



มาแล้วยื่นขอวิ่งมินิบัสสนามบินเบตง

●ขนส่งยะลาเปิดถึง4ครั้งรอบ8เดือน

●'ซี.คลีนเพาเวอร์'ลุ้นขงกก.ไฟเขียว

นายพงษ์ธร จันทราธิบดี ขนส่งจังหวัดยะลา กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดยื่นคำขอผู้ประสงค์จะเปิดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 4 สายที่ 8594 ท่าอากาศยานเบตง-เมืองเบตง-ด่านพรมแดนเบตง ระยะทาง 20 กม. ค่าโดยสาร 40-100 บาทตามระยะทาง ครั้งที่ 4 ที่เปิดให้ยื่นระหว่างวันที่ 26 ต.ค.-9 ธ.ค. 63 มีผู้ประกอบการสนใจยื่นคำขอ 1 ราย คือ บริษัท ซี.คลีนเพาเวอร์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการจากกรุงเทพฯ และท้องถิ่นร่วมมือกัน หลังจากเปิดให้ยื่นคำขอตั้งแต่เดือน เม.ย. ที่ผ่านมา และเปิดมาถึง 3 ครั้ง แต่ไม่มีเอกชนสนใจ นับเป็นเรื่องน่ายินดีที่ครั้งนี้มีผู้สนใจจากการสอบถามพบว่าผู้ประกอบการพิจารณาข้อมูลในพื้นที่แล้ว คาดว่าเมื่อเปิดใช้ท่าอากาศยานเบตงจะมีประชาชนเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่

อ.เบตงมากขึ้น ส่งผลให้มีความต้องการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ มากขึ้นเช่นกัน เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และค่าโดยสารที่เป็นธรรม

หลังจากนี้จะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดยะลาพิจารณาตามเงื่อนไขคุณสมบัติผู้ประกอบการเดินทางหากผู้ประกอบการผ่านเกณฑ์ตามเงื่อนไขคาดว่าจะเปิดบริการได้พร้อมกับท่าอากาศยานเบตงที่จะเปิดบริการได้ช่วงต้นปี 64 เพื่อให้มีความสอดคล้องรองรับการเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งสาธารณะทางบกและทางอากาศ

ให้การเดินทางไปยังสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย อย่างไรก็ตามถ้าผู้ประกอบการที่ยื่นคำขอไม่ผ่านคุณสมบัติจะเปิดยื่นคำขอเป็นครั้งที่ 5 ต่อไป

นายพงษ์ธร กล่าวต่อว่า รถโดยสารสายนี้มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางท่าอากาศยานเบตงไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ชล.3026 ถึงหมวดทางหลวงยะรม แยกขวาดตาม ทล.4326 ผ่าน สก.ยะรม รพ.เบตง ตรงไปตามถนนสุขยางค์ ผ่านศาลจังหวัดเบตง วงเวียนอนุสาวรีย์เบตง ผ่านสถานีตำรวจภูธรเบตง ที่ว่าการอำเภอเบตง สิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณด่านพรมแดนเบตง

เส้นทางรถโดยสารประจำทางเส้นทาง หมวด 4 สายที่ 8594 ท่าอากาศยานเบตง -เมืองเบตง - ด่านพรมแดนเบตง



Happiness for All
www.dit.go.th/site/yala
Call Center 1584

ขอนแก่น สถานีอุดรธานี สถานีหนองคาย นอกจากนี้ยังมีสถานีขนถ่ายสินค้า 1 แห่ง บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย มีศูนย์ซ่อมบำรุงที่เชียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา และที่นาทา จ.หนองคาย พร้อมหน่วยซ่อมบำรุงทาง 4 แห่ง ที่สถานีบ้านมะค่า จ.นครราชสีมา สถานีหนองเม็ก จ.ขอนแก่น สถานีโนนสะอาด จ.อุดรธานี และสถานีนาทา จ.หนองคาย มีจุดย่านกองเก็บตู้สินค้า(Container Yard) และย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) 1 แห่ง ที่นาทา จ.หนองคาย ทั้งนี้การเดินรถจะใช้ความเร็วสูงสุดที่ 250 กม.ต่อชม. ส่งผลให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ ถึงหนองคาย ใช้เวลาประมาณ 3 ชม. 15 นาที จากปัจจุบันที่ใช้รางเดี่ยวเดินทางประมาณ 9 ชม. 25 นาที-10 ชม. 45 นาที

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า องค์กรที่ตามในส่วนของการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาเฉพาะช่วงนครราชสีมา-หนองคาย พบว่า มีความเหมาะสมคุ้มค่าโดยคิดเป็นผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 11.24% ส่วนผลวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาทั้ง 2 ระยะ(กรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย) คิดเป็นผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 12.10% กำหนดให้มีการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทางรถไฟ เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ โดยมี 5 รูปแบบ ดังนี้ สะพานรถไฟ 120 แห่ง สะพานรถยนต์ 25 แห่ง สะพานกลับรถรูปตัวยู 23 แห่ง ทางลอดรถไฟ 84 แห่ง และทางบริการ 3 แห่ง.