

รถบ้านเตรียมเฮ! รับผู้โดยสารได้

นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยภายหลังรับฟังความคิดเห็น ร่างกฎกระทรวงคมนาคมว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบบริการทางเลือก พ.ศ. ...ว่าปัจจุบันประชาชนจำนวนมากนิยมเรียกใช้บริการรถรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน แต่รถยนต์ที่นำมาให้บริการบางส่วน ไม่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย กรมจึงต้องยกร่างกฎกระทรวง เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่สอดคล้องกับชีวิตปัจจุบัน และทางกรมสามารถควบคุม ติดตาม ตรวจสอบรถยนต์ที่ให้บริการ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

โดยมีสาระสำคัญ คือ กำหนดให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน แบบบริการทางเลือกโดยการรับจ้างผ่านแอปพลิเคชันได้ แต่สามารถจดทะเบียนรถได้ 1 คนต่อ 1 คัน, กำหนดลักษณะรถและประเภทตามขนาดกำลังของรถ คือ ขนาดเล็ก กลาง ใหญ่ และรถอเนกประสงค์, รถต้องมีและใช้อุปกรณ์สื่อสาร เพื่อรับงานจ้างผ่านแอปพลิเคชันที่กรมรับรอง, กำหนดอายุการใช้งานได้ไม่เกิน 9 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก, แสดงเครื่องหมายเป็นรถยนต์รับจ้างตามแบบที่กรมกำหนด, ค่าจ้างและค่าบริการอื่นให้เป็นไปตามที่ตกลงกัน โดยผู้รับจ้างต้องแสดงราคาผ่านแอปพลิเคชันให้ผู้ให้บริการทราบล่วงหน้าก่อนตกลงใช้บริการ, แอปพลิเคชันที่จะนำมาใช้เรียกรถ ต้องได้รับการรับรองจากกรม และผู้ขับรถต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย

“การรับฟังความคิดเห็นนี้ มีทั้งผู้เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย เช่น รถแท็กซี่ไม่เห็นด้วย โดยเห็นว่าเป็นร่างกฎหมายที่กำหนดหลักเกณฑ์ไม่เท่าเทียมและไม่เป็นธรรมระหว่างรถแท็กซี่เดิม กับรถแท็กซี่บริการทางเลือก ส่วนผู้ให้บริการแอปพลิเคชันเห็นด้วยเพราะสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน และเกิดความสะดวก ปลอดภัยกับประชาชน ขณะที่นักวิชาการและผู้แทนส่วนราชการเห็นด้วยกับแท็กซี่ทางเลือกแต่ควรร่างกฎหมายให้เกิดความเป็นธรรมกับรถแท็กซี่เดิมและรถแท็กซี่ทางเลือก รวมทั้งกำหนดคุณสมบัติ หน้าที่ความรับผิดชอบ และบทลงโทษผู้ให้บริการแอปพลิเคชัน เพื่อให้ภาครัฐควบคุม กำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่เกิดการเอาเปรียบกับผู้ขับรถ และผู้ให้บริการ ซึ่งกรมจะรวบรวมความเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงร่างกฎกระทรวงให้มีความเหมาะสม ก่อนเสนอให้กระทรวงพิจารณาต่อไป”