



## รฟม.อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า

### ● ปีหน้าประมูลสายสีม่วงใต้ ขายซอง ก.พ. 64

“รฟม.” อัปเดตแผนลงทุนรถไฟฟ้า ย้ำปีหน้าเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 1.3 แสนล้านแน่นอน พร้อมลุยลงทุนอีก 1 สายทางที่เหลือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-ลำสาละมุลค่า 4.8 หมื่นล้านบาท ประเมินชงกรม.ได้ใน ต.ค. 65 ส่วนรถไฟฟ้าภูมิภาค เริ่มภูเก็ตที่แรก เสนอกรม. ต.ค. 64 ปรับโครงการลี้มแทรม ใช้ BRT/EV แทน

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่ปรับปรุงล่าสุดโดยแบ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล กับโครงการในภูมิภาคว่า สำหรับรถไฟฟ้าในเขตกทม.-ปริมณฑลนั้น รฟม.มีแผนเปิดประกวดราคา 1 สายทางในปี 2564 คือ สายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท โดยจะเปิดประกวดราคาช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 (ขายซอง)-เดือนพฤศจิกายน 2564 / เริ่มก่อสร้างธันวาคม 2564 / ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564-มีนาคม 2566 เปิดให้บริการ มีนาคม 2570

ขณะที่ปัจจุบันยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา 1 สายทางคือ สายสีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งกำลังรอการพิจารณาของศาลปกครอง กรณีที่ รฟม.ปรับเงื่อนไขเกณฑ์ประเมิน โดยเบื้องต้นโครงการมีกำหนดเปิดให้บริการ เมษายน 2570

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าใน กทม.และปริมณฑล ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 เส้นทาง ล่าสุดสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2563 พบว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)



ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ความก้าวหน้างานโยธา 72.74% กำหนดเปิดบริการตุลาคม 2567 / สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีความก้าวหน้ารวม 68% กำหนดเปิดบริการเดือนมิถุนายน 2565 / สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความก้าวหน้ารวม 66.05% กำหนดเปิดบริการกันยายน 2565

นอกจากนี้ยังเหลืออีก 1 สายทางที่ รฟม.มีแผนดำเนินโครงการ คือ สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี (บีงกุ่ม) วงเงินประมาณ 48,386 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนตุลาคม 2565 ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ช่วงเดือนเมษายน 2566-เมษายน 2567 เปิดบริการสิงหาคม 2570 โดยโครงการเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยว (Monorail) โครงสร้างยกระดับทั้งหมด 22.1 กม. 20 สถานี

ด้านโครงการระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค ที่ รฟม.ดำเนินการอยู่ 4 โครงการนั้นได้ปรับปรุงแผนการทำงานล่าสุด ดังนี้ 1.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าแยกฉลอง คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ในเดือนตุลาคม 2564 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนมีนาคม 2565-มีนาคม 2566 เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน 2566 คาดว่าจะเปิดบริการได้ในเดือนกรกฎาคม 2569

ทั้งนี้ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการปรับรูปแบบโครงการจากเดิมดำเนินการเป็นรถรางไฟฟ้า (Tram) ระยะทาง 42 กม. วงเงินประมาณ 35,201 ล้านบาท มาเป็นทางเลือกอื่น เช่น รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยใช้รถเมล์ไฟฟ้า (EV) โดยใช้แนวเส้นทางเดิม หลังจากที่ยานศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้ปรับปรุงโครงการ เพราะเห็นว่าตามผลศึกษาแล้วจะมีผู้ใช้บริการแค่ประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่การลงทุนทำระบบรางจะใช้เงินลงทุนสูงมาก แต่ถ้าทำเป็น BRT จะช่วยประหยัดค่าก่อสร้างลงเหลือประมาณ 30,000 ล้านบาท อีกทั้งการก่อสร้างทำได้ง่ายกว่า ด้วยการในพื้นที่เกาะกลางถนน ปรับปรุงผิวทาง-แบ่งกันช่องจราจรให้ชัดเจน

2.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด

เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ซึ่งเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) วงเงิน 27,000 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนเมษายน 2566 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มการก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2571

ทั้งนี้ รฟม.จะเสนอการลงทุนในรูปแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยเอกชนรับงาน 100% ทั้งก่อสร้าง ระบบ ขบวนรถ พร้อมรับสัมปทานเดินรถ 30 ปี เอกชนจัดเก็บค่าโดยสารและแบ่งรายได้ให้รัฐ ซึ่งรัฐอุดหนุนไม่เกินค่างานโยธาที่ 22,000 ล้านบาท

รวมดอกเบี้ย ดังนั้นรัฐจะเป็นผู้ลงทุนในสัดส่วน 80% ส่วนเอกชนก็จะลงทุนจริงแค่ 5,000 ล้านบาท หรือ 20% เท่านั้น โดยในช่วงแรกจะใช้รถ Tram 10 ขบวน และจะทยอยเพิ่มขึ้นจนสูงสุดที่ 21 ขบวน

3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนริสสวัสดิ์) ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) ระยะทาง 11.17 กม. 21 สถานี วงเงิน 7,115.48 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ในเดือนพฤษภาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงเดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 เริ่มก่อสร้างพฤศจิกายน 2567 เปิดบริการกุมภาพันธ์ 2571

4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัล พลาซ่า เป็นแบบรถรางล้อยาง ระยะทาง 12.6 กม. 15 สถานี วงเงินประมาณ 3,440 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาว่าควรลงทุนแบบ PPP ประเภท Net Cost โดยรัฐลงทุนงานเวนคืน ค่าก่อสร้าง และระบบรถไฟฟ้า ส่วนเอกชนลงทุนจัดซื้อรถและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดย รฟม. ประเมินว่าจะสามารถเสนอให้ครม. พิจารณานุมัติโครงการได้ในเดือนตุลาคม 2566 ดำเนินการคัดเลือกเอกชน PPP ช่วงมีนาคม 2567-มีนาคม 2568 เริ่มการก่อสร้างเมษายน 2568 เปิดบริการกรกฎาคม 2571 ■