

ส่อล้มประมูล "รถไฟฟ้าสายสีส้ม"



• อนุญา จันมาลี



ผ่านมาก่อนเปิด
ประมูลทุกโครงการ
จะต้องชัดเจนเกี่ยว
กับรูปแบบ ตามหลัก

เอกสารการประกวด

ราคา (ทีโออาร์) หลังมีการเปิดรับ
ซองประมูล โดยเบื้องต้นจะเปิด
ซองประมูลทีละซองจนครบทั้ง 4
ซอง ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ได้แก่
คุณสมบัติ เทคนิค การลงทุน ผล
ตอบแทน และข้อเสนออื่นๆ ที่เป็น
ประโยชน์ต่อโครงการ แต่สำหรับ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงิน 1.2
แสนล้านบาท กลับแตกต่างจาก
โครงการใหญ่ๆหลายโครงการ
เนื่องจากภายหลังการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ปิดการซื้อเอกสารข้อเสนอ
การร่วมลงทุน โครงการฯภายใน
วันที่ 24 กรกฎาคม 2563 ที่ผ่าน
มา พบว่าที่ประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) ดัดเลือกมาตรา 36 มีมติ
ขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของทีโอ
อาร์ในการประมูลโครงการฯ โดย
ปรับเกณฑ์พิจารณาของข้อเสนอ
ของที่ 2 ด้านเทคนิค 70% และ
ของข้อเสนอที่ 3 ด้านการเงิน
30% ควบคู่กัน ขณะเดียวกันได้
ยืนยันว่า ไม่ได้เอาใจเอกราชราย
ใดรายหนึ่ง



แต่มีกระแสวงในลือกัน
ว่าที่ผ่านมามีบริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
หรือ ITD หนึ่งในเอกชนผู้ซื้อของ
ร่วมลงทุนฯ ทำหนังสือ ร้องถึง
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ขอเปลี่ยน
หลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน
ร่วมลงทุนโครงการรัฐฯ โดย
ยึดผลประโยชน์สูงสุดใน
ภาพรวม ทั้งศักยภาพวิธี

การทำงานและความ
ชำนาญการ มากกว่าการ
พิจารณาของราคา โดย
เสนอต่อ สดร. รฟม. และ
บอร์ดมาตรา 36 พิจารณา
ซึ่งมีมติเห็นชอบให้ดำเนิน
การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ที่โออาร์ว่าสามารถดำเนิน
การได้ หากยังไม่ถึงกำหนด
การยื่นซองประมูล ส่งผลให้ปาก
เอกชนอีกรายมองว่าการปรับ

เกณฑ์ที่โออาร์ใหม่นั้นไม่โปร่งใส
และเป็นการเอื้อเอกชนอีกรายมาก
กว่าจนถึงขั้นฟ้องร้องศาลปกครอง
เพื่อขอความเป็นธรรมจากการรื้อที่
โออาร์ใหม่ของโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
ล่าสุด เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. ที่
ผ่านมา นายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ บีทีเอสซี เปิดเผย

ภายหลังศาลปกครองสูงสุดนัดไต่สวน ระหว่างบีทีเอสซี และคณะกรรมการมาตรา 36 กับพวกรวม 2 คน ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ว่าสำหรับการนัดไต่สวนของบีทีเอสซีในครั้งนี้ ทางบีทีเอสซียืนยันว่ากรณีที่ยื่นคำร้องต่อศาลฯให้กลับไปใช้หลักเกณฑ์ที่ไออาร์เดิมในการประมวลโครงการฯ โดยพิจารณาให้คะแนนของข้อ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 100% ซึ่งเป็นเกณฑ์ที่โปร่งใส ทั้งนี้ยืนยันว่าศาลฯจะใช้เวลาพิจารณาหลักเกณฑ์ที่ไออาร์ดังกล่าวให้ถูกต้อง เชื่อว่าจะไม่กระทบต่อการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มและไม่กระทบต่อประชาชน

“ศาลได้นัดไต่สวนในฝั่งของเรา และให้เราฟังข้อมูลด้วย โดยยังไม่ได้มีการนัดหมายเพิ่มเติม ซึ่งเรายืนยันว่า ตามที่ได้ยื่นคำร้องไป เพราะเล็งเห็นว่าการปรับหลักเกณฑ์การพิจารณาในครั้งนี้ อาจก่อให้เกิดความไม่เท่าเทียม ส่วนกรณีที่รฟม.ชี้แจงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฯ ว่าบีทีเอสซี ยื่นคำร้องที่ผ่านมานั้น ทำให้กระทบต่อการบริหารงานของรัฐและเกิดความล่าช้าในการเปิดประมวลรถไฟฟ้าสายสีส้มและทำให้ประชาชนเดือดร้อน เรามองว่ากระบวนการประมวลนั้นควรดำเนินการให้ถูกต้องและรอบคอบที่สุด ซึ่งเรายังมีเวลาดำเนินการ เพราะระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการใช้เวลาอีกหลายปี”

ทกทกที่สุดแล้ว ยังเคลียร์ไม่จบ อาจจะไปสู่การ ล้มประมวลโครงการฯ นี้ก็เปิดได้

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม. ยืนยันตามคำอุทธรณ์ว่าคำสั่งศาลฯของศาลปกครองชั้นต้น ส่งผลกระทบต่อภาพรวมโครงการ ทำให้เกิดความล่าช้า เนื่องจากขณะนี้ รฟม. เปิดรับของข้อเสนอเอกชนมาแล้วกว่า 1 เดือน แต่ยังไม่สามารถดำเนินการเปิดซองเพื่อพิจารณาข้อเสนอได้ ดังนั้นหากยังเป็นเช่นนี้ต่อไป การเปิดพิจารณาข้อเสนอก็จะล่าช้าออกไปเรื่อยๆ และเป็นเหตุกระทบต่อโครงการกระทบต่อการเปิดให้บริการประชาชน และสร้างความเสียหาย

สำหรับคดีคำร้องเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ฟ้องคดี ส่วนคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 1 กับพวก รวม 2 คน เป็นผู้ถูกฟ้องคดี โดยเป็นคดีพิพาทเกี่ยวกับหน่วยงาน

ทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้คดีนี้ศาลปกครองชั้นต้นมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์การร่วมทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2) ที่แก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงเอกสารการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ให้ใช้การประเมินของข้อ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนร่วมกันแบ่งสัดส่วนเป็นคะแนนของข้อที่ 2 จำนวน 30 คะแนน และคะแนนของข้อที่ 3 จำนวน 70 คะแนน ในการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น

ขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนว่าโครงการประมวลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะสิ้นสุดเมื่อไร เพราะปัจจุบัน รฟม.ยังไม่ดำเนินการเปิดซองเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการฯ ได้ เพราะศาลปกครองฯ สั่งชะลอโครงการดังกล่าวให้กลับไปใช้เกณฑ์เดิม ทำให้รฟม.ยื่นอุทธรณ์ ด้วยเช่นกัน ส่งผลให้โครงการฯ ล่าช้า หากทกทกที่สุดแล้วยังเคลียร์ไม่จบ อาจจะกระทบต่อประชาชนเดือดร้อน ซึ่งอาจจะนำไปสู่การล้มประมวลโครงการฯ นี้ก็เป็นได้ ●