



ถ้า โลเซทิ้งรถเมล์วันดำไม่ได้ ก็อย่าเพิ่งฝันแก้ปัญหาฝุ่นพิษ

ฝุ่นพิษ PM2.5 ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี พอหมดฝนเข้าหนาวก็เวียนกลับมาตามนัดฝุ่นเล็กๆก่อมลพิษทางอากาศเป็นอันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพ แต่รัฐบาลกลับไม่มีปัญญาแก้ปัญหาทำให้เบ็ดเสร็จเด็ดขาด ทำได้แค่แจ่งเตือน ออกมาตรการให้ส่วนราชการ **Work From Home** ขอความร่วมมือสถาบันการศึกษา **Study For Home** ทั้ๆที่ต้นเหตุฝุ่นพิษมาจากการเผาไร่ข้าวโพด อ้อย ตอซังข้าว ควันพิษจากโรงงาน ส่วนใน กทม.มาจากควันท่อไอเสียรถเมล์ รถบรรทุก การแก้ปัญหาต้องยกเครื่องขนานใหญ่ เพราะแต่ละสาเหตุเกี่ยวพันกระทบหลายภาคส่วน อย่างที่ปักกิ่ง ลอนดอน นิวยอร์ก ก็เคยเผชิญวิกฤติฝุ่น ก่อนเอาชนะด้วยการ ย้ายโรงงานออกไปนอกเมือง เปลี่ยนรถโดยสารสาธารณะไปใช้รถเครื่องยนต์ไฟฟ้า ของไทยถ้าจะเอาชนะฝุ่นพิษก็ต้องแก้กฎหมายหลายฉบับ อาจถึงขั้นรวมศูนย์สั่งการแก้ปัญหาแบบ สบค. โควิด

ก่อนที่จะฝันไกลไปถึงวาระแห่งชาติ เรามาคุยกันถึง **ควันพิษดำ** ทะมึนจากท่อไอเสยรถเมล์ ในต้นเหตุสำคัญก่อ PM2.5 ใน กทม.ก่อนดีกว่า ผมอยากเห็นความจริงใจจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งนั่งหัวโต๊ะเป็นประธานการประชุม ครม. และประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) **ผลักดันให้ ขสมก.เปลี่ยนรถเมล์เก่าๆ** ไรทั้ง 20-30 ปีมาเป็นรถเมล์ไฟฟ้าโดยด่วน

แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ถูกยึดมานานแล้ว แผนฟื้นฟูนี้ต้องการ **อ้างหนี้สะสม 1.3 แสนล้านบาท** และจัดระบบใหม่ให้ ขสมก.สามารถ **พลิกกลับมาทำกำไรได้ภายในเวลาไม่เกิน 7 ปี** เปลี่ยนจากการซื้อรถเป็น **เช่ารถ** และ **จ้างเอกชนเดินรถ** ตามเส้นทางที่จัดระเบียบใหม่ ขสมก.ทำหน้าที่กำกับดูแล ใช้รูปแบบเดียวกับรถไฟฟ้า BTS และ MRT

รถเมล์เช่าตามแผนฟื้นฟูฯ กำหนดให้เป็น **รถเมล์พลังงานไฟฟ้า** ไม่ก่อมลพิษ เป็นรถใหม่เอี่ยม แอร์เย็นฉ่ำ ติดตั้งระบบ E-Ticket มีไวไฟ และจีพีเอสเปิดแอปฯเช็คได้ตลอดว่ารถเมล์คันไหนจะมาถึงป้ายเมื่อไหร่และยังกำหนดให้เป็นรถขนานต่ำสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ พร้อมทั้งนั่งแยกต่างหาก ที่สำคัญราคาค่าโดยสารคิดแบบ **เหมาจ่ายรายวัน 30 บาท นั่งได้ไม่จำกัดเที่ยว ทั้งรถ ขสมก.และรถร่วมบริการ** หรือถ้าเป็นตั๋วเดือนคิดเดือนละ 720 บาท นักเรียนนักศึกษาลดเหลือ 630 บาท ผู้สูงอายุลดครึ่งหนึ่ง และยังมีตั๋วเที่ยวเดียวคิด 15 บาท

ค่าโดยสารถูก บริการดี ลดการจราจรติดขัด ลดมลภาวะ และแก้ปัญหาขาดทุนสะสม ได้ประโยชน์ทั้งผู้ใช้บริการและ ขสมก. ถ้าไม่ใช่เพราะมีประเด็นทางการเมือง ป่านนี้รถเมล์ไฟฟ้าลอสตรแรก 400 คันควรได้มาวิ่งให้บริการแล้ว และอีกครั้งปีก็จะตามมาอีก 2 พันกว่าคัน บรรเทาฝุ่นพิษได้มากกว่าเดี๋ยวนี้อีก

อันที่จริงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.ผ่านการพิจารณาปรับปรุงมาหลายปีแล้ว **กรม.และ คนร.ยุดบักคู้ก็เห็นชอบในหลักการ แต่กลับถูกดึงเกมยื้อเวลามาเรื่อย** ขอเสนอแนะให้ปรับปรุงรายละเอียดบางประการเป็นสิ่งที่จำเป็นแต่ไม่ควรใช้เวลาเนิ่นนานขนาดนี้แถมข้อท้วงติงของบางหน่วยงานก็หุยมหิมเกินไป

คนในแวดวงรู้กันดีว่า สาเหตุที่รถเมล์ของคนจนไม่ปรับปรุงเสียก็เพราะ **มีคนอยากขายรถตามแผนฟื้นฟูเดิม** ทั้ๆที่แผนฟื้นฟูใหม่ให้จ้างรถมาวิ่งคิดค่าเช่าตามระยะทาง จ้างวิ่งมีเงินจ้างเพราะเอาค่าโดยสารมาจ่ายค่าจ้างและค่าเช่า แต่ถ้าให้ซื้อรถใหม่ ขสมก.จะเอาเงินจากที่ได้ แม้แต่เงินซ่อมบำรุงรถยังไม่มีเลย **หากไม่มีแผนฟื้นฟูขสมก.จะล้มละลายกลายเป็นปัญหาใหญ่เหมือนการบินไทย**

บักคู้ไปเปิดรถไฟฟ้ามากมายหลายสาย คนชั้นกลางได้ใช้ประโยชน์ แต่ยังมีคนจนอีกจำนวนมากที่รายได้ไม่พอขึ้นรถไฟฟ้าแต่ละวันมีคนใช้รถเมล์ 1 ล้านกว่าคน คนเหล่านี้ถูกเพิกเฉยไม่ได้รับการเหลียวแล รถเก่า 30 ปีทนควันดำก่อมลพิษให้เห็นทนต์ ความจริงใจต่อคนจนและการแก้ปัญหาฝุ่นพิษอยู่ที่ไหนครับ.

ลมกรด