



EAดันรายได้ปีหน้าโต20-30%

● รุกหนักธุรกิจ EV เปิดทดลองบริการเรือไฟฟ้า

“EA” ดันเป้ารายได้ปี 64 โต 20-30% รุกหนักธุรกิจ EV คาดเพิ่มสัดส่วนรายได้เป็น 20-30% ล่าสุดเปิดโครงการทดลองเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา “MINE Smart Ferry” นำร่อง 3 ลำ เส้นทางสะพานพระราม 5-ท่าสาทร ฟรีถึง 14 ก.พ. 64 ก่อนเพิ่มเรือเฟสแรกครบ 27 ลำ ภายในปลายไตรมาส 1/64-ต้นไตรมาส 2/64

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า แผนการดำเนินงานในปี 2564 บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้รวมเติบโต 20-30% จากปี 2563 เนื่องจากในปี 2564 บริษัทจะมีรายได้จากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ประกอบด้วย รถบัสไฟฟ้า (E Bus) เรือโดยสารไฟฟ้า (E Ferry) และโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนมากขึ้น

โดยคาดว่าจะมีสัดส่วนรายได้จากธุรกิจ EV ในปี 2564 จะอยู่ที่ประมาณ 20-30% ของรายได้รวม จากในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 มีสัดส่วนรายได้จากธุรกิจ EV ในส่วนสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่ 1.5% ของรายได้รวม ส่วนที่เหลือเป็นรายได้จากธุรกิจไฟฟ้า และธุรกิจไบโอดีเซล

ทั้งนี้ ในส่วนของโรงงานประกอบรถยนต์โดยสารไฟฟ้าคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงไตรมาส 2/2564 โดยบริษัทมีแผนผลิตรถบัสโดยสารไฟฟ้าให้บริษัทที่ชนะการประมูลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อให้คนที่ชนะการประมูลนำไปให้ ขสมก.เช่าต่อ ซึ่งจะเปิดประมูล 2,500 คัน ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างรอเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนขยายตลาดอื่น ๆ เพิ่มเติม อาทิ ตลาดรถบัสโดยสารไฟฟ้ารับส่งระหว่างจังหวัด ระยะทาง 200 กม. และรถบัสโดยสารไฟฟ้ารับส่งพนักงานรวมทั้งรถรวม ขสมก.ที่มีเอกชนเป็นเจ้าของ



อมร ทรัพย์ทวีกุล

ซึ่งต้องการเปลี่ยนเป็นรถบัสโดยสารไฟฟ้า โดยปัจจุบันมีคำสั่งซื้อแล้วในระดับหลักหลายร้อยคัน ทั้งนี้บริษัทมีกำลังผลิตอยู่ที่ 3,000 คัน/ปี ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 ที่ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับสหกรณ์เครดิตยูเนี่ยนสุวรรณภูมิพัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ให้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) เพื่อส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า MINE SPA1 จำนวน 3,500 คันนั้น เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ความต้องการลดลง ทำให้อาจจะไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตามในปี 2564 จะเริ่มทยอยส่งมอบ ดังนั้นบริษัทจึงได้ปรับแผนไปยังตลาดโลจิสติกส์มากขึ้น โดยจะออกแบบให้เหมาะสมกับความต้องการ ทั้งรถกระบะ และรถ 6 ล้อขนาดเล็ก เป็นต้น

ส่วนโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เฟส 1 กำลังผลิต 1 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักร คาดว่าโรงงานจะเสร็จสมบูรณ์และเริ่มผลิตได้ในช่วงปลายไตรมาส 1/2564 และสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในปี 2564 ตั้งเป้าหมายเพิ่มขึ้นเป็น 1,000 แห่ง จากปัจจุบันอยู่ที่ 500-600 แห่ง โดยจะเน้นในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีให้บริการอยู่ที่หัวเมืองหลัก เช่น กรุงเทพฯ เขาใหญ่ และพัทยา เป็นต้น

สำหรับโครงการเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า ภายใต้ บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัทย่อยของ EA โดยล่าสุดได้เปิดให้ทดลองใช้งานแล้ว เริ่มให้บริการ 3 ลำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย 1-2 เดือน เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มเก็บค่าโดยสารในช่วงเดือน ก.พ. 2564 ราคาค่าโดยสารเฉลี่ย 20 บาท ตลอดสาย ซึ่งเฟส 1 จะเปิดให้บริการครบ 27 ลำ ในช่วงปลายไตรมาส 1/2564 หรือต้นไตรมาส 2/2564

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร EA กล่าวว่า เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2563 กระทรวงคมนาคม และกรมเจ้าท่าได้เรียนเชิญ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการทดลองเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นเรือไฟฟ้าที่กลุ่ม EA ออกแบบและสร้างขึ้น โดยใช้ชื่อเรือว่า MINE Smart Ferry พร้อมทั้งเปิดโครงการนำร่องท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier) ณ ท่าเรือสะพานพุทธ เพื่อรองรับการส่งเสริมการเดินทางขนส่งมวลชนทางน้ำ จึงนับเป็นผลสำเร็จจากการร่วมมือของกลุ่ม EA กับภาครัฐ ■