

หอการค้าชุมพรขงรัฐบาลผุด'ท่าเรือน้ำลึก'กระตุ้นเศรษฐกิจใต้

หอการค้าชุมพรขงรัฐบาลผุด "ท่าเรือน้ำลึกชุมพร" คู่ขนาน "รถไฟทางคู่เชื่อมชุมพร-ระนอง" หวังกระตุ้นเศรษฐกิจภาคใต้เติบโต

จากกรณีที่นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และประธานคณะกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจ และส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลาง-ยาว ในศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) ได้ออกมาเปิดเผยว่า เส้นทางรถไฟทางคู่ที่กำลังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบยาวประมาณ 90 กิโลเมตร ซึ่งจะเชื่อมจากเส้นทางรถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง มาถึงท่าเรือระนอง และเป็นเส้นทางที่เสนอตั้งแต่ครั้งเป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และได้ทราบประวัติความเป็นมาของเส้นทางรถไฟเส้นนี้ว่าเป็นเส้นทางที่ญี่ปุ่นเข้ามาสร้างไว้ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ซึ่งญี่ปุ่นมาก่อสร้างเส้นทางรถไฟไว้ 2 เส้น เส้นหนึ่งคือเส้นทางรถไฟที่ จ.กาญจนบุรี ที่เชื่อมไปถึงเมียนมาตามยุทธศาสตร์ญี่ปุ่นจะยกทัพจากเมียนมาไปยังอินเดีย และเป็นรถไฟทางคู่เชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน หนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจระนองเป็น "เมืองท่าฝั่งขวา" เป็นเส้นทางเศรษฐกิจไทยเชื่อม BIMSTEC (Bangladesh-India-Sri Lanka-Thailand Economic Cooperation) หรือ BIST-EC สมาชิก



ดันท่าเรือ - หอการค้าจังหวัดชุมพรต้องการผลักดันให้รัฐบาลจัดงบประมาณในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชุมพร พร้อมการสร้างรถไฟทางคู่เชื่อมชุมพร-ระนอง

เบื้องต้น 4 ประเทศ คือ บังกลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย และไทยนั้น

นายไพบูลย์ ลี้เลิศวาทิ ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร กล่าวว่า เห็นด้วยกับโครงการเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อมชุมพร-ระนอง แต่สิ่งที่ต้องทำควบคู่กันไปด้วยคือ ท่าเรือน้ำลึกชุมพรที่เคยมีการศึกษาความเป็นไปได้มาแล้วว่ามีความเหมาะสมที่จะก่อสร้างที่แหลมคอกวาง ต.นาทุง อ.เมือง จ.ชุมพร และเมื่อเร็ว ๆ นี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) เคยจัดประชุมเรื่องท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ชุมพร โดยมีการเสนอว่า หากจะสร้างท่าเรือน้ำลึกที่แหลมคอกวาง ควรสร้างทางด้านทิศใต้ของแหลม ซึ่งมีความลึกประมาณ 12 เมตร ไม่ควรสร้างด้านหน้าแหลมที่มีความลึกเพียง 5 เมตร เท่านั้น อีกทั้งยังทราบว่าขณะนี้ได้มีการมอบหมายให้นักวิชาการมหาวิทยาลัยชื่อดัง

ทำการศึกษาผลกระทบและความเป็นไปได้ โดยใช้บขกว่า 70 ล้านบาท ซึ่งในเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ได้มีการวางแผนแก้ไขไว้แล้ว ในฐานะประธานหอการค้าจังหวัดชุมพรพร้อมให้ข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องนี้กับรัฐบาลเต็มที่ เพราะถ้าสามารถสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกชุมพรควบคู่กับการสร้างเส้นทางรถไฟรางคู่ชุมพร-ระนองได้ จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของภาคใต้ โดยเฉพาะชุมพรกับระนองแน่นอน

นายอนันต์ รามพันธุ์ นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร กล่าวว่า เส้นทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนอง ถือเป็นความหวังของคนทั้ง 2 จังหวัด เพราะจะเป็นการเชื่อมแหล่งท่องเที่ยว 2 ฝั่งทะเลเข้าด้วยกัน ทำให้การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของทั้ง 2 จังหวัดมีความสะดวกมากขึ้น ในสมัยสงครามโลกครั้งที่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5318

หน้า: 18(ล่าง), 19

Col.Inch: 59.52

Ad Value: 80,352

PRValue (x3): 241,056

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: หอการค้าชุมพรชงรัฐบาลยุติ'ท่าเรือน้ำลึก'กระตุ้นเศรษฐกิจใต้

2 ภูมิภาคเคยสร้างทางรถไฟเชื่อมระหว่าง
ชุมพร-ระนองมาแล้ว หากสามารถรื้อฟื้น
ทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนองขึ้นมาได้ ก็จะเป็น
ผลดีต่อลูกหลานของเราในอนาคต และ
สอดคล้องกับสนามบินของทั้ง 2 จังหวัด
รวมทั้งยังสามารถจัดการท่องเที่ยว
เชิงประวัติศาสตร์ให้นักท่องเที่ยวที่
สนใจได้ด้วย การสร้างทางรถไฟเชื่อม
ชุมพร-ระนองในบางจุด อาจต้องมีการ
ขุดอุโมงค์ให้รถไฟลอด เพราะต้องผ่าน
เขาซึ่งจะกลายเป็น unseen ของทั้ง 2
จังหวัดได้อีกทางหนึ่งด้วย

นายชยศ สุวรรณพหู ประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร กล่าวว่า ใน
ฐานะประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด
ชุมพร เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว
ปัจจุบันชุมพรกับระนองรวมกันในกลุ่มการค้า
จังหวัดภาคใต้ตอนบนอยู่แล้ว หากมี
ทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนอง ทำให้การ
คมนาคมขนส่งสินค้าระหว่าง 2 จังหวัดมี
ความสะดวกมากขึ้นและสามารถเชื่อมโยง
กันระหว่างรถยนต์ รถไฟ ท่าเรือ และ
สนามบิน รวมทั้งยังสอดคล้องกับโครงการ
แลนด์บริดจ์เชื่อม 2 ฝั่งทะเลด้วย ต่อ
ไปการเดินทางระหว่างชุมพร-ระนอง
จะใช้เวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมงเท่านั้น
จากเดิมที่ต้องใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมง
ส่วนเรื่องผลกระทบที่คงต้องมีบ้าง
ทราบว่าเคยมีการศึกษาหาแนวทางแก้ไข
ปัญหาเอาไว้แล้ว หากมีการคมนาคม
ระบบรางเข้ามาเสริมระหว่าง 2 จังหวัด
ย่อมส่งผลต่อเศรษฐกิจในภาพรวม
อย่างแน่นอน