

ชง 3 แนวทางแก้รถไฟเร็วสูงกระทบมรดกโลก

นายประทีป เพ็งตะโก อธิบดีกรมศิลปากร เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ประชุมหารือถึงการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย โดยอยู่ระหว่างการสร้างเส้นทางช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเส้นทางดังกล่าวผ่านบริเวณสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา และผ่านในพื้นที่ใกล้กับแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ส่งผลให้หลายฝ่ายมีความวิตกกังวลถึงการก่อสร้างสถานีรถไฟที่มีขนาดใหญ่ เพื่อรองรับระบบการคมนาคมขนส่งทางราง จะส่งผลต่อสถานีรถไฟเดิมที่เป็นโบราณสถานและแหล่งมรดกโลก

หรือไม่ เพราะก่อนหน้านี้คณะกรรมการมรดกโลก องค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรม แห่งสหประชาชาติ (ยูเนสโก) ได้มีหนังสือส่งมายังกรมศิลปากร แสดงความห่วงใยและกังวลถึงโครงการดังกล่าว

อธิบดีกรมศิลปากร กล่าวต่อไปว่า ทั้งนี้ที่ประชุมคณะกรรมการแห่งชาติ ว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกจึงให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปพิจารณา 3

แนวทาง คือ 1.หากจำเป็นที่จะต้องผ่านเส้นทางดังกล่าวจะต้องทำทางมุดลงใต้ดินในช่วงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่มรดกโลก 2.เบี่ยงเส้นทางที่จะผ่านมรดกโลกออกไป และ 3.ตัวสถานีรถไฟที่จะมีขนาดใหญ่ให้สร้างสถานีก่อนถึงสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา เช่นที่ อ.บางปะอิน หรือให้สร้างเลขสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยาไป เป็นต้น ซึ่งเป็นเรื่องที่รฟท.ต้องไปหารือกับส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางออกต่อไป

“ไม่ว่าเรื่องนี้จะจะมีข้อสรุปว่าจะใช้แนวทางไหน แต่คณะกรรมการมรดกโลกได้มีจดหมายมาถึงไทยแล้ว ดังนั้นประเทศไทยจะต้องศึกษาผลกระทบมรดกวัฒนธรรม ซึ่ง รฟท. จะต้องศึกษาแนวทางที่เหมาะสมในการสร้างทางรถไฟ และสถานีรถไฟความเร็วสูงที่จะผ่านไปในพื้นที่มรดกโลก จากนั้นต้องนำผลไปแจ้งคณะกรรมการมรดกโลกรับทราบ ซึ่งถ้าจะให้ดีต้องเสนอไปที่คณะกรรมการมรดกโลกก่อนที่โครงการรถไฟความเร็วสูงจะเริ่มเดินหน้า ประมาณกลางปี 2564 ขณะเดียวกันในช่วงกลางปีหน้าสถานการณ์โควิด-19 เริ่มดีขึ้นตามกำหนดการเดิมจะมีการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกชุดใหญ่ขึ้นที่ประเทศจีน ประมาณเดือน มิ.ย. 2564 ด้วย” นายประทีป กล่าว.