

คมคิด คนเขียน

ไครย้อแก้ปัญหา

ไม่ รู่จะถูกดึงถูกย้ายไปอีกนานแค่ไหน แต่เวลาพูดถึงหน่วยงานที่มีปัญหา ต้องเร่งปรับปรุงฟื้นฟู เพื่อกลับมาเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพ ได้รับการยอมรับจากประชาชน คงหนีไม่พ้นองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่เรียกกันติดปากว่า “ขสมก.”

ก่อนหน้านี้มีข่าว “กระทรวงคมนาคม” เตรียมผลักดัน “แผนฟื้นฟู ขสมก.” เพื่อหวังเป็นของขวัญปีใหม่ประชาชนตามความตั้งใจของ “นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แต่กลับมีข่าวว่าแผนดังกล่าวถูกยื้อ จนทำให้ไม่สามารถเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาได้ ทั้งที่หน่วยงานกำกับนโยบาย ได้ส่งเรื่องไปยังสำนักงานเลขาธิการ ครม. ไปราวเดือนกว่า ๆ แล้ว

อันที่จริงถ้ามีปัญหาหรืออุปสรรคอะไร หน่วยงานที่มีส่วนในการพิจารณา น่าจะออกมาชี้แจงแถลงไขให้สังคมได้รับรู้ โดยเฉพาะ “กระทรวงการคลัง” ยังคงนิ่งไม่มีเสียงตอบรับ ในส่วนที่ต้องตอบความเห็นกลับมายังกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ทั้ง ๆ ที่แผนฟื้นฟูองค์กรที่มีปัญหามาตลอดหลายสิบปี จะพบว่าได้ผ่านการพิจารณามาแล้วหลายปี แม้จะมีการปรับปรุงก็ตาม แต่ไม่ควรจะใช้เวลาตัดสินใจเนิ่นนานขนาดนี้ หรือจะเป็นไปตามข่าว ซึ่งระบุว่า “มือดี” คอยดึงเรื่องเอาไว้ ถ้าเป็นอย่างนั้นจริง คงต้องบอกได้คำเดียวคือ “ทำคนไทย-ผู้มีรายได้น้อย” ต้องเสียโอกาสต่อไป

อย่าลืมว่าคนไทยต้องเผชิญกับการใช้บริการ “รถเมล์” ที่มีสภาพทรุดโทรม เนื่องจาก มีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี บางคันต้องจอดเสียไม่สามารถซ่อมได้ และส่งผลให้มีจำนวนรถไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง

อีกทั้งยังพ่วงไปถึงเรื่อง ความล่าช้าในการเดินทาง ความสะดวกสบาย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่เพียงเท่านั้น ยังนำมาสู่ ปัญหามลพิษทางอากาศ ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่เมืองหลวง และปริมณฑล ส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ

ของประชาชน

ขณะเดียวกัน ขสมก.ในฐานะองค์กรที่มีหนี้สะสมหลักแสนล้าน จนต้องเข้าสู่การฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน ยิ่งจะเพิ่มหนี้สะสมไปเรื่อย ๆ อาจจะถูกดึงเข้าสู่วงเดิม ถือเป็นภาระของภาครัฐที่จะต้องแบกรับภาระหนี้สินที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี ซึ่งเงินในจำนวนดังกล่าว สามารถนำไปพัฒนาอย่างอื่นได้ และเป็นการ ลดค่าครองชีพให้กับประชาชน

โดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะในราคาแบบเหมาจ่ายต่อวันได้แบบนี้ ยิ่งสะท้อนให้เห็นว่า “ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากการสูญเสียโอกาสในการใช้บริการใหม่ รถเมล์พลังงานสะอาด ราคาประหยัด สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ไร้มลพิษ”

ขณะที่ “รทว.คมนาคม” ระบุว่า การดำเนินการแผนฟื้นฟูดังกล่าว ได้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ซึ่งถึงแม้หาก ครม.จะมีมติเห็นชอบภายใน ธ.ค. 2563 นั้น ขสมก.จะเริ่มทยอยรับรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ลดแรก 400 คัน ในช่วง พ.ค. 2564 จากเดิมจะเริ่มทยอยรับ มี.ค. 2564 และครบ 2,511 คันใน 7 เดือน (ก.ย. 2564) และหากยังเลื่อนออกไปอีก ก็ขยับกรอบระยะเวลาออกไปอีกด้วย

นายศักดิ์สยาม ยังบอกอีกว่า สิ่งที่กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอไปนั้น ไม่ได้หมายความว่าต้องเป็นไปตามที่นำเสนอในทุกเรื่อง และพร้อมที่จะอธิบายความเห็นต่อ กระทรวงการคลัง และ สศช.

เมื่อเปิดดูรายละเอียดของแผนฟื้นฟู ขสมก.จะพบกับสาระสำคัญที่น่าสนใจ และเป็นประโยชน์กับประเทศชาติ และประชาชน เพราะถือ เป็นการรีเซต และ หยุดเลือด ให้กับ ขสมก.ดำเนินกิจการต่อไปได้ ในส่วนของการลงทุนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจัดหารถเมล์ใหม่ ระบบไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน และต่อจากนี้ไปภาครัฐ และ ขสมก.จะไม่ต้องลงทุนอะไรมาก

แต่จะใช้วิธีเปิดให้เอกชนเข้ามารับสัมปทานเดินรถ ซึ่งเงินลงทุนก็ให้ เป็นภาระของเอกชนไป ไม่อย่างนั้น จะกลายเป็นภาระกับ ขสมก. อีก แต่หลักการของการจัดการใหม่จะต้องเป็นรถปรับอากาศเท่านั้น และจะต้องไม่เป็นการเพิ่มภาระให้กับประชาชน นอกจากนี้ ในส่วนของ กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. มั่นใจว่า ใน 7 ปีผลการดำเนินงานของ ขสมก.จะมีกำไรจากการดำเนินงาน (Ebitda) เป็นบวก ที่สำคัญ คือ **ไม่เป็นภาระของรัฐบาล**

งานนี้คงต้องวัดใจ “กระทรวงการคลัง” และ “สศช.” จะซื้อเวลาไปอีกนานไหม.

“เขื่อนขันธ์”