SICT	1.38	4.14	+2.76	200%
2.	IIG	6.60	19.80	+13.2	200%
3.	IND	1.10	2.98	+1.88	170.91%
4.	KK	0.88	2.12	+1.32	140.91%
5.	SK	0.80	2.94	+2.14	50.00%

➔ หุ้นไอพีโอ (ต่อจากหน้า 3)

ผู้สื่อข่าวรายงานจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่าในปี 2563 มีบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ จำนวนทั้งสิ้น 12 บริษัท ประกอบไปด้วย บริษัท อิกคราซิล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ YGG, บริษัท ซิลิคอน คราฟท์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SICT, บริษัท ไอแอนดีไอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IIG, บริษัท เคแอนด์เค ซุปเปอร์สโตร์ เซาท์เทิร์น จำกัด (มหาชน) หรือ KK, บริษัท ศิรกร จำกัด (มหาชน) หรือ SK, บริษัท พีรพัฒน์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ PRAPAT

● หุ้นใหม่ตบเท้าเทรด

บริษัท ดีเฮาส์พัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ DHOUSE, บริษัท ชริงเพิลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ SFT, บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ LEO, บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SABUY, บริษัท อินดิคซ์

อินดิคซ์ เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND และ บริษัท เอิร์ธ เทค เอนไวรอนเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ETC (ปัจจุบันย้ายหลักทรัพย์ไปซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ SET แล้ว)

ทั้งนี้หุ้นที่ซื้อขายในตลาดเอ็ม เอ ไอ ที่ราคาเปิดตลาดเพิ่มขึ้นเหนือราคาของเป็นวันแรก สูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ บริษัท ซิลิคอน คราฟท์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SICT ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 4.14 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.76 บาท หรือ 200% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 1.38 บาท

บริษัท ไอแอนดีไอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IIG ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 19.80 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 13.2 บาท หรือ 200% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 6.60 บาท

บริษัท อินดิคซ์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.98 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.88 บาท หรือ 170.91% จากราคา

THE NATION THAILAND

Transport Ministry eyes seven mega projects for 2021

Econ

Dec 29, 2020



Saksayam Chidchob

By The Nation



The Transport Ministry will focus on implementing seven new mega-projects next year, including the "southern land bridge" linking the Gulf of Thailand and Andaman Sea, minister Saksayam Chidchob said as he outlined the ministry's plan for 2021 on Monday.

The Office of Transport and Traffic Policy and Planning has drawn up the terms of reference to hire a private firm to study the feasibility of the project and come up with a suitable design.

Another mega-project is Phase 2 of the double railway track being built by the State Railway of Thailand (SRT).

Saksayam said he has given SRT the job of studying the project, which will be developed on a public-private partnership. Given that the state agency has a huge debt and limited budget, getting the private sector to jointly develop the project is one of the options to help the project take off.

He said work on the double track Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong and Ban Pai-Nakon Phanom railway will start next year.



รฟม.อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า

● ปีหน้าประมูลสายสีม่วงใต้ ขายซอง ก.พ. 64

“รฟม.” อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า ย้ำปีหน้าเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 1.3 แสนล้านแน่นอน พร้อมลุยลงทุนอีก 1 สายทางที่เหลือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-ลำสาละมุลค่า 4.8 หมื่นล้านบาท ประเมินชงกรม.ได้ใน ต.ค. 65 ส่วนรถไฟฟ้าภูมิภาค เริ่มภูเก็ตที่แรก เสนอกรม. ต.ค. 64 ปรับโครงการลี้มแทรม ใช้ BRT/EV แทน

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่ปรับปรุงล่าสุดโดยแบ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล กับโครงการในภูมิภาคว่า สำหรับรถไฟฟ้าในเขตกทม.-ปริมณฑลนั้น รฟม.มีแผนเปิดประกวดราคา 1 สายทางในปี 2564 คือ สายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท โดยจะเปิดประกวดราคาช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 (ขายซอง)-เดือนพฤศจิกายน 2564 / เริ่มก่อสร้างธันวาคม 2564 / ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564-มีนาคม 2566 เปิดให้บริการ มีนาคม 2570

ขณะที่ปัจจุบันยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา 1 สายทางคือ สายสีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งกำลังรอการพิจารณาของศาลปกครอง กรณีที่ รฟม.ปรับเงื่อนไขเกณฑ์ประเมิน โดยเบื้องต้นโครงการมีกำหนดเปิดให้บริการ เมษายน 2570

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าใน กทม.และปริมณฑล ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 เส้นทาง ล่าสุดสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2563 พบว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)



ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ความก้าวหน้างานโยธา 72.74% กำหนดเปิดบริการตุลาคม 2567 / สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีความก้าวหน้ารวม 68% กำหนดเปิดบริการเดือนมิถุนายน 2565 / สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความก้าวหน้ารวม 66.05% กำหนดเปิดบริการกันยายน 2565

นอกจากนี้ยังเหลืออีก 1 สายทางที่ รฟม.มีแผนดำเนินโครงการ คือ สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกุ่ม) วงเงินประมาณ 48,386 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนตุลาคม 2565 ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนเมษายน 2566-เมษายน 2567 เปิดบริการสิงหาคม 2570 โดยโครงการเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยว (Monorail) โครงสร้างยกระดับทั้งหมด 22.1 กม. 20 สถานี

ด้านโครงการระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค ที่ รฟม.ดำเนินการอยู่ 4 โครงการ นั้นได้ปรับปรุงแผนการทำงานล่าสุด ดังนี้ 1.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ในเดือนตุลาคม 2564 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนมีนาคม 2565-มีนาคม 2566 เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน 2566 คาดว่าจะเปิดบริการได้ในเดือนกรกฎาคม 2569

ทั้งนี้ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการปรับรูปแบบโครงการจากเดิมดำเนินการเป็นรถรางไฟฟ้า (Tram) ระยะทาง 42 กม. วงเงินประมาณ 35,201 ล้านบาท มาเป็นทางเลือกอื่น เช่น รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยใช้รถเมล์ไฟฟ้า (EV) โดยใช้แนวเส้นทางเดิม หลังจากที่ยานศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้ปรับปรุงโครงการ เพราะเห็นว่าตามผลศึกษาแล้วจะมีผู้ใช้บริการแค่ประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่การลงทุนทำระบบรางจะใช้เงินลงทุนสูงมาก แต่ถ้าทำเป็น BRT จะช่วยประหยัดค่าก่อสร้างลงเหลือประมาณ 30,000 ล้านบาท อีกทั้งการก่อสร้างทำได้ง่ายกว่า ด้วยการในพื้นที่เกาะกลางถนน ปรับปรุงผิวทาง-แบ่งกันช่องจราจรให้ชัดเจน

2.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด

เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ซึ่งเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) วงเงิน 27,000 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนเมษายน 2566 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มการก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2571

ทั้งนี้ รฟม.จะเสนอการลงทุนในรูปแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยเอกชนรับงาน 100% ทั้งก่อสร้าง ระบบ ขบวนรถ พร้อมรับสัมปทานเดินรถ 30 ปี เอกชนจัดเก็บค่าโดยสารและแบ่งรายได้ให้รัฐ ซึ่งรัฐอุดหนุนไม่เกินค่างานโยธาที่ 22,000 ล้านบาท

รวมดอกเบี้ย ดังนั้นรัฐจะเป็นผู้ลงทุนในสัดส่วน 80% ส่วนเอกชนก็จะลงทุนจริงแค่ 5,000 ล้านบาท หรือ 20% เท่านั้น โดยในช่วงแรกจะใช้รถ Tram 10 ขบวน และจะทยอยเพิ่มขึ้นจนสูงสุดที่ 21 ขบวน

3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านศรีสวัสดิ์) ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) ระยะทาง 11.17 กม. 21 สถานี วงเงิน 7,115.48 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนพฤษภาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดบริการกุมภาพันธ์ 2571

4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัล พลาซ่า เป็นแบบรถรางล้อยาง ระยะทาง 12.6 กม. 15 สถานี วงเงินประมาณ 3,440 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาว่าควรลงทุนแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยรัฐลงทุนงานเวนคืน ค่าก่อสร้าง และระบบรถไฟฟ้า ส่วนเอกชนลงทุนจัดซื้อรถและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดย รฟม. ประเมินว่าจะสามารถเสนอให้ครม. พิจารณานุมัติโครงการได้ในเดือนตุลาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงมีนาคม 2567-มีนาคม 2568 เริ่มการก่อสร้างเมษายน 2568 เปิดบริการกรกฎาคม 2571 ■

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: อังคาร 29 ธันวาคม 2563

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4142

หน้า: 3(บนซ้าย), 31

Col.Inch: 62.58

Ad Value: 50,064

PRValue (x3): 150,192

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: หุ้นไอพีโอขวัญใจมหาชน SICT-IIG แจกกำไร 200%

หุ้นไอพีโอขวัญใจมหาชน SICT-IIG แจกกำไร 200%

ทบทวน - เปิดโม้หุ้น IPO ตบเท้าเข้าตลาด เอ็ม เอ ไอ ในปี 2563 แจกผลตอบแทนสุดประทับใจให้นักลงทุนเป็นกอบเป็นกำช่วงเปิดเทรดวันแรก สูงสุด 5 อันดับแรก พบ SICT-IIG ให้ยิลด์สูงถึง 200% รองลงมา IND เพิ่มขึ้น 170.91% KK เพิ่มขึ้น 140.91% และ SK เพิ่มขึ้น 50% → **อ่านต่อหน้า 31**



IPO ที่หุ้นละ 1.10 บาท

บริษัท เคแอนด์เค ซุปเปอร์สโตร์ เซาท์เทิร์น จำกัด (มหาชน) หรือ KK ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.12 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.32 บาท หรือ 140.91% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 0.88 บาท

บริษัท ศิรกร จำกัด (มหาชน) หรือ SK ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.94 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.14 บาท หรือ 50% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 0.80 บาท

● โบรกสองพื้นฐาน

บริษัทหลักทรัพย์ แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวถึง SICT ว่า คาดกำไรปี 2563 เติบโต 33.8% และเติบโตต่อเนื่องอีก 23.4% ในปี 2564 คาดการณ์ยอดคำสั่งที่รับรู้รายได้ในปี 2563 แน่นนอนแล้ว 225.5 ล้านบาท ช่วงที่เหลือของปี คาดจะมีคำสั่งเข้ามาอีกทั้ง ไมโครชิปสำหรับระบบกฎจราจรอิเล็กทรอนิกส์ ตามจำนวนรถยนต์เก่าที่เพิ่มขึ้นในแถบยุโรป และไมโครชิปแท็กโลหะเบียร์ที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนแกะและวัวที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องในออสเตรเลีย คาดหนุนให้กำไรปี 2563 เติบโตถึง 33.8% จากปี 2562 มาอยู่ที่ 33 ล้านบาท และเติบโตต่อเนื่องอีก 17.9% ในปี 2564

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ เคทีบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า IND เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการด้านวิศวกรรมที่ปรึกษาในรูปแบบต่างๆ (งานสำรวจและศึกษาความเหมาะสม, ออกแบบ, ควบคุมงานก่อสร้าง, บริหารโครงการ และ ออกแบบพร้อมก่อสร้าง) ที่ดำเนินธุรกิจมากกว่า 37 ปี และทำโครงการกว่า 300 โครงการ บริษัทมีลูกค้าทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น รฟท., รฟม., สทช., กรมชลประทาน, กรมเจ้าท่า, กรมท่าอากาศยาน, กรมทางหลวงชนบท, AOT, THAI, BAFS, FPT โดยบริษัทมีโอกาสที่จะได้รับงานใหม่ๆ เพิ่มเติม จากการลงทุนภาครัฐขยายตัวเพิ่มขึ้น และการฟื้นตัวของการก่อสร้างภาคเอกชน

กลุ่ม IPO ขวัญใจมหาชน

ลำดับ	บริษัท	ราคาของซื้อหุ้น (บาท)	ราคาปิด (บาท)	เพิ่มขึ้น (บาท)	เปลี่ยนแปลง %
1.	SICT	1.38	4.14	+2.76	200%
2.	IIG	6.60	19.80	+13.2	200%
3.	IND	1.10	2.98	+1.88	170.91%
4.	KK	0.88	2.12	+1.32	140.91%
5.	SK	0.80	2.94	+2.14	50.00%

➔ หุ้นไอพีโอ (ต่อจากหน้า 3)

ผู้สื่อข่าวรายงานจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่าในปี 2563 มีบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ จำนวนทั้งสิ้น 12 บริษัท ประกอบไปด้วย บริษัท อิกคราซิล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ YGG, บริษัท ซิลิคอน คราฟท์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SICT, บริษัท ไอแอนดีไอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IIG, บริษัท เคแอนด์เค ซุปเปอร์สโตร์ เซาท์เทิร์น จำกัด (มหาชน) หรือ KK, บริษัท ศิรกร จำกัด (มหาชน) หรือ SK, บริษัท พีรพัฒน์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ PRAPAT

● หุ้นใหม่ตบเท้าเทรด

บริษัท ดีเฮาส์พัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ DHOUSE, บริษัท ชริงเพิลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ SFT, บริษัท ลีโอ โกลบอล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ LEO, บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SABUY, บริษัท อินดิคซ์

อินดิคซ์ เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND และ บริษัท เอิร์ธ เทค เอนไวรอนเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ETC (ปัจจุบันย้ายหลักทรัพย์ไปซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ SET แล้ว)

ทั้งนี้หุ้นที่ซื้อขายในตลาดเอ็ม เอ ไอ ที่ราคาปิดตลาดเพิ่มขึ้นเหนือราคาของเป็นวันแรก สูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ บริษัท ซิลิคอน คราฟท์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SICT ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 4.14 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.76 บาท หรือ 200% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 1.38 บาท

บริษัท ไอแอนดีไอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IIG ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 19.80 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 13.2 บาท หรือ 200% จากราคา IPO ที่หุ้นละ 6.60 บาท

บริษัท อินดิคซ์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND ปิดการซื้อขายวันแรกที่ 2.98 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.88 บาท หรือ 170.91% จากราคา

THE NATION THAILAND

Transport Ministry eyes seven mega projects for 2021

Econ

Dec 29, 2020



Saksayam Chidchob

By The Nation



The Transport Ministry will focus on implementing seven new mega-projects next year, including the "southern land bridge" linking the Gulf of Thailand and Andaman Sea, minister Saksayam Chidchob said as he outlined the ministry's plan for 2021 on Monday.

The Office of Transport and Traffic Policy and Planning has drawn up the terms of reference to hire a private firm to study the feasibility of the project and come up with a suitable design.

Another mega-project is Phase 2 of the double railway track being built by the State Railway of Thailand (SRT).

Saksayam said he has given SRT the job of studying the project, which will be developed on a public-private partnership. Given that the state agency has a huge debt and limited budget, getting the private sector to jointly develop the project is one of the options to help the project take off.

He said work on the double track Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong and Ban Pai-Nakon Phanom railway will start next year.

'โต๊ะจีน-โรงแรม'โอดพิษโควิด ค้านหยุดยาวบ่อยกระทบ'ศก.'

โต๊ะจีนนครปฐมแจ้งระนาว งานแต่ง-เลี้ยงปีใหม่-งานบวชแห่ยกเลิก โอดตายสนิท ถูกฝังทั้งเป็น (อ่านต่อหน้า 8)

โต๊ะจีน-โรงแรม

'อนุชา'เปิดเมนูกุ้ง-ซีฟู้ดเสิร์ฟกรม.

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงเมนูอาหารทะเลที่เตรียมเสิร์ฟคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 29 ธันวาคมนี้ว่า เมนูประกอบด้วย ต้มยำกุ้ง กุ้งเผา กุ้งผัดกะเพรา นอกจากนี้ยังมีเมนูอาหารทะเลอย่างอื่นอีก เช่น ปลาหมึกผัดไข่เค็ม ปลาหมึกผัดกะปิ ปลากระพงทอดน้ำปลา และข้าวผัดปู โดยเมนูอาหารข้างต้นจะปรุงสุก จัดแยกเป็นเซตให้ ครม.และผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละท่านแยกกันรับประทาน สำหรับวัตถุดิบที่นำมาปรุงอาหารสั่งตรงมาจากทะเล และนำมาปรุงสุกที่ทำเนียบรัฐบาล

นายอนุชากล่าวว่า ขอให้ประชาชนมั่นใจและหันมาบริโภคอาหารทะเล โดยเฉพาะกุ้งมากขึ้น ยืนยันว่าโรคโควิด-19 ไม่ได้ติดต่อทางอาหาร แต่ติดจากคนสู่คน ขอให้พี่น้องประชาชนอย่าวิตกกังวลเรื่องดังกล่าว ขอให้รักษาสุขภาพให้แข็งแรง หมั่นล้างมือ และใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง ที่ออกจากบ้าน เชื่อว่าด้วยความรัก ความสามัคคี และความร่วมมือของคนไทยทุกคนจะทำให้ก้าวผ่านวิกฤตนี้ไปด้วยกัน

วันเดียวกัน นายอำนาจ วิชาวัลย์ ส.ส.ปราจีนบุรี พรรคภูมิใจไทย (ภท.) โพสต์ภาพกินกุ้งก้ามกรามไขว้ระบุข้อความว่า "กุ้งปลาบ้านสร้างปลอดภัย 100% สด สะอาด เชิญชวนทุกท่านนะครับมาทานกุ้งปลาบ้านสร้างกันครับ"

ทั้งนี้ พื้นที่ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี เป็นแหล่งเลี้ยงกุ้ง บ่อปลา มากที่สุดในภาคตะวันออก จากการระบาดของโควิดรอบใหม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างมาก

'อนุทิน'ย้ำซีฟู้ดปรุงสุกปลอดภัย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) พร้อม นพ.เกียรติภูมิ วงศ์รจิต ปลัด สธ. นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมอนามัย นายวีระศักดิ์ วิจิตรแสนศรี ผู้ว่าฯ สมุทรสาคร และคณะ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจผู้ประกอบการร้านอาหารทะเล ที่ร้าน

ทำเรือภัตตาคารมหาชัย (รับลม) จ.สมุทรสาคร

นายอนุทินกล่าวว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รอบใหม่จากตลาดกลางกุ้ง จ.สมุทรสาคร และขยายวงกว้างไปยังพื้นที่อื่นๆ สร้างความไม่มั่นใจในการบริโภคอาหารทะเลในเวลานี้ โดยเฉพาะกุ้ง ทำให้ผู้ประกอบการ รวมถึงพ่อค้าแม่ค้าที่ขายอาหารในตลาดสดและร้านอาหารในจังหวัดอื่นๆ ได้รับผลกระทบนั้น สธ.ขอย้ำความมั่นใจให้กับประชาชนว่าอาหารทะเลสามารถบริโภคได้อย่างปลอดภัยไร้โควิด-19 แต่ขอเน้นให้ปรุงสุก พร้อมขอให้ร้านอาหารเลือกซื้อวัตถุดิบอาหารทะเลจากตลาดสดน่าซื้อของกรมอนามัย หรือแหล่งจำหน่ายที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการเพื่อสร้างความมั่นใจ

แนะพ่อครัวล้างมือก่อนปรุงเมนู

"สำหรับผู้ประกอบการตลาดค้าส่งอาหารทะเลนั้น ต้องเฝ้าระวังและคุมเข้มมาตรการความปลอดภัยและสุขอนามัยของอาหารทะเลอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการควบคุมและตรวจสอบอาหารทะเลก่อนถึงมือผู้บริโภค หากเป็นไปได้ควรตรวจคัดกรองลูกเรือประมงและคนประจำเรือที่ทำหน้าที่ขนส่งอาหารทะเล และกระบวนการขนส่งต้องได้มาตรฐาน สะอาด ปลอดภัย อาหารทะเลต้องมีคุณภาพ มีการแช่แข็งด้วยความเย็นและผ่านการผลิตที่ได้มาตรฐานด้วย" นายอนุทินกล่าว

ด้าน นพ.สุวรรณชัยกล่าวว่า กระบวนการประกอบอาหารเป็นสิ่งสำคัญ ผู้ค้าหรือผู้บริโภคที่ปรุงอาหารด้วยตนเองต้องปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้สัมผัสอาหารทุกคนต้องล้างมือด้วยสบู่ และน้ำหรือน้ำยาล้างมือให้สะอาดอยู่เสมอ โดยเฉพาะก่อนเตรียมประกอบและจำหน่ายอาหารทุกครั้ง ส่วนอาหารทะเลประเภทกุ้งควรผ่านการปรุงสุกต้มเดือดด้วยความร้อนไม่ต่ำกว่า 70 องศาเซลเซียส นาน 5 นาทีขึ้นไป หากบึ่งหรือย่าง ขอให้สุกทั่วทั้งชิ้นแทนการกินแบบกึ่งสุกกึ่งดิบ สำหรับอาหารที่ปรุงสำเร็จหรืออาหารที่พร้อมบริโภคห้ามใช้มือหยิบจับหรือสัมผัสอาหารโดยตรง ต้องใช้อุปกรณ์ที่สะอาด ปลอดภัยหยิบจับอาหาร เช่น ทัพพี ที่คีบ เพื่อลดการปนเปื้อนเชื้อโรค

โต๊ะจีนนครปฐมแจ้งระนาว

ที่บ้านวิสูตรโกชนาการ เลขที่ 2 หมู่ 2 ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม นายวิสูตร จันทร์ประเสริฐ เจ้าของร้านวิสูตรโกชนาการ กล่าวว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกนี้ ร้านได้รับผลกระทบอย่างหนัก เสียหายกว่า 1 ล้านบาทแล้ว เนื่องจากลูกค้าที่สั่งจองโต๊ะจีน งานแต่งงานถูกยกเลิกงาน 30 ราย รายละ 50-60 โต๊ะ โต๊ะละ 2,000-2,500 บาท และงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ 30 ราย รายละ 60-100 โต๊ะ โต๊ะละ 2,500-3,000 บาท และงานบวชที่จองไว้กว่า 30-40 รายขอยกเลิก วัตถุประสงค์หมู่ปลา ปลาหมึก กุ้ง ของสด ของแห้งต่างๆ ที่สต็อกไว้ในห้องเย็นมูลค่าเป็นหลักล้านบาท

"ความเสียหายนี้ แค่วิสูตรโกชนาการเพียงร้านเดียว ยังไม่รวมเจ้าอื่นที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสาธารณสุขจังหวัด 40 ราย และที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน รายเล็กรายน้อย เกือบ 300 ราย ได้รับผลกระทบทั้งหมด" นายวิสูตรกล่าว

นายประพจน์ อรรถชน ประธานชมรมโต๊ะจีนจังหวัดนครปฐม กล่าวว่า จ.นครปฐม ถูกจัดเป็นพื้นที่ควบคุม หรือพื้นที่สีส้ม ทำให้วันนี้โต๊ะจีนนครปฐมถูกฝังทั้งเป็นด้วยกระบวนการแบ่งโซนดังกล่าว โดยไม่คำนึงถึงความเชื่อมั่น ช่วงนี้เป็นช่วงไฮซีซั่นของโต๊ะจีน ทุกร้านต่างมียอดจอง แต่ต้องถูกยกเลิก 100% แบบฟ้าผ่า และยังโดนตอกย้ำฝังหมุดด้วยโซนควบคุม สีส้มเรียกว่าตายสนิท เจ๊งกันไปตามๆ กัน

"โต๊ะจีนนครปฐม ตายสนิท ตายหยังเขียดฝังพวกเราทั้งเป็น เมื่อคราวโควิดระลอกแรกเราว่าแย่แล้ว ขอเหยียวยากจากภาครัฐ รายละ 10,000 บาทนาน 3 เดือน ยังไม่ได้ ระลอกนี้คงไม่เรียกร้องอะไรแล้ว ไม่ต้องเอารัฐมนตรีมากินข้าวเรียกความเชื่อมั่นอะไรหรอก พวกเราขอรับสภาพได้แต่บอกลูกน้องว่าให้รักษาตัวเองให้ปลอดภัย มีน้อยใช้น้อย ฟ้าใหม่เรามาทำงาน มาทำกินกันต่อ" นายประพจน์กล่าว

นางเกษร แจ่มใส เจ้าของร้านแจ่มใสซีฟู้ดแม่กลอง ต.บางขันแตก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม กล่าวว่า ตอนนี้น้ำเงินเจ็บเหงาหนัก เน้นขายใส่ถุงกลับบ้านและดีลิเวอรี่เท่านั้น โดยลูกค้าไม่สั่งอาหารประเภทซีฟู้ดเลย รายได้ลดลง 70-80%

กูร์เมต์มาร์เก็ตเกิดแจ่งที่มาซีฟู้ด

กูร์เมต์ มาร์เก็ต ซูเปอร์มาร์เก็ตในเครือ

เดอะมอลล์ กรุ๊ป ได้ออกประกาศการยกระดับมาตรฐานอาหารทะเลเพื่อสร้างความมั่นใจต่อผู้บริโภค โดยระบุว่า ได้ร่วมกับพันธมิตรผู้ผลิตและจัดจำหน่ายอาหารทะเลเพิ่ม 5 มาตรการในการยกระดับมาตรฐานอาหารทะเลไทยเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 มั่นใจได้ในทุกขั้นตอน ได้แก่ 1.พนักงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน 2.หลังตรวจสอบสุขภาพเรียบร้อยแล้วพนักงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง และสำหรับพนักงานขายอาหารทะเลที่ยืนขายสินค้า ให้ทำการตรวจเช็กอุณหภูมิตลอดวัน ทุก 2-4 ชั่วโมง) และใส่ถุงมือตลอดเวลา 3.ตรวจเช็กอุปกรณ์ป้องกันเพื่อความปลอดภัยอนามัยทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ไม่ว่าจะเป็นการสวมหน้ากาก, รองเท้าบูต และชุดปฏิบัติงาน ที่ผ่านการฆ่าเชื้อ สวมใส่อย่างถูกต้อง และได้มาตรฐาน 4.ก่อนและหลังเข้าห้องปฏิบัติงานพนักงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องล้างมือและสวมถุงมือที่ได้มาตรฐานทางสุขอนามัย และ 5.ก่อนและหลังเข้าห้องปฏิบัติงานพนักงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องเดินผ่านห้องฆ่าเชื้อที่ได้มาตรฐานของโรงงานทุกครั้ง รวมถึงฆ่าเชื้อรถขนส่งก่อนและหลังปฏิบัติงานทุกครั้ง นอกจากนี้พันธมิตรผู้ผลิตและจัดจำหน่ายอาหารทะเลได้จัดหาอาหารทะเลจากเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงโดยตรง ไม่ผ่านแปปลา ตลาดกลางอาหารทะเล หรือตัวกลางค้าส่งอาหารทะเล ในจังหวัดสมุทรสาคร และกำหนดให้ใช้กระบวนการขนส่งโดยรถควบคุมความเย็นจากแหล่งวัตถุดิบเพื่อควบคุมคุณภาพความสด

สำหรับอาหารทะเลที่จำหน่าย ณ ปัจจุบันในกูร์เมต์ มาร์เก็ต มีแหล่งที่มาดังนี้ ปลากระพงขาว จาก จ. สตูล, ฉะเชิงเทรา ปลาอินทรี จาก จ.ระนอง, ตรวต, ภูเก็ต ปลาเก๋าต่างๆ จาก จ.ตราด, ภูเก็ต กุ้งแชบ๊วย จาก จ.เพชรบุรี, ทะเลอ่าวไทย กุ้งขาวแสด จาก จ.ฉะเชิงเทรา ปลาดาบ จาก จ.ภูเก็ต ปลาทูจาก จ.ภูเก็ต, กระปิ ปลาหมึกกล้วย, ปลาหมึกหอม, ปลาหมึกกระดอง จาก จ.กระบี่ ปูม้า, กุ้ง, กุ้งมังกร จาก จ.กระบี่ หอยแมลงภู่ จาก จ.เพชรบุรี หอยลาย และปลาสำลี จาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ปลาจาระเม็ดและปลากระบอก จาก จ.ระนอง และปลาตาเดียว จาก จ.นครศรีธรรมราช

โควิดกระทบเอสเอ็มอี-ท่องเที่ยว

น.ส.โชนรังสี เฉลิมชัยกิจ ประธานกิตติมศักดิ์สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย กล่าวถึงกรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด

โควิด-19 รอบใหม่ ต่อกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธุรกิจเอสเอ็มอี) ว่า กลุ่มธุรกิจที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครที่เกิดการแพร่ระบาดนั้น ได้รับผลกระทบที่ค่อนข้างหนัก ส่วนกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบจังหวัดสมุทรสาครยังคงดำเนินกิจการตามปกติได้ เนื่องจากรัฐบาลไม่ได้สั่งล็อกดาวน์และให้เดินทางทำธุรกิจได้ ส่วนจุดไหนที่รัฐบาลสั่งห้ามก็จะไม่เดินทางไป

น.ส.โชนรังสีกล่าวว่า ผู้ประกอบการและพนักงานได้ป้องกันตัวเองจากการแพร่ระบาดโดยการสวมหน้ากากอนามัยและล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ และหากพนักงานคนใดเดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยง ก็มีมาตรการให้ทำงานจากที่บ้าน (Work from Home) ส่วนบรรยากาศของการดำเนินธุรกิจได้ชะลอลง ไม่หือหาวเช่นเดียวกับเมื่อสองเดือนที่ผ่านมาหลังผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ การใช้จ่ายของประชาชนเองก็ลดลงเช่นกัน แต่ผู้ประกอบการหลายคนก็มีการเตรียมพร้อมปรับตัว ในการทำงานจากที่บ้าน แต่สำหรับกลุ่มที่ไม่ปรับตัวก็เป็นห่วง

น.ส.โชนรังสีกล่าวว่า ส่วนภาคธุรกิจท่องเที่ยวได้รับเสียงบ่นจากผลกระทบครั้งนี้ ซึ่งพยายามปรับกลยุทธ์เพื่อเปิดรับการท่องเที่ยวภายในประเทศ แต่ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันทำให้ดำเนินการต่อไม่ได้ โดยส่วนตัวเองได้ยกเลิกการจัดสัมมนาของบริษัทไปแล้ว เนื่องจากกังวลเรื่องการแพร่ระบาดของโควิด-19 การประชุมงานต่างๆ ได้ปรับเป็นจัดทำผ่านสื่อออนไลน์แทน อาทิ แอปพลิเคชันซูม สะท้อนให้เห็นว่าความต้องการในการท่องเที่ยวในประเทศของคนได้ลดลงเรื่อยๆ ดังนั้นกระทบแน่นอนทั้งร้านอาหาร โรงแรม

ขง3ข้อต่อลมเอสเอ็มอีสู้โควิด

น.ส.โชนรังสีกล่าวว่า สิ่งที่ยากเห็นภาครัฐทำหลังจากที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบใหม่ คือ 1.เรื่องความชัดเจนของนโยบายการควบคุมการแพร่ระบาด 2.มาตรการกระตุ้นกำลังซื้อของประชาชน โครงการที่รัฐบาลออกมา อาทิ คนละครึ่งนั้นสามารถช่วยได้จริง ทั้งการกระจายรายได้ให้ร้านค้ารายย่อยและลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน แต่อยากให้มาตรการกระตุ้นระยะสั้นอื่นๆ เพราะมีประชาชนยังเข้าไม่ถึงจำนวนมาก ในส่วนระยะยาวนั้น ภาคธุรกิจเอสเอ็มอีก็ยังกังวลกับสถานการณ์อยู่ แม้ว่าหลายคนยังสามารถประกอบธุรกิจตนเองได้ แต่ถ้านานกว่านี้ภาคธุรกิจก็อ่อนแรงลงไปทุกที จะไปลงทุนก็จับทิศทางไม่ถูกเช่นกัน

น.ส.โชนรังสีกล่าวว่า และ 3.อยากให้ภาครัฐผ่อนปรนมาตรการเกี่ยวกับการขอสินเชื่อสำหรับธุรกิจเอสเอ็มอี เนื่องจากเอกสารและขั้นตอนการขอสินเชื่อที่ยังยุ่งยาก มีผู้ประกอบการหลายคนยื่นขอ แต่ไม่ได้รับการอนุมัติ จึงทำให้มีวงเงินส่วนเหลือจำนวนมาก หากรัฐบาลผ่อนปรนมาตรการลงก็จะช่วยให้ผู้ประกอบการที่ต้องการใช้เงินเข้าถึงแหล่งทุนได้มากขึ้น

แห่ยกเลิกจองรร.เที่ยวปีใหม่

นายภูริวัจน์ ลิ้มถาวรรัตน์ ผู้ช่วยประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า การท่องเที่ยวช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ซบเซาอย่างหนัก มีการยกเลิกจองห้องพักในจังหวัดที่มีผู้ติดเชื้อ 30-40% บางโรงแรมถูกยกเลิกเกิน 50% แล้ว ส่วนท่องเที่ยวผ่านบริษัททัวร์แบบหมู่คณะ (กรุ๊ปทัวร์) ก็ถูกยกเลิก 80-90% แม้หลายจังหวัดยังไม่มีผู้ติดเชื้อ แต่ก็ได้รับผลกระทบจากการยกเลิกเดินทางท่องเที่ยวด้วย ส่วนการเปลี่ยนไปท่องเที่ยวจังหวัดที่ยังไม่พบผู้ติดเชื้อมีไม่มากนัก

นายภูริวัจน์กล่าวว่า ช่วงนี้ที่มีปริมาณรถจำนวนมากขึ้นไปทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นการเดินทางกลับภูมิลำเนา 70-80% ส่วนอีก 20-30% เป็นการเดินทางเพื่อไปท่องเที่ยว ซึ่งมีจำนวนน้อย อีกทั้งมีการยกเลิกการเดินทางด้วยเครื่องบินและรถทัวร์ ส่วนหนึ่งเป็นเพราะนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนให้คนอยู่แต่ในบ้าน ไม่ให้รวมตัวกันแออัด จึงอยากให้ภาครัฐสร้างความเชื่อมั่นอย่างเร่งด่วนในเรื่องระบบสาธารณสุขประเทศไทย เหมือนการควบคุมโรคในรอบแรก จำกัดวงผู้ติดเชื้อไม่ให้แพร่กระจายไปมากกว่านี้ อยากให้จบภายในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2564 นักท่องเที่ยวจะได้ท่องเที่ยวอย่างปลอดภัย

วอนให้เอกชนจัดทัวร์หน่วยงานรัฐ

“อยากให้ภาครัฐช่วยเหลือคือเรื่องสภาพคล่องของธุรกิจการท่องเที่ยว ตั้งแต่ที่มีการแพร่ระบาดรอบแรกที่ผ่านมา รัฐบาลยังให้ความช่วยเหลือไม่ทั่วถึง ช่วยแต่เฉพาะธุรกิจขนาดใหญ่ ที่มีประวัติทางการเงินดี ส่วนธุรกิจเอสเอ็มอี ธุรกิจที่ติดเครดิตบูโร หรือมีประวัติเอ็นพีแอล รัฐบาลไม่ให้ความช่วยเหลือมากนัก คิดเป็นประมาณ 70-80% ของกลุ่มธุรกิจเหล่านี้ที่ยังไม่มีรายได้มาเกือบหนึ่งปีแล้ว และไม่มีสายป่านยาวเหมือนธุรกิจขนาดใหญ่ อยากให้รัฐบาลช่วยผ่อนปรนเงื่อนไขเพื่อไม่ให้ธุรกิจเหล่านี้ล้มหายตายจากไป” นายภูริวัจน์กล่าว

นายภูริวัจน์กล่าวว่า อีกเรื่องที่ทางภาครัฐจะช่วยเหลือธุรกิจท่องเที่ยวได้ คือการให้หน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ จัดอบรมสัมมนาท่องเที่ยว ผ่านบริษัทนำเที่ยวให้มากขึ้น แต่ด้วยกฎระเบียบทางราชการที่ยังไม่สามารถให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการท่องเที่ยวสัมมนาได้ จึงอยากให้ภาครัฐแก้ไขกฎระเบียบเหล่านี้ อย่างการจัดท่องเที่ยวให้กลุ่ม อสม. จะช่วยให้บริษัทนำเที่ยวปรับตัวประกอบธุรกิจต่อไปได้

แท่งเหล็กจอบทองพัก'วังน้ำเขียว'

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ กรรมการและเลขานุการสมาคมการท่องเที่ยวอำเภอวังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา กล่าวว่า ชาวพบผู้ติดเชื้อโควิดระลอกใหม่ใน จ.นครราชสีมา และการกักตัวกลุ่มเสี่ยง ส่งผลกระทบต่อธุรกิจท่องเที่ยวช่วงไฮซีซั่นส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ โดยนักท่องเที่ยวมีความกังวลใจแจ้งขอยกเลิกห้องพักและขอเลื่อนการจัดงานเฉลี่ย 40% เสียหายหลายล้านบาท สมาคมจึงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมสร้างการรับรู้ให้นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับการปฏิบัติตัวโดยให้เว้นระยะห่างทางสังคม สวมหน้ากากอนามัยขณะอยู่ในแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการโรงแรม บ้านพัก รีสอร์ท กว่า 300 แห่ง จัดเตรียมแอลกอฮอล์ล้างมือ

"การรวมกลุ่มจัดเลี้ยงสังสรรค์ที่มีมากกว่า 20 คน ต้องขออนุญาตทุกราย ยกเว้นกลุ่มครอบครัวและเพื่อนฝูงสามารถดำเนินการได้ แต่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด จะมีเจ้าหน้าที่ตระเวนสุ่มตรวจตามโรงแรม บ้านพัก รีสอร์ท เพื่อป้องปรามการรวมกลุ่ม เป็นการสร้างความมั่นใจ และปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวใน อ.วังน้ำเขียวว่าจะไม่มีการติดเชื้ออย่างแน่นอน" นายชัชชาติกล่าว

โรงแรม'ระยอง'บ่นอุป-ลูกค้าหนี

นายพดล ตั้งทรงเจริญ ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า การแพร่ระบาดโรคโควิด-19 จ.ระยอง รอบนี้หนักกว่าที่ผ่านมา ตอนแรกคิดว่าผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว ไม่คิดว่าการแพร่ระบาดโควิดครั้งนี้มันจะเกิดจากบ่อนการพนันทำให้ จ.ระยอง เป็นจังหวัดที่น่ากลัวรองจาก จ.สมุทรสาคร อยากให้ภาครัฐบอกให้ชัดเจนว่าบ่อนนี้อยู่ที่ไหน ใครเป็นเจ้าของบ่อน แล้วใครจะรับผิดชอบ จังหวัดประกาศปิดสถานบริการต่างๆ ธุรกิจส่วนใหญ่ต้องปิดตัวลง ใครจะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ธุรกิจยังไม่ฟื้นจากเดิม ต้องมาเจออีกรอบ

"อยากจะทำไปถึงรัฐบาลให้มีมาตรการช่วยเหลือด้วยคราวที่แล้วมีเรื่องการพักชำระ

หนี้ ตอนนี้สถานบริการทั้งหมดเปิดไม่ได้ ความเสียหายที่เกิดกับพนักงานจะอย่างไร เจ้าของกิจการจะอย่างไร ขณะนี้โรงแรม รีสอร์ท ที่จองไว้ถูกยกเลิกหมด ผมอยากเห็นความช่วยเหลือจากภาครัฐ" นายพดลกล่าว

ตราดก็ถูกเลิกจองห้องพัก

นายสกลสิทธิ์ มุ่งการ เลขาธิการสภาการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จ.ตราด กล่าวว่า ช่วงปีใหม่ โรงแรมของตนมีนักท่องเที่ยวยกเลิกการจองไปแล้ว 15% ขณะที่โรงแรมอื่นๆ มีนักท่องเที่ยวยกเลิกเช่นกัน ผู้ประกอบการจึงต้องหาทางรอด โดยรณรงค์ให้ผู้ประกอบการซื้ออาหารทะเล ผักผลไม้ใน จ.ตราด เท่านั้นเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวว่าเมื่อมาท่องเที่ยวใน จ.ตราด จะไม่ติดเชื้อโควิด

นายเจริญ ชลาลัย เจ้าของท่าเรือชลาลัย อ.คลองใหญ่ จ.ตราด กล่าวว่า ที่ผ่านมามีเรือประมงขนาดใหญ่ทั้งใน จ.ตราด และในจังหวัดภาคใต้ รวมทั้งในภาคตะวันออก มาทำประมงในพื้นที่ อ.คลองใหญ่ และในพื้นที่ใกล้เคียงทะเลในประเทศกัมพูชา จะมาขึ้นปลาทะเลในท่าเรือวันละกว่า 10 ลำ และจะนำขึ้นรถห้องเย็นไปขายในตลาดมหาชัยทุกคน แต่เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด ได้เข้มงวดมากขึ้น ต้องงดการเดินทางไปตลาดมหาชัย และเปลี่ยนตลาดใหม่ นำไปจำหน่ายในพื้นที่จังหวัดในภาคอีสาน แต่ต้องมีใบรับรองจาก สสจ.ตราด เพื่อยืนยันว่าอาหารทะเลมาจาก จ.ตราด

อีคอนไทยซึศก.64เจอปัจจัยลบ

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรม (อีคอนไทย) กล่าวว่า การปรับคาดการณ์เศรษฐกิจไทยปี 2564 นั้นประกอบด้วยหลายปัจจัย แต่ละหน่วยงานหรือองค์กรใช้เกณฑ์การประเมินที่แตกต่างกัน จากที่ล่าสุดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ประเมินว่าปี 2564 อยู่ที่ 3.2% ซึ่งควรจะใช้ส่วนนี้อ้างอิงมากกว่า

นายธนิตกล่าวว่า ปัจจัยเชิงลบสำคัญของ การปรับการคาดการณ์นั้นมาจากเรื่องของการแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบใหม่ที่ไปลดความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ ส่วนภาคการลงทุนในปี 2563 นั้นมีการลงทุนต่ำที่สุดในรอบหลายปี และในปี 2564 ก็ยังไม่เห็นความชัดเจน รวมทั้งภาคการท่องเที่ยวยังไม่ฟื้นเนื่องจากยังมีการระบาดของโควิด-19 อยู่ และเรื่องความชัดเจนของการแจกจ่ายวัคซีนที่คาดว่าจะคนไทยจะได้รับ คงเป็นช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ไปแล้ว

นายธนิตกล่าวว่า ปัญหาโควิด-19 รอบ

ใหม่ที่แทรกซ้อนเข้ามาทำให้คนไม่กล้าใช้จ่าย แม้ว่าจะมีโครงการของรัฐเข้ามาช่วยกระตุ้นแล้วก็ตาม ดังนั้น ผลกระทบตรงนี้จะกระทบไปถึงไตรมาสแรกของปี 2564 แน่นนอน ส่วนทั้งปี 2564 มีการคาดการณ์ว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศเพียง 4.4 ล้านคน ซึ่งจะมีเม็ดเงินหายไปกว่า 7 แสนล้านบาท

นายธนิตกล่าวว่า ปัจจัยเชิงบวกคือภาคการส่งออกมีแนวโน้มที่ตัวเลขจะขยายตัวขึ้นแต่ยังติดลบอยู่ ภาพรวมในปี 2563 คาดว่าน่าจะอยู่ที่ -7% และในปี 2564 จะมีโอกาสขยายตัวเป็นบวกได้ โดยมีการคาดการณ์ไว้ที่ 5% และจากการสำรวจภาคธุรกิจส่วนใหญ่ก็มีสัญญาณการฟื้นตัว แต่ยังมีส่วนธุรกิจที่น่ากังวลคือกลุ่มอาหารทะเลแช่แข็งที่ต่างประเทศชะลอการสั่งซื้อ ซึ่งต้องติดตามว่าสถานการณ์โควิด-19 จะคลี่คลายได้หรือไม่

ค้านหยุดยาวทุกเดือนผลเสียเยอะ

นายธนิตกล่าวว่า เรื่องมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ของรัฐบาลนั้นทำงานสวนทางกันกับการมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว ซึ่งทำให้เป็นกังวลว่าจะควบคุมการแพร่ระบาดได้หรือไม่ โดยความคิดเห็นส่วนตัวคิดว่าในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ควรให้ประชาชนชะลอการท่องเที่ยวไปก่อนเพื่อลดความเสี่ยงที่โควิด-19 จะกระจายไปหลายพื้นที่มากกว่าที่เป็นอยู่ขณะนี้ ควรควบคุมโควิด-19 และยอมให้ธุรกิจบางส่วนได้รับผลกระทบในระยะสั้นไปก่อน ดีกว่าปล่อยแล้วสถานการณ์จะลุกลาม ถ้าถึงจุดนี้ประเทศไทยก็จะตายกันหมด

นายธนิตกล่าวว่า กรณีที่รัฐบาลหรือเรื่อง การกำหนดให้มีวันหยุดยาวทุกเดือนในปี 2564 เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวนั้นเข้าใจว่าเศรษฐกิจต้องเดินหน้า แต่ภาคการท่องเที่ยวนั้นไม่ใช่ส่วนเดียวของการสร้างรายได้ให้ประเทศ ดังนั้น การมีวันหยุดยาวบ่อยครั้งทำให้ส่งผลกระทบต่อหลายประการ คือจากภาวะเศรษฐกิจขณะนี้ ทำให้มีประชาชนเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่ยังมีกำลังในการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยว การมีวันหยุดยาวนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของภาคธุรกิจ อาทิ ส่งออก ที่อาจจะก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายเพิ่ม เช่น การจ่ายค่าล่วงเวลาการจอดเทียบเรือให้กับกรมศุลกากร เป็นต้น

นายธนิตกล่าวว่า นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างนิสัยให้กับประชาชนที่ชอบวันหยุดยาว และกลายเป็นปัญหาที่แก้ไขได้ยาก รวมทั้งเป็นการสร้างนิสัยการใช้จ่ายฟุ่มเฟือย ก่อหนี้บัตรเครดิตหรือทางรัฐบาลจะช่วยจ่ายนั้น รัฐบาลเองก็ไม่ได้



มีงบประมาณเพียงพอที่จะสนับสนุนได้ตลอด
ดังนั้น อยากให้รัฐบาลทบทวนในเรื่องดังกล่าว
ให้ถี่ถ้วนเสียก่อน ในเบื้องต้นจึงยังไม่เห็นด้วย

สลากออมสินแจกเงินล้านปีใหม่

นายวิทัย รัตนากร ผู้อำนวยการธนาคาร
ออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินได้จัดของ
ขวัญปีใหม่สำหรับผู้ฝากสลากออมสินดิจิทัล 1 ปี
ด้วยการเพิ่มรางวัลพิเศษ 20 รางวัล รางวัลละ
1 ล้านบาท ในการออกรางวัล 2 ครั้ง ครั้งละ 10
รางวัล ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 และวันที่
16 มีนาคม 2564 รวมเป็นเงินรางวัล 20 ล้าน
บาท โดยธนาคารเปิดรับฝากบนแอปพลิเคชัน
MyMo เฉพาะบุคคลธรรมดา อายุ 15 ปีขึ้นไป
ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม-15 มีนาคม 2564
หรือจนกว่าวงเงินฝากจะเต็ม 20,000 ล้านบาท
รับฝากหน่วยละ 20 บาท ฝากขั้นต่ำ 200 บาท
ต่อครั้ง และสูงสุดรายละไม่เกิน 10 ล้านบาท
สำหรับรางวัลพิเศษนี้ไม่นับรวมรางวัลปกติที่
ออกเป็นประจำทุกวัน 16 ของเดือน ซึ่งการ
ออกรางวัลได้ถ่ายทอดสดผ่านสื่อออนไลน์ของ
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย NBT

'สุริยะ' เร่งขับเคลื่อน 'บีซีจี'

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กระทรวง
อุตสาหกรรมได้เร่งขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจสู่
การพัฒนาที่ยั่งยืน (บีซีจี อีโคโนมี : เศรษฐกิจ

ชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว) ดังนั้น เพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
จึงร่วมกับกระทรวงการคลังจัดทำมาตรการ
กระตุ้นการใช้พลาสติกที่ย่อยสลายได้ทาง
ชีวภาพ ซึ่งจะเป็นการนำรายจ่ายที่ผู้ประกอบการ
ได้จ่ายไปในการซื้อผลิตภัณฑ์พลาสติกที่
ย่อยสลายได้ทางชีวภาพมาหักลดหย่อนภาษี
เงินได้นิติบุคคลเป็นจำนวน 1.25 เท่าของค่าใช้จ่าย
ที่ได้จ่ายไปในการขอรับการยกเว้นภาษีเงิน
ได้นิติบุคคลได้ในระหว่างปี 2562-2564 โดย
จะต้องซื้อผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลายตาม
ประเภทที่กรมสรรพากรกำหนดจากผู้ผลิตที่ได้รับ
ใบรับรองผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลายได้
ทางชีวภาพที่ออกให้โดยสำนักงานเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรม (สศอ.)

จูงใจใช้พลาสติกชีวภาพ

นายสุริยะกล่าวว่า การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
สู่การพัฒนาที่ยั่งยืนจะมีการใช้เทคโนโลยียก
ระดับอุตสาหกรรมชีวภาพเพื่อสร้างนวัตกรรม
และผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้าง
เศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว มุ่งลด
การปล่อยมลภาวะและใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า
สามารถตอบสนองต่อความต้องการสินค้าที่เป็น
มิตรกับสิ่งแวดล้อมที่กำลังขยายตัวอยู่ทั่วโลก
ขณะเดียวกันมีการคาดการณ์ว่าผู้ประกอบการ
จะเปลี่ยนมาใช้ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลาย

ปลุกมันใจ - นายอนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงสาธารณสุข พร้อมคณะ
เดินทางตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจ
ผู้ประกอบการร้านอาหารทะเล พร้อม
ทั้งกินกุ้งโชว์เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ที่
จ.สมุทรสาคร เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม

ได้ทางชีวภาพเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเพิ่ม
ขึ้นประมาณ 10% ต่อปีของปริมาณการผลิต
พลาสติกทั้งหมด จำนวน 431,800 ตันต่อปี

“มาตรการกระตุ้นการใช้พลาสติกที่
ย่อยสลายได้ทางชีวภาพจะช่วยขับเคลื่อน
อุตสาหกรรมชีวภาพภายใต้โมเดลเศรษฐกิจ
สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน บีซีจี อีโคโนมี ยก
ระดับนวัตกรรมให้สามารถลดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมอย่างเป็นรูปธรรม ตอบสนอง
ความต้องการผู้บริโภคที่มีแนวโน้มขยายเพิ่ม
ขึ้น เนื่องจากผลิตภัณฑ์จากพลาสติกเป็น
ส่วนประกอบในเกือบทุกอุตสาหกรรมและมีความ
เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตของประชาชน
การผลักดันให้เกิดการใช้พลาสติกย่อยสลาย
ได้อย่างแพร่หลายจะช่วยลดมลภาวะและ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

โตะเงิน-โรงแรม

ของเสียในสังคม ช่วยสร้างเศรษฐกิจสีเขียว และยกระดับสังคมให้น่าอยู่มากขึ้น ช่วยลดงบประมาณภาครัฐในการกำจัดขยะพลาสติก ตกค้าง และเป็นการเพิ่มทางเลือกในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ทดแทนพลาสติกที่ย่อยสลายยาก ซึ่งจะนำไปสู่การบรรลุเป้าประสงค์ในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นไบโอ อีโคโนมี " นายสุริยะกล่าว

สศอ.ย้ำ11รายการลดภาษี1.25เท่า

นายทองชัย ชวลิตพิเชฐ ผู้อำนวยการ สศอ. กล่าวว่า มาตรการกระตุ้นการใช้พลาสติกที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ สำหรับพลาสติกที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ สศอ.จะออกใบรับรองผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพให้กับผู้ผลิตในประเทศที่จำหน่ายระหว่างปี 2562-2564 โดยบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นผู้ซื้อจากผู้ผลิตสามารถนำรายงานการซื้อสินค้าใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม และใบรับรองผลิตภัณฑ์ฯ จาก สศอ.ยื่นขอลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลได้เป็นจำนวน 1.25 เท่าของรายจ่ายที่จ่ายเป็นค่าซื้อผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ 11 รายการ ได้แก่ 1.ถุงหูหิ้ว 2.ถุงขยะ 3.แก้วพลาสติก 4.จาน ชาม ภาชนะพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว 5.ช้อน ส้อม มีดพลาสติก 6.หลอดพลาสติก 7.ถุงพลาสติกสำหรับเพาะชำ 8.ฟิล์มคลุมหน้าดิน 9.ขวดพลาสติก 10.ฝาแก้วน้ำ และ 11.ฟิล์มปิดฝาแก้ว

"หลักเกณฑ์การออกใบรับรองผลิตภัณฑ์พลาสติกดังกล่าวจะออกให้กับผู้ผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกที่จำหน่ายระหว่างปี 2562-2564 โดยต้องยื่นแบบฟอร์มการขอใบรับรองให้ สศอ.ตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งใน 4 ข้อคือ 1.ผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) 2.ผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าในต่างประเทศ 3.ผลิตภัณฑ์มีใบรับรองทางห้องปฏิบัติการตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง 4.ผลิตภัณฑ์ได้รับรองเม็ดพลาสติกที่ใช้ผลิตตามมาตรฐาน มอก.

17088 หรือมาตรฐานเทียบเท่า และสำเนาผลการทดสอบผลิตภัณฑ์ในรายการผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองเม็ดพลาสติกที่ใช้ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.17088 หรือมาตรฐานเทียบเท่าและสำเนาผลการทดสอบองค์ประกอบผลิตภัณฑ์" นายทองชัยกล่าว

ติกลับแผนฟื้นฟู'ชสมก.'อีก

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเผยว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา นางอุดมพร เอกเอี่ยม รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม โดยระบุว่า นายกรัฐมนตรีสั่งให้ส่งเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการรองการค้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) คืนกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาทบทวนการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทาง และแผนฟื้นฟูกิจการ โดยให้กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับฟังความเห็นของส่วนราชการต่างๆ ไปปรับปรุง เท่ากับเป็นการตีเรื่องกลับไปเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่

"แผนฟื้นฟู ชสมก.ยกร่างมาตั้งแต่ปี 2561 ผ่านมา 2 ปี 2 รัฐบาลยังไม่สำเร็จ ประชาชนต้องทนใช้บริการรถเมล์เก่า เส้นทางวิ่งที่ไม่ตอบสนองต่อการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายต่างๆ ในพื้นที่กทม.และปริมณฑล" แหล่งข่าวกล่าว

ต้องใช้รถเมล์อายุ30ปีวิ่งต่อ

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการชสมก. หลักใหญ่ประกอบไปด้วย 1.เปลี่ยนรถเมล์ใหม่ทั้งหมด ด้วยวิธีการเช่าวิ่งตามระยะทาง ซึ่งจำเป็นต้องเร่งดำเนินการ เนื่องจากชสมก.ขาดทุนสะสมมานาน และรถเมล์ที่ให้บริการจำนวนหนึ่งมีอายุมากถึง 30 ปี แต่ยังคงใช้บริการประชาชน เพราะไม่มีงบประมาณซื้อรถใหม่ 2.รถเมล์ใหม่ทั้งหมดเป็นระบบพลังงานสะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ใช้เพียงพลังงานก๊าซ NGV และพลังงานไฟฟ้า EV เท่านั้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า 3.ปฏิรูปลักษณะเส้นทางใหม่ ลดการวิ่งเส้นทางที่ซ้ำซ้อนที่เกิดการวิ่งแข่ง ปาดหน้ากัน เป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร ลดปริมาณรถเมล์บนท้องถนน แก้ปัญหาการติดและสอดคล้องกับการเดินทางเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟฟ้า 4.นำระบบตั๋วรถเมล์อัจฉริยะ e-Ticket

มาใช้เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และ 5.ค่าบริการเหมาจ่ายวันละ 30 บาทตลอดทั้งวัน ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว หากซื้อตั๋วเป็นรายเดือนจะมีส่วนลดรวมทั้งนักเรียน นิสิต นักศึกษา ผู้พิการ หรือสูงอายุ และมีตั๋วแบบเที่ยวเดียวราคา 15 บาท

ชี้ทำให้1.2ล้านคนกรุงททุกซ์

แหล่งข่าวกล่าวว่า การติกลับแผนฟื้นฟูชสมก. อาจถึงข้อคิดเห็นของส่วนราชการ ที่ต้องการแผนงานที่ชัดเจนในหลายเรื่องที่ไม่เกี่ยวกับ ชสมก. อาทิ ความชัดเจนเรื่องป้ายรถเมล์อัจฉริยะ ซึ่งเป็นอำนาจและหน้าที่ของ กทม. ในการสร้างป้ายรถเมล์ รวมไปถึงระบบที่อ้างเรื่องการซื้อ e-ticket ว่ามีแผนงานอย่างไร

ในการไม่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และอ้างถึงระบบจีพีเอส ที่จะบอกเวลารถเข้าป้ายต้องมีภาพและเสียงด้วย โดยให้อยู่บริเวณป้ายรถเมล์ ทั้งที่ปัจจุบัน ประชาชนดูข้อมูลรถเมล์ที่จะเข้าป้ายผ่านแอปพลิเคชัน ผ่านระบบมือถือ ที่บอกตำแหน่งรถเมล์สายที่ต้องการจะขึ้นแบบเรียลไทม์ ก่อนออกจากบ้านมารอรถอยู่แล้ว

แหล่งข่าวกล่าวว่า การประชุม ครม.วันที่ 29 ธันวาคม คาดว่าจะมีการหยิบยกเรื่องดังกล่าวขึ้นมาหารือในที่ประชุม เนื่องจากแผนฟื้นฟูชสมก. พิจารณากันมายาวนาน ล่าสุดมีการประชุมผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มาแล้ว โดยมีการหารือกันมากกว่า 9 ครั้ง ทำไมจึงยังไม่สามารถเดินทางตามแผนฟื้นฟูได้อีก ส่งผลให้การฟื้นฟูกิจการชสมก. ล่าช้า ประชาชนกว่า 1.2 ล้านคนเสียประโยชน์ที่จะได้ใช้บริการชสมก. รูปแบบใหม่ ที่ทำให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย รวดเร็ว ปลอดภัย เชื่อมต่อการเดินทางจากระบบรถไฟฟ้าสายต่างๆ และไร้ปัญหามลพิษ PM2.5