

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พฤหัสบดี 24 - อาทิตย์ 27 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5317

หน้า: 1(ซ้าย), 7

Col.Inch: 97.23

Ad Value: 131,260.50

PRValue (x3): 393,781.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รีวิว 'สถานีกลางบางซื่อ' 3 หมื่นล้าน สุดอลังการ...ฮับระบบรางอาเซียน



7 สถานีกลางบางซื่อ 3 หมื่นล้าน

สุดอลังการ...

ฮับระบบรางอาเซียน

รีวิว 'สถานีกลางบางซื่อ' 3 หมื่นล้าน สุดอลังการ...ฮับระบบรางอาเซียน



ปิดให้ “นายกฯ ประยุทธ์-คณะรัฐมนตรี” ยลโฉมกันเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 2563 ที่ผ่านมา สำหรับ “สถานีกลางบางซื่อ” ที่สร้างสรรค์ผลงานโดย “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” เนรมิตที่ดิน 487 ไร่ ด้วยวงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท ให้เป็นสถานีรถไฟที่ใหญ่ที่สุด

งานนี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำทีมผู้บริหารกรมกองต่าง ๆ โดยเฉพาะ “ร.ฟ.ท.” เจ้าภาพหลัก เป็นทัพหน้าพาทัวร์ทุกซอกทุกมุม

ก่อนจะพาคณะนายกฯ ประยุทธ์ ทดลองนั่งรถไฟชานเมืองสายสีแดงชบวนพิเศษจาก “สถานีกลางบางซื่อ” ต้นทาง ยิงยาว

เข้าสู่ “สถานีรังสิต” สถานีปลายทาง โดยใช้เวลาประมาณ 20 นาที แต่ถ้าวิ่งบริการจริง ๆ ใช้เวลาประมาณ 30 นาทีเท่านั้น

หลังจบทริป “พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวด้วยความภาคภูมิใจว่า

คค.ท่ม4.2หมื่นล.ลุย2โปรเจกต์ รฟ.ต่อขยายสายแดงชานเมือง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำการศึกษาแผนการพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต ให้ครอบคลุมสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดปริมณฑลด้านทิศเหนือเข้ามายังกรุงเทพมหานคร บริเวณพื้นที่ดอนเมือง รังสิต ปทุมธานี และอยุธยา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาต่อขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมืองอีก 3 โครงการ คาดใช้งบประมาณลงทุนรวม 42,610 ล้านบาท สำหรับ 3 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.48 กิโลเมตร วงเงิน 6,570 ล้านบาท อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

“คาดจัดหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเดือนธันวาคม 2565 ก่อสร้างใช้เวลา 3 ปี เปิดให้บริการเดือนธันวาคม 2568 คาดจำนวนผู้โดยสาร 28,150 คน/วัน ในอนาคตจะสร้างต่อขยายจากสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ไปยังสถานีบ้านภาชี จ.อยุธยา มีสถานี 4 แห่งคือ สถานีคลอง 1 มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เชียงราก มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต”

แหล่งข่าวระบุอีกว่า 2.โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าทางไกล จะดำเนินการ 2 เส้นทาง 1.ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร วงเงิน 13,069 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเปลี่ยนแปลง โดยมี 4 สถานีคือ บ้านม้า งามพระจันทร์ พระแก้ว และบ้านภาชี คาดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม 2577 และ 2.ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต-อยุธยา ระยะทาง 31.2 กิโลเมตร วงเงิน 22,971 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเปลี่ยนแปลง โดยมี 4 สถานีคือ นวนคร เชียงรากน้อย คลองพุทรา บางปะอิน บ้านโพ และอยุธยา คาดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม 2573

ทุ่มหมื่นล.เชื่อมรถไฟชานเมือง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแผนการพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต ให้เชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดปริมณฑลด้านทิศเหนือ เข้ามายังกรุงเทพมหานคร บริเวณพื้นที่ดอนเมือง รังสิต ปทุมธานี และอยุธยา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนที่จะพัฒนาต่อขยายโครงข่ายรถไฟชานเมือง 3 โครงการ คาดว่าจะใช้งบประมาณในการลงทุนรวมทั้งสิ้น 42,610 ล้านบาท

สำหรับ 3 โครงการประกอบด้วย 1.โครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.48 กิโลเมตร คาดว่าจะสามารถจัดหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนได้ในเดือน ธ.ค.2565 เริ่มก่อสร้างใช้เวลา 3 ปี สามารถเปิดให้บริการ ธ.ค.ปี 2568 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารราว 28,150 คน/วัน

2.โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม เชื่อมต่อกับรถไฟทางไกล ซึ่งจะดำเนินการจำนวน 2 ช่วงคือ 1.ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร และ 2.ช่วง ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-อยุธยา ระยะทาง 31.2 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 22,971 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเปลี่ยนแปลง โดยจะมีจำนวน 4 สถานี คือ นวนคร, เขียงรากน้อย, คลองพุทรา, บางปะอิน บ้านโพธิ์ และอยุธยา คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการ ค.ค.2573