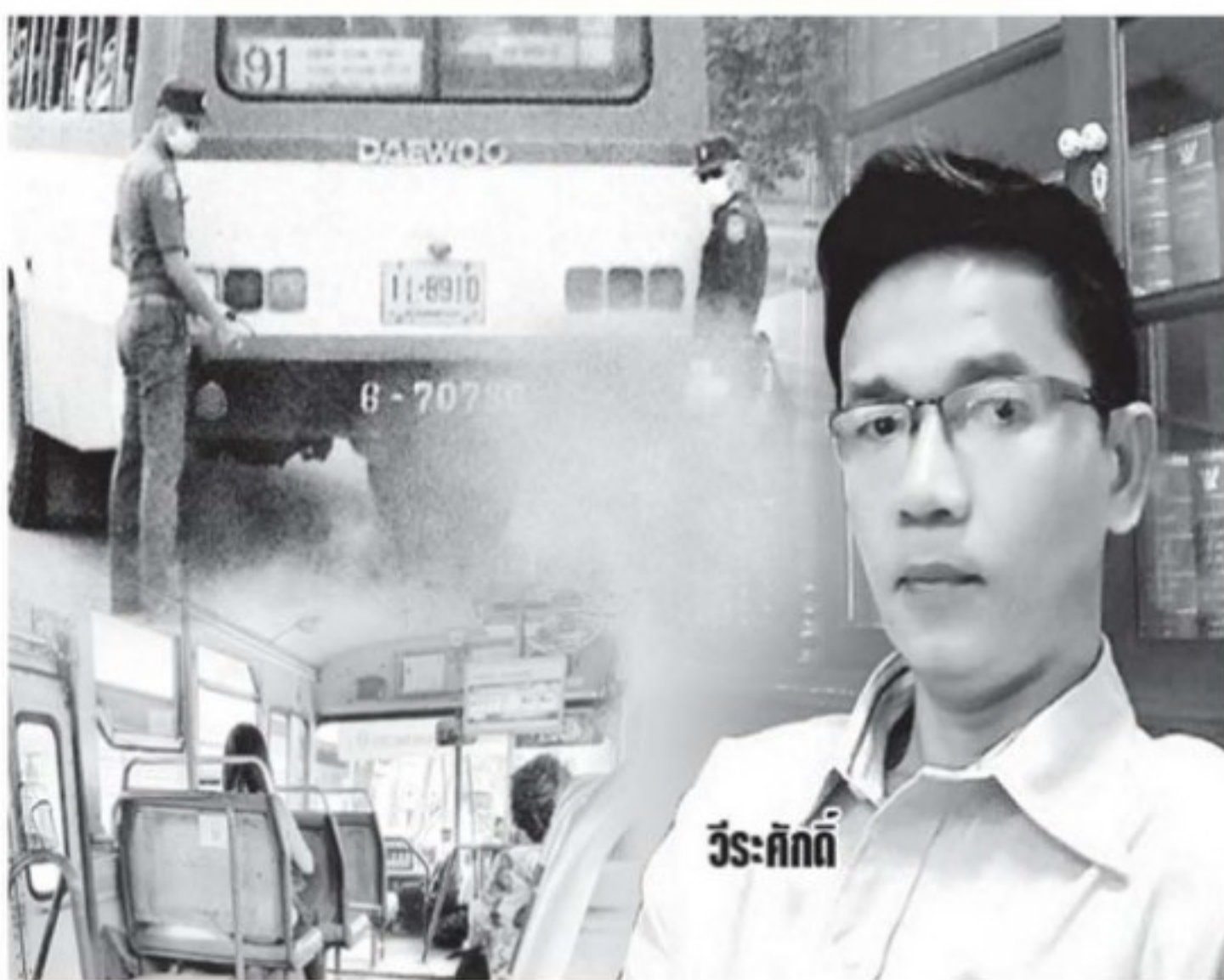


## สก๊อป หน้า1

ยื้อแผนฟื้นฟูฯสมก.  
ถ่วง!ความสุขคนกรุง



“เราจะสร้างยานอวกาศไปดวง-  
จันทร์ใน7ปี”... ★ มีต่อหน้า 4



## ยื้อแผนฟื้นฟูฯสมก. ถ่วง!ความสุขคนกรุง

## สก๊อป หน้า1

ความฝันของใครบางคน กับภาพเปรียบเทียบในโลกออนไลน์คนไทย  
นั่งรถเมล์เก่าๆๆๆๆๆ พร้อมแคปชั่นคำบรรยาย...“ความจริงที่คนไทย  
เจอ” ช่วงสะท้อนช่องว่างความแตกต่างราวฟ้ากับเหว

กระแสโซเชียลกระทันหันักตอกกลับ ส่วนใหญ่มีความเห็นกับเรื่อง  
ไปใน “ทางลบ”

เช่น “เพื่อเจ้า...แก้ปัญหาปากท้องชาวบ้านให้ได้ก่อน”... “ส่งเสริม  
คนไทยใช้รถยนต์ไฟฟ้าก่อน...แก้ปัญหา PM2.5 ได้ด้วยขอร้อง” และ

นั่นหมายความว่าคนไทยยังต้องรอดูว่าจะ  
ได้นั่งรถเมล์ใหม่ใจโลกว่าเก่ายกระดับมาตรฐานชีวิต  
เป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า...ไม่พ่นควันพิษไว้  
ฝุ่นPM2.5...ค่าโดยสารเหมาจ่ายทั้งวัน 30 บาท...  
จะขึ้นจะลงก็สายก็เที่ยวตามใจไม่มีอันและ 15 บาท  
ในกรณีที่นั่งขาคีเดียว...ลดภาระไม่ใช้แค่คนกรุงฯหรือ  
นิสิตนักศึกษาเท่านั้น

นับรวมไปถึง “รถเมล์เก่าๆ อายุ 30 ปี วิ่งพ่นฝุ่นเกลื่อนเมือง...ยังไม่มี  
ปัญหาแก้ จะไปอวกาศบ้าไปแล้ว”

โดยเฉพาะคนกรุงเทพฯและคนต่างจังหวัดที่อยู่ในกรุงเทพฯทุกลมหายใจ  
ยังต้องพึ่งพาบริการรถเมล์ ขสมก. ทุกเช้าค่าต้องอดทนฝันใจจ่ายค่ารถเมล์  
60-70 บาท ต่อวันไม่คุ้มกับที่ต้องนั่งรถเก่าๆ ไร้ความปลอดภัย วิ่งพ่น  
ฝุ่น PM2.5 กันต่อไป...ทั้งๆที่ปัญหานี้หนักรักษาแสนสาหัส แต่...ไร้การ  
เยียวยา หมักหมม

ผ่านมาหลายยุคหลายรัฐบาล ทั้งที่เรื่องไม่ยากและสำคัญ มีผลกับ  
คุณภาพชีวิตประชาชนหลายล้านคนครั้งพอจะมีความหวังพึ่งพิงรัฐบาล  
ลุงตู่เปิดเป่าปัญหาเรื้อรัง แต่แล้วก็ยังต้องร้องเพลงรอกันต่อไปอย่างไม่มี  
กำหนด เมื่อ แผนฟื้นฟูฯการรองคการขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.)  
ถูกระทรวงการคลังขี้อไว้

ทั้งๆที่แผนฉบับล่าสุดที่ว่านี้ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี  
เป็นประธานนั่งหัวโต๊ะ แต่ทำไมกระทรวงการคลังซึ่งมี นายอาคม เติม-  
พิทยาฯไปสิฐ เป็นเจ้ากระทรวงฯกลับขัดใจลุงตู่ไม่เร่งสานฝันนำเรื่องเข้าสู่  
การพิจารณาของ ครม.

กระทรวงการคลังเป็นหนึ่งในกระทรวงหลัก ร่วมประชุมหลายครั้ง  
จนอนุมัติแผนฟื้นฟูฯ ขสมก.มาตั้งแต่เดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ประเด็นน่าสนใจ  
มีว่าคำตอบที่ได้กลับไม่ได้รับจากนายอาคม?

แต่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ชันอาสาตอบแทนให้รู้ว่า...  
การเสนอแผนฟื้นฟูฯ ขสมก.ขั้นตอนนี้เราต้องรอสำนักงานเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรี (สลค.) ทำหนังสือตอบกลับมาให้กระทรวงคมนาคมสำหรับ  
ชี้แจงข้อสงสัยต่างๆจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบว่ามีคำถามจากกระทรวง  
การคลังมีความเห็นเกี่ยวกับการบริหารหนี้

“ปัญหาความล่าช้าดังกล่าว ได้แจ้งให้พลเอกประยุทธ์ นายกรัฐมนตรี  
รับทราบแล้ว ซึ่งท่านนายกฯ ได้เร่งรัด สลค.ให้รีบดำเนินการเนื่องจาก  
ขณะนี้ถือว่าล่าช้าหลุดกรอบเวลาดำเนินการตามแผนไปแล้ว จากเดิม  
ที่ตั้งเป้าว่าจะสามารถนำรถเมล์ไฟฟ้าอีวีล็อตแรก 400 คันเข้ามาให้  
บริการประชาชนได้ในเดือนมีนาคมไปจนครบ 2,511 คันในอีก 7 เดือน  
หรือกันยายนปี 2564”

นั่นหมายความว่า คนไทยยังต้องรอดูว่าจะได้นั่งรถเมล์ใหม่ใจโล  
กว่าเก่ายกระดับมาตรฐานชีวิตเป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า...ไม่พ่นควันพิษ

ไร้ฝุ่น PM2.5...ค่าโดยสารเหมาจ่ายทั้งวัน 30 บาท...จะขึ้น จะลงก็สาย ก็เที่ยวตามใจไม่มีอัน และ 15 บาท ในกรณีที่นั่งขาเดียว...ลดภาระไม่ใช่แค่คนกรุงฯ หรือนิสิตนักศึกษาเท่านั้น

ยังลดค่าใช้จ่ายให้พี่น้องต่างจังหวัดที่เข้ามาขายแรงงานในกทม. มีเงินเหลือโอนส่งกลับบ้านเกิดสามารถเยียวยาพ่อแม่ลูกหลาน ช่วยลดปัญหาสังคมได้แบบครบวงจร

เหลียวมองไปที่กลุ่มผู้โดยสารรายได้น้อยที่เคยใช้บริการ “รถร้อน” สามารถใช้สิทธิบัตรสวัสดิการคนจนเพื่อไม่ให้มีภาระเพิ่ม ไม่ต้องมีการแบ่งแยกชนชั้น รถร้อน...รถแอร์ตามรายได้เหมือนปัจจุบัน ดีต่อใจ

และที่เป็นผลดีสุดต่อประเทศชาติและส่วนรวมคือการลงทุนทั้งหมดไม่ได้ใช้เงิน “งบประมาณ” หรือ “เงินภาษี” ของพ่อแม่พี่น้องคนไทยทั้งประเทศ เพราะงานนี้เอกชนลงทุนเองทั้งหมดตั้งแต่จัดซื้อค่ารถโดยสารคันใหม่ ค่าซ่อมบำรุง ค่าบริการคลื่นสัญญาณไวไฟ อินเทอร์เน็ตบนรถทุกคัน

ที่สำคัญ...องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะกลับมาเป็นไทยไร้การขาดทุนไร้หนี้ไร้สิน ไร้ปัญหาคอร์รัปชันให้เสื่อมเสียได้ใน 7 ปี ไม่มีการกู้เงินจากคลังมาซื้อรถใหม่ที่อาจไม่ได้คุณภาพเหมือนที่เคยเกิดขึ้นมาแล้ว

ถึงตรงนี้...เมื่อแผนฟื้นฟูฯ ดีเลิศขนาดนี้แล้ว จึงมีคำถามตามมาว่า แล้วทำไม? ใครกัน? เป็นตัวถ่วง...เตะตัดขา แผนฟื้นฟูฯกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) เดินหน้าไปสู่การปฏิบัติ?

ทั้งๆที่นายกรัฐมนตรีในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ใช้เวลาพิจารณากลับกรองซ้ำแล้วซ้ำอีกหลายรอบจนได้แผนฟื้นฟูฯชสมก.ฉบับล่าสุดนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี ครม.พิจารณานานกว่า 2 เดือนแล้ว แต่เรื่องกลับเงียบสนิทไร้เสียงตอบรับยังคงค้างเติ่งถูกดองเค็มอยู่ที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยมี...ข้ออ้างกระจิดริดว่ากระทรวงการคลัง ยังหาทางออกเรื่องหนี้เก่าของ ชสมก.ไม่ได้...ก็เลยปล่อยเวลาผ่านไปเรื่อยๆ ปล่อยให้ ชสมก. ก่อหนี้ใหม่ ซ้ำซ้อนซ้ำซากไปเรื่อยๆ

ท่ามกลางบรรยากาศพ่วงแถมปล่อยให้ชาวบ้านสูดดม PM2.5 ต่อไป ปล่อยให้ชาวบ้านที่ต้องเดินทางหลายต่อหลายเที่ยว นั่งรถเน่าๆ แบกภาระค่าโดยสารวันละกว่าร้อยบาทไปอย่างไม่มีกำหนด

ฉายภาพตอกย้ำประเด็น...ความล่าช้าการเสนอแผนฟื้นฟูฯชสมก.กับข้อข้องใจเรื่องหนี้สินเดิมของ ชสมก. ที่ถูกตั้งเป็นสาเหตุแห่งความล่าช้า นั้น เป็นเรื่องจริงหรือไม่?

หรือว่า...มีขบวนการเตะตัดขาถ่วงความเจริญของประเทศชาติและสังคมคนกรุงฯ

วีระศักดิ์ ยอดอาจ นักกฎหมายที่ปรึกษาชมรมสื่อออนไลน์เพื่อสังคมไทย หนึ่งในผู้ที่เกาะติดสารพันปัญหาเรื่องราวมหากาพย์ ชสมก. มองเรื่องนี้ว่าในประเด็นเรื่องภาระหนี้สินเก่าของ ชสมก.ที่กระทรวงการคลังอ้างถึงนั้น และที่สภาพัฒน์ไม่มั่นใจว่า ชสมก.จะพลิกกลับมามีกำไรได้ใน 7 ปี

อันที่จริง...ทั้งสองเรื่องนี้มีการถกเถียงจนตกผลึกไปนานแล้วจะหยิบยกขึ้นมาเป็นเหตุของความล่าช้ากันเพื่ออะไร? หรือ...ถ้าทั้งสองเรื่องนี้เป็นเหตุผลจริงๆ ผมขอถามว่า...เรื่องหนี้ก้อนเดิมของ ชสมก.ภาระหน้าที่ ยังไงกระทรวงการคลังก็ต้องหาทางบริหารจัดการอยู่วันยังค่ำ

“ถ้านายอากมหาทางออกไม่ได้...ถามว่าหนี้สินจากการกู้ยืมเงินของรัฐบาล นายอากมาบริหารยังไงไม่ทราบ? ส่วนเรื่องไม่มั่นใจ ชสมก.ว่าจะมีกำไรใน 7 ปีหรือไม่ ก็ต้องถามต่อไปอีกว่า...ตั้งแต่ก่อตั้ง ชสมก.มากกว่า 44 ปี ชสมก.เคยมีกำไรมั๊ย?”

หน้าที่หลักของ “ชสมก.” คือให้บริการประชาชนที่มีรายได้น้อยให้เข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานของสังคมโดยต้องคำนึงถึงการบริการ ความปลอดภัยของประชาชน ไม่ใช่เพื่อการแสวงหากำไรบนภาระของประชาชน แต่ต้องมีแผนที่กำลังดูแลองค์กรให้มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

อีกอย่างแผนฟื้นฟูฯชสมก.ฉบับล่าสุดนี้มีข้อไหนที่ ชสมก.แบกต้นทุนหนักกว่าเก่า...หรือแทบจะไม่ต้องแบกเลยด้วยซ้ำ ถ้าจะห่วงอย่าไปห่วงที่นโยบายหรือที่แผน ต้องห่วงที่คณะผู้บริหารหรือกลุ่มบุคคลที่ถูกตั้งขึ้นมาเป็นบอร์ด ชสมก. ถ้าบริหารตามแผนฟื้นฟูฯแล้วยังเจ๊งยังก่อหนี้สินได้อีก ก็ไม่ต้องทำอะไรแล้ว...

“ผลเน่าล่าสุดที่กำลังจลาจลจนทำให้นายกรัฐมนตรีนั่งไม่ติดต้องสั่งสอบสวนโครงการจัดซื้อรถปรับอากาศของกองทัพบก 7 ลอด 429 คัน 2,250 ล้านบาท ขอฝากถามไปยังรัฐบาลว่าระหว่างรถโดยสารขนส่งทหารกับรถเมล์โดยสารของประชาชน รถคันไหนสำคัญกว่ากัน...” วีระศักดิ์กล่าวทิ้งท้าย.