

ทุ่มงบเชื่อมรถไฟรังสิต-อยุธยา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแผนการพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต ให้เชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดปริมณฑลด้านทิศเหนือ เข้ามายังกรุงเทพมหานคร บริเวณพื้นที่ดอนเมือง รังสิต ปทุมธานี และอยุธยา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนที่จะพัฒนาต่อขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมือง 3 โครงการ คาดว่าจะใช้งบประมาณในการลงทุนรวมทั้งสิ้น 42,610 ล้านบาท

สำหรับ 3 โครงการประกอบด้วย 1.โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.48 กิโลเมตร คาดว่าจะสามารถจัดหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนได้ในเดือน ธ.ค.2565 เริ่มก่อสร้างใช้เวลา 3 ปี สามารถเปิดให้บริการ ธ.ค.ปี 2568 คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารราว 28,150 คน/วัน

2.โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าทางไกล ซึ่งจะดำเนินการจำนวน 2 ช่วงคือ 1.ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร และ 2.ช่วง ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-อยุธยา ระยะทาง 31.2 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 22,971 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเปลี่ยนแปลง โดยจะมีจำนวน 4 สถานีคือ นวนคร, เขียงรากน้อย, กลองพุดรา, บางปะอิน บ้านโพธิ์ และอยุธยา คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการ ต.ค.2573