

ใจความสำคัญ 'สถานีกลางบางซื่อ'



สถานีกลางบางซื่อ ...เผยโฉมเกือบ 100% ต่อสาธารณชน เมื่อวันที่ 15 ธ.ค.ที่ผ่านมา หลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อพร้อมทดลองนั่งขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงระหว่างสถานีกลางบางซื่อ-สถานีรังสิต เดือน ก.ค. 2564 ประชาชนจะได้ใช้สถานีกลางบางซื่อในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 25 นาที และช่วงคลังชัน-บางซื่อ 15 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที รวมตลอดสาย 13 สถานีฟรีใช้เวลาเดินทางแค่ 40 นาที จากนั้นเดือน พ.ย. 2564 จะเก็บ



ค่าโดยสารเริ่มต้น 15 บาท คาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 86,000 คนต่อวัน

สถานีกลางบางซื่อ มีพื้นที่ทั้งหมด 2,475 ไร่ ขณะที่สถานีกรุงเทพฯหรือหัวลำโพง มีพื้นที่ 120 ไร่ สภาพพื้นที่ไม่สามารถขยายสถานีได้เพราะถูกล้อมรอบไปด้วยคลอง จะเห็นว่าพื้นที่กว้างขวางกว่าหลายเท่าตัว เมื่อสถานีกลางบางซื่อเปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบสถานีหัวลำโพงจะเป็นสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้มส่วนทิศใต้ (บางซื่อ-หัวลำโพง) และบางส่วนของพื้นที่เป็นพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่พื้นที่ใช้สอยรวมของสถานีกลางบางซื่ออยู่ที่ 304,000 ตารางเมตร โดยใช้งบประมาณก่อสร้าง 34,142

ล้านบาท มีทั้งหมด 24 ชานชาลา เป็นอาคาร 4 ชั้น ภายในสถานีกลางบางซื่อประกอบด้วย 3 ชั้น คือ ชั้นที่ 1 เป็นพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสารและจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบรางในกรุงเทพฯ ชั้นที่ 2 เป็นชั้นชานชาลา ประกอบด้วยรถไฟฟ้าทางไกล 8 ชานชาลา และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 4 ชานชาลา และชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลาสำหรับรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานและชานชาลารถไฟ



ความเร็วสูง (ไฮสปีด) โดยจะรองรับผู้โดยสาร 624,000 คน ต่อวัน ในปี 2575

เมื่อโดยสารรถไฟฟ้าหากสามารถเดินทางเข้าสู่ สถานีกลางบางซื่อได้ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีม่วง อยู่ห่าง

ประมาณ 300 เมตร เดินประมาณ 4 นาที รถไฟฟ้าสาย สีเขียว ห่างประมาณ 1,000 เมตร เดินประมาณ 10 นาทีเท่ากับเวลา ที่ฟังเพลง 2 เพลง รถไฟฟ้าสายสีม่วง ห่างประมาณ 1,000 เมตร เดินประมาณ 10 นาที รวมทั้งยังใกล้กับสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (หมอชิต) นอกจากนี้ที่ตั้งของสถานีกลางบางซื่อยังสามารถใช้บริการทางด่วนศรีรัชและทางยกระดับอุดรภิรมย์ (โทลล์เวย์) ได้โดยสะดวก



สำหรับสถานีกลางบางซื่อมีพื้นที่ ที่เป็นบึงน้ำรวม 14,000 ตารางเมตร มีชั้น ใต้ดิน 72,000 ตารางเมตร จอดรถยนต์ได้ 1,681 คัน เป็นที่จอดรถผู้พิการ 19 คัน รวม ทั้งหมด 1,700 คัน นอกจากนี้ยังมีห้องน้ำถึง 713 ห้อง

งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อมี ทั้งหมด 3 สัญญา ขณะนี้สัญญาที่ 1 งานโยธา สำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง เสร็จ 100% ส่วนสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับ ทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตเสร็จ 100% ขณะที่ สัญญา 3 งานระบบรถไฟและเครื่องกลรวม จัดหารถตู้ไฟฟ้าสำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-ดลิ่งชัน คิดหน้า 89.10% ยังเหลืองานทดสอบระบบรวมทุกระบบ อย่างไรก็ตามในส่วนของการก่อสร้างยังได้เตรียมพร้อมวางระบบ รองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง, สุวรรณภูมิ, อู่ตะเภา คาดว่าจะเปิดบริการในปี 2571) ไว้เรียบร้อยแล้ว เพียงแค่สร้างคานายกระดับเข้ามาเชื่อมต่อเท่านั้น

สถานีกลางบางซื่อแห่งนี้จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคม และการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศและศูนย์กลาง ระบบรางที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

'เปิดวาร์ป' คนขับรถไฟฟ้าสายสีแดง

พาไปทำความรู้จัก 3 คนเก่งของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ด้วยการปฏิบัติหน้าที่ ทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง และสาธิตการทำงานกับ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ณ สถานีกลางบางซื่อ "ป๊อบ" ภูษณิศรา กลิ่นอุบล, "ด้อม" ปิยาภัสร์ สะสุนทร, "นก" สักดิ์ จักรชัย ทั้ง 3 คนทำหน้าที่ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า



*** รู้สึกอย่างไรที่ได้ต้อนรับนายกฯ ในการทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง?

ด้อม... "รู้สึกตื่นเต้นและก็กังวลว่าตัวจริงท่านจะเป็นอย่างไร...แต่ท่านเป็นกันเองมากครับ"

นก... "ผมรู้สึกเป็นเกียรติอย่างมาก...ที่ได้ทำหน้าที่ในงานสำคัญแบบนี้ครับ"

*** ได้สาธิตการทำงานหรือได้พูดคุยอะไรบ้างกับท่านนายกฯ?

ป๊อบ... "ท่านได้มาทดลองระบบประกาศเสียงภายในขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงค่ะ"

ด้อม... "ผมได้สาธิตการใช้อุปกรณ์หลัก ๆ ที่อยู่ภายในห้องควบคุมและได้ให้ท่านลองทำการประกาศเสียงภายในขบวนรถครับ"

นก... "ผมได้สาธิตในส่วนของการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดครับ"