

ตีลแหลมฉบงเฟส3จบไม่ลง 'บักตุ' ส่งบัพลตออบแทนกัลฟ์-ปตท.เพิ่ม

กัลฟ์-ปตท. ไซน่าฮาร์เบอร์ปิดตีล สัมปทานแหลมฉบงเฟส 3 ไม่จบ "ประยุทธ์" สั่ง "การทำเรือฯ" เจริญผล ตออบแทนใหม่ อย่ำให้ต่ำกัวราคากลาง 10% โควัดฉุดลงทุน EEC 11 เดือน 128,158 ล้ำน ส่อวีคเป้ำ 3 แสนล้ำน หวังปี'64 กลับมาพื้นทะเล 4 แสนล้ำน ดีเคย์ ม.ค.เซ็น ปตท.ลงทุนห้องเย็น เเดินหน้าระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ สำนักรงานคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็ดเผยว่ำ เมื่อกวันที่ 18 ธ.ค. 2563 ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั่งที่ 5/2563 มีผลเอกประยุทธ์ จันทรโธชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ด้รับทราบรายงานความคืบหน้าโครงการ พัฒนาทำเรือแหลมฉบงเฟส 3 ระยะที่ 1 ทำเทียบเรือ F วงเงิน 84,361 ล้ำนบาท ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้ำ GPC ประกอบด้วย บจ.พีทีที เทงค์ เทอร์มินัล, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ และ บจ.ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จากประเทศจีน ผู้ชนะประมูลรับสัมปทานระยะเวลา 35 ปี

โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รายงานผลการเจรจากับกลุ่ม กิจการร่วมค้ำ GPC แต่ผลประโยชน์ที่รัฐ ด้รับยังต่ำกัวกรออบที่คณะรัฐมนตรี



คณิศ แสงสุพรรณ

(กรม.) อนุมัติ 32,225 ล้ำนบาท ซึ่งนายก รัฐมนตรีมองว่ำราคาทีเจรจาดังกล่าว ยังต่ำกัวกรออบราคาทีกำหนดไว้มาก ให้ กทท.เจรจาทใหม่ เนื่องจกมองว่ำ ราคาไม่ควรต่ำกัว 10% ของมูลค่า 32,225 ล้ำนบาท หรือประมาณ 29,002.5 ล้ำนบาท ให้สรุปผลเจรจาและกลับมา รายงานอีกครั่งในการประชุมครั่งถัดไป คาดว่ำจะด้ข้อสรุป

รายงานข่าวแจ้งว่ำ กทท.รายงาน ผลเจรจาททำเรือแหลมฉบงเฟส 3 กลุ่ม GPC เสนอผลประโยชน์ให้รัฐทั้งคั้งที และผันแปรตลอดอายุสัมปทาน 35 ปี มีค้ำสัมปทานคั้งทีประมาณ 28,000 ล้ำน บาท ต่ำกัวกรออบ กรม.อนุมัติ 32,225 ล้ำนบาท และค้ำผันแปร คิดจากจำนวน

ตุลีนค้ำทีเข้ามา ตู่ละ 100 บาท ตลอด อายุสัมปทานคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 4,400 ล้ำนบาท โดยเอกชนเสนอเท้ำ ราคา กลาง รวมเป็นเงิน 32,400 ล้ำน บาท ยังต่ำจากกรออบทีกำหนดไว้ 36,600 ล้ำนบาท โดยบอร์ดอีอีวีให้เจรจเอกชน เพิ่มเติมในส่วนของค้ำสัมปทานคั้งที ยังต่ำกัวกรออบ กรม.อนุมัติ 32,225 ล้ำนบาท

นายคณิศถึงความคืบหน้าโครงการ สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการตะวันออก วงเงิน 290,000 ล้ำนบาท มี บจ.อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น (UTA) ประกอบด้ว บมจ.การบินกรุงเทพ, บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, และ บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น เป็นเอกชนคู่สัญญา 50 ปี กองทัพอเรือด้ออกประกาศทีโออาร์สร้าง รันเวย์ที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 17,000 ล้ำนบาทแล้ว แต่รอการขอ พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

"รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้ำนบาท มี บจ.รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน (กลุ่ม ซี.พี.) เป็นคู่ สัญญา ยังไม่มีการรายงานในที่ประชุม ครั่งนี้ ทุกอย่างยังเป็นไปตามไทม์ไลน์ ส่งมอบพื้นที่ระยะแรกสุวรรณภูมิ-อู่