

เร่งเดินหน้าไฮสปีดไทย-จีน รฟท.ยันเปิดให้บริการปี72

นครราชสีมา ● รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) เพื่อนำเสนอผลสรุปการศึกษาของโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนการดำเนินงานภายหลังศึกษาโครงการนี้แล้วเสร็จ รฟท.จะเริ่มดำเนินการขออนุมัติดำเนินโครงการ และออกร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดิน ในปี 2564 จากนั้นจะดำเนินการประกวดราคาสำรวจรายละเอียดก่อสร้างโยธา 65 โดยจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน จากนั้นจึงเป็นงานติดตั้งระบบ โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 66 ใช้ระยะเวลาการดำเนินการ 66 เดือน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ประมาณปี 72

อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟไฮสปีด ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) มีระยะทาง 356 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นทางรถไฟระดับพื้น 185 กม. และทางรถไฟยกระดับ 171 กม. วงเงินลงทุนรวม 2.5 แสนล้านบาท มีสถานีรถไฟ 5 สถานี ประกอบด้วย สถานีบัวใหญ่ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอุดรธานี และสถานีหนองคาย.