

# 'คณิต' มั่นใจฉลุย ส่งมอบพื้นที่ไฮสปีด พร้อมลุยมกเกสัน

กรุงเทพธุรกิจ ● สกพอ.เดินทางเมกะโปรเจกต์ "อีอีซี" ปี 2564 ฉลุยส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูง-เมืองการบิน เตรียมความพร้อมพัฒนา มกเกสัน ร.ฟ.ท.เร่ง "ซีพี" แจงข้อมูลย้ายสถานีไฮสปีด เดินทางเวนคืนที่ดิน ส่งมอบพื้นที่ช่วงแรก ต.ค.64

การผลักดันเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ในช่วงที่ผ่านมาได้เร่งรัดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ โดยลงนามร่วมลงทุนไปแล้ว 3 โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ (สกพอ.) เปิดเผยว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีก้าวหน้าตามที่วางแผนไว้โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการสนามบินอู่ตะเภา โดยไตรมาส 1-2 ปี 2564 จะเริ่มส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงให้บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

## คณิต

เชื่อมสามสนามบิน จำกัด ช่วงลาดกระบัง-สนามบินอู่ตะเภา เพื่อเริ่มก่อสร้างทางรถไฟและสถานี โดยขั้นตอนนี้ใช้เวลาอีกสักระยะเพื่อรื้อย้ายสิ่งกีดขวางออกและจ่ายเงินชดเชยค่าเวนคืนที่ดิน

ส่วนช่วงกรุงเทพฯ แม้ส่งมอบที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภคไม่ได้ทั้งหมด แต่ในปี 2564 จะเห็นการดำเนินงานของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ที่มีประสิทธิภาพและการบริการที่

รวดเร็วขึ้นเพราะเอกชนจะเริ่มมาบริหารงาน และเพิ่มขบวนรถมากขึ้นทำให้ความถี่ในการให้บริการประชาชนทำได้ดีขึ้น โดยให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด 600,000 คนต่อวัน

นอกจากนี้ปี 2564 จะเป็นการลงทุนเพื่อเตรียมความพร้อมให้สถานีรถไฟมกเกสันเป็นสถานีหลักของรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งสถานีมกเกสันพร้อมเป็นสถานีหลักของรถไฟความเร็วสูง โดยปัญหาทางเข้าสถานีที่คนเดินทางเข้าสู่สถานีได้ยากกำลังออกแบบสร้างทางเดินเข้าสู่สถานี ซึ่งการขุดทางรอดใต้ดินให้มีทางเข้าออกได้ถึง 6 ทาง เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้า-ออกสถานีของประชาชน

สำหรับรถไฟความเร็วสูงส่วนต่อขยายจากสนามบินอู่ตะเภาไปยัง จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ตราด กำลังศึกษาว่าจะคุ้มค่าทางเศรษฐกิจหรือไม่ เพราะการลงทุนรถไฟความเร็วสูงต้องเชื่อมเมืองขนาดใหญ่ที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจมาก 2 เมืองเข้าด้วยกันโดยการลงทุนระยะแรกเชื่อมกรุงเทพฯ และสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งผ่านเส้นทางที่เป็นเมืองและชุมชนและได้ประโยชน์จากสนามบินอู่ตะเภา ทำให้การลงทุนสร้างคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

"ความสำคัญที่ต้องติดตามจากนี้ คือ การให้รถไฟความเร็วสูงและสนามบินอู่ตะเภาเสร็จและเปิดบริการในระยะเวลาใกล้เคียงกันหรือพร้อมกันจึงจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจเต็มที่ซึ่งจะแล้วเสร็จปี 2568 โดยได้ตั้งคณะทำงานให้ทั้ง 2 โครงการทำงานร่วมกันต่อเนื่องซึ่งต้องมองไปข้างหน้าเพราะโครงการนี้แล้วเสร็จในช่วงที่โควิด-19 ควบคุมได้แล้ว" นายคณิต กล่าว

## รฟท.เดินทางเวนคืนที่ดิน

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเตรียมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งเบื้องต้น ร.ฟ.ท.มั่นใจว่าจะส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก คือ ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา เข้าดำเนินการตามสัญญาที่กำหนดภายในเดือน ต.ค.2564

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.ระบุว่าปัจจุบันร.ฟ.ท.รอข้อมูลประกอบการพิจารณา กรณีเอกชนมีข้อเสนอขอขยับสถานี 3 แห่ง คือ สถานีชลบุรี สถานีพญาและสถานีฉะเชิงเทรา แต่ยังไม่ได้รับ

รับข้อมูลจากเอกชน ดังนั้น ร.ฟ.ท.จึงเดินทางเตรียมเวนคืนพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาที่กำหนด ซึ่งอยู่ขั้นตอนประกาศราคาเวนคืนที่ดินและดำเนินการเจรจาทำสัญญากับเจ้าของที่ดิน

ทั้งนี้ เมื่อ ร.ฟ.ท.ยังไม่ได้รับข้อมูลการย้ายสถานีถึงเหตุผลและประโยชน์ที่ประชาชนจะรับ ดังนั้นจึงต้องเดินทางเวนคืนตามที่ตั้งสัญญา กำหนดโดยอยู่ระหว่างของเวนคืนเพิ่มเติมซึ่งหากเวนคืนที่ดินไปแล้วเอกชนมาขอย้ายสถานีก็สามารถทำได้ แต่เอกชนจะต้องมีแผนพัฒนาที่ดินที่ ร.ฟ.ท.เวนคืนมาด้วย และต้องใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด คือ การใช้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดเผยว่า การส่งมอบแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มีกำหนดวันที่ 24 ต.ค.2564 ซึ่งเอกชนได้ส่งผู้เชี่ยวชาญจากอิตาลี 6 คน มาศึกษาดูงานและหารือแผนงานดำเนินการในอนาคต อาทิ กำหนดซ่อมขบวนรถ และแผนเตรียมปรับปรุงสถานีติดตั้งระบบบอกทาง ไฟฟ้า รวมไปถึงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณให้สอดคล้องกับระบบของรถไฟความเร็วสูง

## สกพอ.เร่งเอกชนเข้าพื้นที่

แหล่งข่าวจาก สกพอ.กล่าวว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีหลายโครงการลงพื้นที่เตรียมงานก่อสร้างแล้วหลังทยอยลงนามร่วมลงทุนในปี 2562-2563 ซึ่ง สกพอ.ประเมินว่าเมื่อสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลงหรือวัคซีนเริ่มใช้งานในช่วงกลางปี 2564 โครงการลงทุนในอีอีซีจะเริ่มก่อสร้างได้

ทั้งนี้ ช่วงที่ผ่านมาหลายโครงการล่าช้ากว่าแผนเพราะโควิด-19 และการฟ้องร้องของภาคเอกชน แต่ปัจจุบันโครงการสนามบินอู่ตะเภาและโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ไม่ติดปัญหาแล้วเพราะลงนามร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้วเหลือเพียงขั้นตอนการส่งมอบพื้นที่และการเข้าดำเนินการโครงการที่จะเร่งรัดในช่วงปี 2564 ดังนั้นยังเหลืออีก 1 โครงการที่ยังไม่ได้ลงนามร่วมลงทุน คือ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3