

'กทพ.'เร่งทางด่วนป่าตอง

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.เตรียมเปิดประมูล สร้างทางด่วนกะทู้-ป่าตอง เม็ดเงินกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท ปี 64 หลังกรมป่าไม้ ไฟเขียวใช้พื้นที่เขตป่าอนุรักษ์รวม 3 ส่วน นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่าขณะนี้กรมป่าไม้ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่า ทั้ง 3 ส่วน เพื่อเดินหน้าก่อสร้างโครงการ ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

โดยพื้นที่ดังกล่าวประกอบไปด้วย 1.ป่าตามพ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 2.ป่าถาวร และ 3.ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อใช้ในการ ก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ ระยะทาง 1.85 กม. รวมประมาณ 109 ไร่ ซึ่งขณะนี้ได้รับอนุมัติ เรียบร้อยแล้วและได้รับความร่วมมือจากผู้ที่ เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี ถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ.ได้วางไว้

นางสาวกชพรรณ เข็มทอง ผู้อำนวยการ กองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ. กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ. ได้ส่งข้อมูลโครงการให้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาการลงทุนแล้ว เนื่องจาก โครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน (พีพีพี) โดยคาดว่า สคร. จะ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพีพีพีใน เดือน ก.พ.2564 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค.2564

อย่างไรก็ดี หาก ครม. ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. คาดว่าจะจัดสัมมนาเพื่อประเมิน

ความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ก่อนเข้าสู่ขั้นตอน การเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณ ปลายปี 2564 และได้ผู้ชนะการประมูล กลางปี 2565

ทั้งนี้โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง มีวงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่า ก่อสร้างและค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดินประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนจะต้อง ลงทุนทั้งค่าก่อสร้างและค่าระบบฯ แยกกับ อายุสัมปทานบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี หลังจากนั้นต้องคืนกรรมสิทธิ์โครงการ ให้ กทพ.เป็นผู้บริหารจัดการ

โดยโครงการดังกล่าวผลการศึกษา ความคุ้มค่า พบว่าผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) อยู่ที่ 6% และอัตราผลตอบแทน ด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ เนื่องจาก โครงการมีมูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูง หาก เทียบกับระยะทางก่อสร้างงานโยธา กทพ. จึงศึกษาให้ผลตอบแทนเอกชนทั้งหมด และ คาดการณ์ว่าเอกชนจะคืนทุนภายใน 20 ปี ซึ่งในเบื้องต้นพบว่ามีเอกชนสนใจจำนวน มาก ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนต่างชาติ

"ปัจจัยที่ทำให้ กทพ. ต้องเร่งรัดดำเนิน โครงการนี้เนื่องจากที่ผ่านมา มีผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย เพราะทางเดินรถ ในปัจจุบันมีความลาดชัน แคบ จึงทำให้เกิด อุบัติเหตุบ่อย หากเร่งก่อสร้างอย่างน้อยก็ช่วย รักษาชีวิตประชาชน ซึ่งคาดการณ์ว่าปีแรก ของการเปิดให้บริการในปี 2570 จะมีปริมาณ การจราจร 7 หมื่นคันต่อวัน