

## คค.ท่ม4.2หมื่นล.ลุย2โปรเจกต์ รฟ.ต่อขยายสายแดงชานเมือง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำการศึกษาแผนการพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต ให้ครอบคลุมสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดปริมณฑลด้านทิศเหนือเข้ามายังกรุงเทพมหานคร บริเวณพื้นที่ดอนเมือง รังสิต ปทุมธานี และอยุธยา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาต่อขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมืองอีก 3 โครงการ คาดใช้งบประมาณลงทุนรวม 42,610 ล้านบาท สำหรับ 3 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.48 กิโลเมตร วงเงิน 6,570 ล้านบาท อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

“คาดว่าจะจัดหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเดือนธันวาคม 2565 ก่อสร้างใช้เวลา 3 ปี เปิดให้บริการเดือนธันวาคม 2568 คาดจำนวนผู้โดยสาร 28,150 คน/วัน ในอนาคตจะสร้างต่อขยายจากสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ไปยังสถานีบ้านภาชี จ.อยุธยา มีสถานี 4 แห่งคือ สถานีคลอง 1 มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เชียงราก มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต”

แหล่งข่าวระบุอีกว่า 2.โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าทางไกล จะดำเนินการ 2 เส้นทาง 1.ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร วงเงิน 13,069 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเปลี่ยนแปลง โดยมี 4 สถานีคือ บ้านหม้า มาบพระจันทร์ พระแก้ว และบ้านภาชี คาดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม 2577 และ 2.ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต-อยุธยา ระยะทาง 31.2 กิโลเมตร วงเงิน 22,971 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเปลี่ยนแปลง โดยมี 4 สถานีคือ นวนคร เชียงรากน้อย คลองพุทรา บางปะอิน บ้านโพ และอยุธยา คาดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม 2573