

กรมป่าไม้ผ่านด่วนกะทู้-ป่าตอง

● ชงPPP-กรม.ประมูลปลายปี64

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่าขณะนี้กรมป่าไม้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าทั้ง 3 ส่วน ได้แก่ 1.ป่าตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ.2484, 2.ป่าถาวร และป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ก่อสร้างช่วงที่เป็นอุโมงค์ระยะทางประมาณ 1.85 กม. รวม 109 ไร่เรียบร้อยแล้ว ได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการเร่งรัดเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดีถือว่าเร็วกว่าแผนที่ กทพ. ได้วางไว้

ด้าน น.ส.กชพรรณ เข้มทอง ผู้อำนวยการกองวางแผนและวิเคราะห์โครงการ กทพ.กล่าวว่า ขณะนี้ กทพ.ได้ส่งข้อมูลโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว เนื่องจากโครงการเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คาดว่า สคร. จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ในเดือน ก.พ. 64 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาประมาณเดือน เม.ย.-พ.ค. 64 หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะจัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนประมาณปลายปี 64 ได้ผู้ชนะประมูลประมาณกลางปี 65

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และค่าระบบเก็บค่าผ่านทาง ประมาณ 8 พันล้านบาทและค่าเวนคืนที่ดินประมาณ 6 พันล้านบาท โดยเอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง และค่าระบบฯ

อายุสัมปทาน 30 ปี ผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) 6% และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ทั้งนี้ตลอดอายุสัมปทาน รายได้จะเป็นของเอกชนทั้งหมด เนื่องจากลงทุนค่อนข้างสูงและประมาณ 20 ปีจึงจะคืนทุน เบื้องต้นมีเอกชนให้ความสนใจสอบถามเข้ามาหลายรายส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากต่างชาติ

น.ส.กชพรรณ กล่าวอีกว่า ขอมรับว่าเป็นโครงการที่ลงทุนสูงแต่ผลตอบแทนค่อนข้างต่ำ เมื่อเปิดประมูลแล้วหากไม่มีเอกชน

รายใดสนใจ ทาง กทพ.คงต้องลงทุนเอง หากถามว่าคุ้มหรือไม่ที่จะลงทุนถ้าพูดในเชิงการเงินจะคุ้มค่าในระยะยาว แต่ที่ต้องการให้โครงการนี้เกิดขึ้นโดยเร็วเพราะเป็นการช่วยเหลือประชาชนโดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุ เพราะทางเดิมมีความลาดชันแคบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่ผ่านมามีตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 1 ราย จึงอยากรีบสร้างอย่างน้อยก็ช่วยรักษาชีวิตประชาชน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดบริการในปี 70 จะมีปริมาณการจราจรประมาณ 7 หมื่นคันต่อวัน เป็นรถยนต์ 3.5 หมื่นคันและรถมอเตอร์ไซค์ 3.5 หมื่นคัน

น.ส.กชพรรณ กล่าวต่อว่า สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ หรือด้านละ 4 ช่องให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องและรถจักรยานยนต์ (จยย.) 2 ช่องมีเบริเออร์คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย เบื้องต้นค่าผ่านทางรถ จยย.15 บาท รถ 4 ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท จะปรับขึ้นค่าผ่านทางทุก 5 ปีแต่ทั้งนี้จะเจรจาต่อรองกันอีกครั้งหลังได้ผู้ชนะประมูลแล้ว ในส่วนของระบบจัดเก็บค่าผ่านทางนั้นคงต้องรอดูผลการใช้งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ก่อน หากได้ผลดีจะนำมาใช้กับโครงการทางด่วนสายนี้ด้วย.