

กรมเจ้าท่าเร่งยกระดับท่าเรือฝั่งอันดามัน-อ่าวไทย-เจ้าพระยาจับท่องเที่ยววิถีใหม่

ผู้จัดการรายวัน360° - นายสมชาย สุนันท์จรรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การท่องเที่ยวทางทะเลสร้างรายได้สูงที่สุด เมื่อเทียบกับการท่องเที่ยวรูปแบบต่างๆ แต่ผลกระทบจากโรคโควิด-19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ทำให้มีนักท่องเที่ยวลดลง จึงต้องปรับวิถีใหม่ นอกจากสนับสนุนไทยเที่ยวไทย การสร้างท่าเรือก็มีความสำคัญ โดยกรมเจ้าท่าร่วมมือกับหลายหน่วยงานเพื่อฟื้นการท่องเที่ยวทางน้ำทางทะเล เป็นการเชื่อมยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือ

นายวรรณชัย บุตรทองดี ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า กล่าวว่า เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยว เชื่อมโยงการเดินทางไปยังจุดท่องเที่ยวทางทะเลในจังหวัดต่างๆ สร้างเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลแบบองค์รวม สำหรับพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดต่างๆ ปัจจุบันกรมเจ้าท่ามีแผนการดำเนินงานในหลายพื้นที่และที่

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เช่น ท่าเรือฝั่งอันดามัน ท่าเรือปากเมง หาดปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง

ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำสอดคล้องกับความต้องการและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่ New Normal ที่มีการท่องเที่ยวแบบ Outdoor กรมเจ้าท่ามีแผนงานการพัฒนาท่าเรือเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวในมิติต่างๆ ประกอบด้วย 1. การปรับปรุงท่าเรือตามแนวฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยามากกว่า 10 แห่ง เพื่อยกระดับท่าเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ให้เป็นสถานีเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ มีการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างรถ ราง เรือ ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จนักท่องเที่ยวจะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าและระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ได้สะดวกขึ้น

2.การพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือโดยสารเพื่อรองรับการท่องเที่ยวทางทะเลเป็นการ

กระจายนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่มีชื่อเสียง ทั้งชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และฝั่งทะเลอันดามัน โดยทางฝั่งทะเลอ่าวไทย เช่น การปรับปรุงท่าเรือหน้าทอน อ.เกาะสมุย และท่าเรือท้องศาลา อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ส่วนด้านฝั่งทะเลอันดามัน มีการปรับปรุงท่าเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต และท่าเรือปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ การพัฒนาท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต, ท่าเรือเกาะพยาม จ.ระนอง, ท่าเรือธารา จ.กระบี่, ท่าเรือสุระกุล จ.พังงาและท่าเรือเกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ และในอนาคตยังมีแผนงานพัฒนาท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่ ส่วนท่าเรือปากเมง จ.ตรัง ท่าเรือสำคัญทะเลอันดามัน กรมเจ้าท่าร่วมกับห้างหุ้นส่วนจำกัดพัฒนาบรรณกิจปรับปรุงเป็นเวลา 630 วัน คาดว่าแล้วเสร็จ เม.ย. 64

3. เพื่อยกระดับให้ไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญในภูมิภาค จึงมีการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ อ.เกาะสมุย และศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณอ่าวไทยตอนบน รวมถึงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่และสำรวจการออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน โดยจะใช้เวลา 2 ปี

นายชำนาญ ศรีสวัสดิ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การท่องเที่ยวทางน้ำเป็นสิ่งที่ดึงดูดรายได้จากนักท่องเที่ยว เช่น ภูเก็ต มีนักท่องเที่ยว 6-8 ล้านคนต่อปี มีลงทะเบียนมากกว่า 80% และมองว่า ท่าเรือจะเป็นอีกมิติสำคัญของการท่องเที่ยวไทยและสนับสนุนให้ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามันมีท่าเรือที่ได้มาตรฐานระดับนานาชาติ โดยเห็นว่า ก่อนเปิดประเทศให้เร่งรีบพัฒนาเพื่อให้พร้อมรองรับนักท่องเที่ยวหลังการระบาดของโรคโควิด-19 มั่นใจ 100% ว่าเป็นสิ่งหนึ่งที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้.