เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 28 ธันวาคม 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 26009 หน้า: 1(กลาง), 8
Col.Inch: 128.74 Ad Value: 270,354 PRValue (x3): 811,062 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เรือไฟฟ้า'เรื่องกรีนๆกลางกรุงพลิกโฉมโดยสารทางน้ำ

'เรือไฟฟ้า' เรื่องกรีนๆกลางกรุง พลิกโฉมโดยสารทางน้ำ

ปีหน้าโหมดการเดินทางทางน้ำจะได้รับการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ดีขึ้น หลัง **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี** ได้เดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการทดลองเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา "MINE Smart Ferry" เมื่อวันที่ 22 ธ.ค.ที่ผ่านมา ในเส้นทางพระราม 5-สาทร ได้รับการจดทะเบียน **เป็นเรือไฟฟ้าลำแรกของประเทศไทยและเป็นลำแรกในแม่น้ำเจ้าพระยา**

พล.อ.ประยุทธ์ ระบุว่าถือเป็นการมอบของขวัญปีใหม่ 2564 ให้ประชาชนทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน เปลี่ยนโฉมหน้าการเดินเรือของไทย และสนองยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในขณะนี้ที่ประเทศไทยกำลังเผชิญกับปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

สำหรับในช่วงเริ่มต้นให้บริการฟรีในช่วงการทดลอง ตั้งแต่ 23 ธ.ค. 2563-14 ก.พ. 2564 **เส้นทางพระราม 5-สาทร** ให้บริการ ตั้งแต่วันจันทร์-ศุกร์ จอดรับส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเรือ 11 แห่ง ได้แก่ **ท่าเรือพระราม 5 พระราม 7 เกียกกาย บางโพธิ์ เทเวศร์ พรานนก ปากคลองตลาด ราชวงศ์ กรมเจ้าท่า แคททาวเวอร์ และสาทร** ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ ในช่วงแรกให้บริการฟรี เฉพาะท่าเรือที่อยู่ใกล้แหล่งท่องเที่ยว จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ **ท่าช้าง วัดอรุณฯ วัดกัลยาณมิตร กรมเจ้าท่า และท่าแคททาวเวอร์**

ด้าน **นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** กล่าวว่า รัฐบาลมีเป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทยมีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด นอกจากนี้ กรมเจ้าท่า ได้พัฒนาท่าเรือสะพานพุทธให้เป็นท่าเรืออัจฉริยะแห่งแรกของประเทศ ให้รองรับการโดยสารที่

เรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษม

เรือไฟฟ้าคลองแสนแสบ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 28 ธันวาคม 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 26009 หน้า: 1(กลาง), 8
Col.Inch: 128.74 Ad Value: 270,354 PRValue (x3): 811,062 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เรือไฟฟ้า'เรื่องกรีนๆกลางกรุงพลิกโฉมโดยสารทางน้ำ

ปลอดภัย บริการทันสมัยทั้งระบบจำหน่ายบัตรโดยสารอัจฉริยะและป้ายแจ้งเวลาเดินเรืออัจฉริยะ

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า กรมเจ้าท่าได้พัฒนาท่าเรือสะพานพุทธ ตั้งอยู่ระหว่างสะพานประวัติศาสตร์ทั้งสองสะพาน คือ **สะพานพระพุทธยอดฟ้า และสะพานพระปกเกล้า** อีกทั้งอยู่ใกล้กับไปรษณียาคารที่ทำการไปรษณีย์แห่งแรกของประเทศไทย จึงเป็นที่มาของการออกแบบท่าเรือให้มีสถาปัตยกรรมที่สวยงามสอดคล้องกับพื้นที่เชิงประวัติศาสตร์โดยรอบ โดยได้ร่วมกับ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ปรับรูปโฉมภายในให้สะดวกสบายทันสมัย รองรับการเดินทางท่องเที่ยววิถีใหม่ยุค New Normal พร้อมเป็น Smart Pier แห่งแรกในประเทศไทย ทั้งนี้มีแผนพัฒนาเส้นทางการให้บริการจริงจากท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้าถึงท่าเรือสาทร ให้เกิดความเชื่อมโยงกับระบบรถ-ราง-เรือ อาทิ เชื่อมกับระบบรถไฟฟ้า บีทีเอส และเอ็มอาร์ที และรถโดยสารสาธารณะตามนโยบายการคมนาคมไร้รอยต่อ (Seamless Transportation)

ด้าน **น.ท.ปริญญา รักวาทิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด** กล่าวว่า บริษัทฯ จะเริ่มเก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. 64 เป็นเวลา 6 เดือน จากนั้นจะคิดค่าโดยสารตามระยะทาง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามภายในเดือน เม.ย. 2564 จะเปิดให้บริการ 3 สายเส้นทาง มีเรือให้บริการรวม 27 ลำ ประกอบด้วย **1. Urban line เส้นทาง พระนั่งเกล้าฯ-สาทร เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีพระนั่งเกล้าฯ 2. Metro line เส้นทาง พระราม 7-สาทร เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่สถานี กฟผ.** และ **3. City line เส้นทาง พระปิ่นเกล้า-สาทร เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ที่สถานีสนามไชย และสายสีเขียว ที่สถานีตากสิน**

ทั้งนี้เรือไฟฟ้าในโครงการ เป็นเรืออะลูมิเนียมชนิด Catamaran ใช้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า โดยใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ห้องโดยสารปรับอากาศ สามารถรองรับผู้โดยสาร จำนวน 250 คน

ในปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมากรุงเทพมหานคร ได้เปิดบริการเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) **เส้นทาง คลองผดุงกรุงเกษม** บริการประชาชนตลอดเส้นทาง 6 กิโลเมตร 11 ท่าเรือ ประกอบด้วย **1. ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง 2. ท่าเรือหัวลำโพง 3.ท่าเรือนพวงศ์ 4.ท่าเรือยศเส 5.ท่าเรือกระทรวงพลังงาน 6.ท่าเรือแยกหลานหลวง 7.ท่าเรือนครสวรรค์ 8.ท่าเรือ**

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 28 ธันวาคม 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 26009 หน้า: 1(กลาง), 8
Col.Inch: 128.74 Ad Value: 270,354 PRValue (x3): 811,062 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เรือไฟฟ้า'เรื่องกรีนๆกลางกรุงพลิกโฉมโดยสารทางน้ำ

ราชดำเนินนอก 9.ท่าเรือประชาธิปไตย 10.ท่าเรือเทเวศร์ และ11. ท่าเรือตลาดเทวราช ครอบคลุม 4 พื้นที่เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน

ให้บริการเดินเรือทุกวัน วันละ 39 เที่ยว เรือออกทุก 15 นาที ตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนเวลาเดินเรือตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ให้บริการฟรีเป็นระยะเวลา

6 เดือน จากนั้นจะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราไม่เกิน 10 บาทตลอดสาย โดยโครงการนี้ กทม.มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที เป็นผู้ดำเนินโครงการเดินเรือ

ส่วน **คลองแสนแสบ** เป็นอีกเส้นทางที่กำลังอยู่ในระหว่างการทดลอง ล่าสุดต้นเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา กรมเจ้าท่าได้ทดสอบเรือไฟฟ้าในคลองแสนแสบตาม "โครงการจัดหาระบบเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในคลองแสนแสบ เพื่อประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม" จากบริเวณท่าเรือผ่านฟ้าลีลาศสู่ท่าเรือประตูน้ำ ระยะทาง 5 กิโลเมตร (กม.) ใช้เวลาเดินทาง 20 นาที พบว่า ผลการทดสอบเป็นที่น่าพอใจในระดับหนึ่ง แต่ยังต้องมีการปรับอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น หางเสือ เพื่อให้บังคับเรือง่ายขึ้น และการลดแรงกระแทกของคลื่น โดยจะสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมดและส่งมอบต้นแบบให้ผู้ประกอบการเดินเรือในคลองแสนแสบนำไปต่อยอดเปลี่ยนเรือได้ในอนาคต สำหรับเรือดังกล่าวมีต้นทุนลำละ 14 ล้านบาท บรรทุกผู้โดยสาร 100 คน ลูกเรือ 3 คน ความเร็ว 20 กม./ชม. ระยะเวลาใช้งาน 60 กม. ต่อการชาร์จ 2 ชั่วโมง

บริการเรือโดยสารเป็นอีกทางเลือกการเดินทางของคน กทม. อยู่ตรงกลางระหว่างรถเมล์และรถไฟฟ้า ด้วยราคาค่าโดยสารที่ไม่แพงเมื่อเทียบกับค่าครองชีพและเส้นทางเดินเรือยังเข้าสู่ย่านใจกลางเมือง.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com