

● ปัญหารอแก้คือ! รื้อทำเลทองปั่นรายได้ "สัญญาลักซ์" นิ่งเอ็มดี บขส.คนใหม่

"สัญญาลักซ์" มาวินนั่งแทนเอ็มดี บขส. คนใหม่ มั่นใจเดือน ม.ค.64 เข้าบริหารงานได้เต็มตัว แต่มีโจทย์ยากรอให้แก้ ปัญหาเทียบ ทั้งปัญหาขาดทุน พิชโควิด ทำคนเดินทางน้อย เตรียมพลิกกลยุทธ์หารายได้ นำพื้นที่ทำเลทองกลางเมือง "สามแยกไฟฉาย-เอกมัย-บขส.ชลบุรี" ปั่นรายได้ล้างขาดทุน อุ่มอึ้งกร

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการสรรหาบุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส.คนใหม่ ว่า ขณะนี้ขั้นตอนการสรรหาสิ้นสุดและได้ตัวบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งแล้ว คาดว่าภายในเดือน ม.ค.64 จะมีการลงนามสัญญาจ้างและเริ่มงานได้ทันที ซึ่งผู้ที่มารับตำแหน่งดังกล่าวถือว่ามารับงานที่ท้าทายมาก เพราะ บขส.ประสบปัญหาขาดทุนกว่าเดือนละ 43 ล้านบาท ขณะที่สถานการณ์ขนส่งสาธารณะในทุกรูปแบบมีการปรับตัวท่ามกลางการแข่งขันสูงและต้องมีการปรับองค์กรที่มีมานานให้สามารถดำเนินธุรกิจใ

ภาวะปัจจุบันให้ได้ ขณะเดียวกันต้องมีการพัฒนาทรัพย์สิน ที่มีอยู่ให้เกิดรายได้มากที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี บขส.ได้ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. โดยมีผู้สมัคร 2 ราย แต่ไม่มีผู้ผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนด จึงต้องเปิดรับสมัครอีกครั้งตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค.-

6 พ.ย.63 ล่าสุด คณะกรรมการสรรหา ที่มีนายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธาน ได้คัดเลือกบุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งดังกล่าวแล้ว โดยได้เสนอชื่อ รศ.ดร. สัญญาลักซ์ ปัญญวัฒน์ ให้บอร์ด บขส. อนุมัติแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณา โดยคาดว่าจะสามารถเซ็นสัญญาจ้างและเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ได้ภายในต้นเดือน ม.ค.64

สำหรับภาระหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. คนใหม่ถือว่าท้าทายมากเพราะเข้ามาในช่วงที่ธุรกิจอยู่ในช่วงขาลง ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารลดลง หากมีการเปรียบเทียบการเดินทางตั้งแต่เดือน มี.ค.63 จนถึงปัจจุบันพบว่า มีผู้โดยสารหายไปกว่า 60% หรือมีปริมาณผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ยวันละ 30,000 คน จากเดิมมีปริมาณเดินทางเฉลี่ยอยู่ที่วันละ 80,000 คน ส่วนยอดค่าน้ำค่าเดินทางมีมาต่อเนื่อง ขณะที่การทำแผนธุรกิจ-การตลาด ก็ยากขึ้นเนื่องจากปัจจุบัน มีสายการบินต้นทุนต่ำ หรือโลว์คอสต์แอร์ไลน์เข้ามาเป็นคู่แข่ง ทั้งเรื่องของราคาและความเร็ว ประกอบกับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้การเดินทางมีข้อจำกัด และคนมีพฤติกรรมเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไป

นอกจากนั้น จะต้องเข้ามาดำเนินการศึกษาในการจัดการรถเข้ามาดำเนินการที่ใช้พลังงานสะอาด เพื่อลดมลภาวะเป็นพิษและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยและที่สำคัญจะต้องเข้ามาดำเนินงานในเรื่องของการหารายได้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดรายได้มากที่สุด เนื่องจากปัจจุบัน บขส.จะมีพื้นที่อยู่ในจุดสำคัญที่สามารถพัฒนาให้เกิดมูลค่าได้เบื้องต้น

มี 3 แปลงหลักๆ คือ พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายตะวันออกเฉียงเหนือ (เอกมัย), พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเก่า บริเวณสามแยกไฟฉาย และพื้นที่สถานีขนส่ง บขส.ชลบุรีเก่า ซึ่งต้องมาดูว่าจะมีรูปแบบการพัฒนาอย่างไร เพื่อสร้างรายได้ให้กับ บขส.

ขณะเดียวกัน ยังมีโจทย์ใหญ่ที่จะต้องดำเนินการทั้งเรื่องของสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ที่จะหมดสัญญาในปี 68 ว่าจะยังคงใช้ที่เดิมได้หรือไม่ หรือเปลี่ยนสถานที่ ส่วนสถานีขนส่งหมอชิตใหม่จะยังคงอยู่ที่เดิมและย้ายบางส่วนมาที่หมอชิต 1 หรือไม่ หรือหากยังอยู่ที่เดิม จะมีการเชื่อมต่อกับสถานีกลางบางซื่ออย่างไร.