

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 23 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15627

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 15

Ad Value: 16,500

PRValue (x3): 49,500

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: เรือไฟฟ้าลำแรกแล่นเจ้าพระยา



## ●เรือไฟฟ้าลำแรกแล่นเจ้าพระยา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวระหว่างเปิดทดลองเดินเรือไฟฟ้าลำแรกในแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมเปิดท่าเรือสะพานพุทธท่าเรืออัจฉริยะแห่งแรก ณ ท่าเรือ แคท ทาวเวอร์ กสท. โทรคมนาคม และท่าเรือสะพานพุทธ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า รัฐบาลกำหนดแผนยุทธศาสตร์ มีเป้าหมายปี 2573 มุ่งให้ไทยมีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด โดยกรมเจ้าท่าร่วมกับภาคเอกชน ส่งเสริมและผลักดันให้มีการยกระดับเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้มีมาตรฐานและปลอดภัย ลดมลพิษทางอากาศ ลดต้นทุนทางด้านพลังงานประเทศ ซึ่งเรือไฟฟ้าจะเปิดให้บริการฟรี 2 เดือน ตั้งแต่ 23 ธันวาคม 2563 ถึง 14 กุมภาพันธ์ 2564 มอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2564 ให้กับประชาชน

นาวาโท ปริญญา รักวาทิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อี สมาร์ท ทราฟเฟอร์ จำกัด กล่าวว่า การให้บริการระยะ 1 บริษัทเริ่มเก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย ตั้งแต่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเวลา 6 เดือน จากนั้นคิดค่าโดยสารตามระยะทาง อยู่ระหว่างการเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และแผนเปิดให้บริการระยะ 2 อีก 3 สายเส้นทางเดือนเมษายน 2564 คือ เชื่อมต่อไปรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง สถานีพระนั่งเกล้า-สาทร เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เริ่มสถานีพระราม 7 เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีสาทร ส่วนเฟส 3 ภายเดือนพฤษภาคม 2564 เปิดให้บริการครบ 3 เส้นทาง รวม 27 ลำ