

## ปันไทยสู่

## "มหานครแห่งรถอีวี"



ส.ยานยนต์ไฟฟ้าจี้รัฐ  
ผลักดันทุกช่องทาง

# ปันไทยสู่ 'มหานครแห่งรถอีวี' ส.ยานยนต์ไฟฟ้าจี้รัฐผลักดันทุกช่องทาง

สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเผยไทย  
ขึ้นชั้นมหานครแห่งยานยนต์ไฟฟ้าใน  
อนาคต เทียบเท่าอเมริกา-โปแลนด์  
แนะภาครัฐเดินหน้าหนุนอีวีโรดแมป  
ต่อเนื่อง ผลักดันให้คนไทยเข้าถึงรถ  
อีวีง่ายขึ้น

นายกฤษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคม  
ยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) เปิดเผยว่า  
กรุงเทพมหานครได้รับคัดเลือกให้เป็น  
เมืองต้นแบบด้านการเตรียมความพร้อม  
เพื่อวางรากฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ  
ยานยนต์ไฟฟ้าที่ดี จากสมาคมยานยนต์  
ไฟฟ้าโลก World Electric Vehicle  
Association (WEVA) ที่ได้คัดเลือก  
เมืองต่าง ๆ ที่อยู่ในกลุ่มสมาชิกเนื่องจาก  
กรุงเทพมหานครมีการวางยุทธศาสตร์  
เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของยานยนต์  
ไฟฟ้าและพัฒนาพื้นที่สีเขียวให้เกิดขึ้น  
อย่างต่อเนื่อง

สำหรับรางวัล E-Visionary Award  
จาก The Electric Drive Transportation  
Association และ World Electric Vehicle

Association ที่จัดขึ้น ณ เมืองพอร์ตแลนด์  
ในรัฐออริกอน ประเทศสหรัฐอเมริกา  
ซึ่งทางกรุงเทพมหานครได้รับเลือกพร้อม  
กับอีก 2 เมืองใหญ่ของโลก ได้แก่ เมือง  
ออสติน เมืองหลวงของรัฐเท็กซัส ประเทศ  
สหรัฐอเมริกา และกรุงวอชิงตัน เมืองหลวง  
ประเทศโปแลนด์ ให้เป็นเมืองต้นแบบด้าน  
การเตรียมความพร้อมเพื่อวางรากฐาน  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า

นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย  
ยังกล่าวถึงปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก  
เป็นปัญหาที่ชาวกรุงเทพมหานครและ  
ในหลาย ๆ จังหวัดต้องประสบปัญหา  
ทุก ๆ ปี แต่ด้วยปัญหาด้านมลภาวะ  
ดังกล่าวนี้ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย  
จึงได้วางเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการ  
ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และได้กำหนดข้อ  
เสนอแนะ 8 ข้อ เพื่อผลักดันให้มีการ  
ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อ  
นำเสนอต่อภาครัฐ

รวมไปถึงการสนับสนุนให้มีการทำอีวี  
โรดแมปปรับปรุงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การปรับปรุงข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้น  
ฐานของยานยนต์ไฟฟ้าต่าง ๆ รวมถึง  
การสนับสนุนให้ภาครัฐออกมาตรการ  
เพื่อสนับสนุนให้ผู้บริโภคสามารถเข้า  
ถึงยานยนต์ไฟฟ้าได้มากขึ้น

ปัจจุบันจากสถิติจำนวนผู้ใช้ยานยนต์  
ไฟฟ้าในประเทศ โดยกรมการขนส่งทาง  
บก ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2563  
พบว่ามียอดสะสมจากการจดทะเบียน  
ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ จำนวน 5,021  
คัน โดยเป็นยอดการจดทะเบียนยานยนต์  
ไฟฟ้าแบตเตอรี่ใหม่ คิดเป็น 2,267 คัน

ส่วนจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด  
และปลั๊ก-อิน ไฮบริดมียอดจดทะเบียน  
สะสมเป็นจำนวนกว่า 175,888 คัน ใน  
ส่วนของสถานีอัดประจุไฟฟ้านั้น มีทั้ง  
สิ้นรวม 1,974 หัวจ่าย ใน 647 แห่ง  
ทั่วประเทศ ซึ่งเชื่อว่าในอนาคตจำนวน  
ของยานยนต์ไฟฟ้าและความนิยมของ  
ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยนั้นจะเพิ่ม  
สูงขึ้นอย่างแน่นอน

ด้านนายวิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ ผู้อำนวยการ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/มอเตอรืง

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5318

หน้า: 24(บนขวา), 23

Col.Inch: 57.24

Ad Value: 77,274

PRValue (x3): 231,822

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปั่นไทยสู่มหานครแห่งรถอีวี" ส.ยานยนต์ไฟฟ้าจ้รัฐผลักดันทุกช่องทาง

การสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กล่าวถึงปัญหาปัจจุบันนี้เรื่องฝุ่นละอองขนาดเล็กทางกรุงเทพมหานครเองก็ไม่ นิ่งนอนใจ โดยมีแผนระยะสั้นในการ แก้ไขปัญหา รวมไปถึงการจัดบีกคลีน ینگเดี่ยวเพื่อลดฝุ่น และการสั่งห้ามรถ บรรทุกวิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร

ส่วนแผนระยะยาว ทางท่านผู้ว่า ราชการกรุงเทพมหานครมีนโยบายว่า ใน อนาคตต้องการให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และคาดหวัง ว่าการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าจะช่วยแก้ไข้ปัญหา ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินค่ามาตรฐานอีก ด้วย นอกจากนี้เราก้มีแผนที่จะสนับสนุน การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานของ กรุงเทพมหานครเอง เพื่อเป็นโครงการ นำร่องสำหรับการใช้ยานยนต์ที่ปลอด มลภาวะพร้อม ๆ กับการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ในเขตกรุงเทพมหานคร และหวังว่าใน อนาคตประชาชนจะหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษ ให้สมกับที่เราได้รับรางวัล เมืองแห่งอนาคตด้านยานยนต์ไฟฟ้า