

'ซีพี' ดึงทีมงานอิตาลี รับ'แอร์พอร์ตลิงก์'

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ฟ.ท.เตรียมโอน
บริหารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 24 ต.ค.64
ขณะ"ซีพี" ส่งผู้เชี่ยวชาญอิตาลีรับไม้ต่อ
เปิดแผนบริหารสายสีแดงรับเพิ่ม 250 คน
เริ่มงาน ม.ค.นี้

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด(ร.ฟ.ฟ.ท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
แอร์พอร์ตเรลลิงก์เปิดเผยถึงความคืบหน้า
ของการส่งมอบแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ให้กับ
กลุ่มซีพีผู้ชนะการประมูลรถไฟความเร็วสูง
(ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดยระบุว่า
ขณะนี้กำหนดส่งมอบวันที่ 24 ต.ค.2564
ปัจจุบันทางซีพีได้ส่งเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็น
ผู้เชี่ยวชาญจากทางอิตาลี จำนวน 6 คน
เข้ามาศึกษาดูงานแล้ว

อีกทั้งได้หารือถึงแผนงานที่จะต้อง
ดำเนินการในอนาคต อาทิ กำหนดซ่อม
ขบวนรถ แผนบริหารหลังจากนี้อีก 1 ปี
และ ซีพียังให้รายละเอียดถึงแผนเตรียม
ปรับปรุงสถานีให้สะดวกมากขึ้น โดย
จะมีการปรับปรุงป้าย ติดตั้งระบบบอกทาง
ไฟฟ้า รวมไปถึงการปรับปรุงระบบ
อาณัติสัญญาณให้สอดคล้องกับระบบ
ของไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน

ส่วนบุคลากรของ ร.ฟ.ฟ.ท.ที่มีอยู่
256 คนถูกโอนย้ายไปบริหารรถไฟฟ้าเมือง
สายสีแดง เนื่องจากขณะนี้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เพิ่มพันธกิจให้
ร.ฟ.ฟ.ท.เข้าไปดำเนินงานบริหารรถไฟ

ขานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ
บางซื่อ - ดอนเมือง โดยคาดว่าจะสามารถ
จะสามารถเข้าไปเริ่มงานได้ในเดือนพ.ย.2564
หลังโอนย้ายแอร์พอร์ต เรล ลิงก์แล้วเสร็จ

ขณะเดียวกัน เพื่อให้การบริหาร
รถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงเกิดความคล่องตัว
ร.ฟ.ฟ.ท.ได้เปิดรับสมัครบุคลากรใหม่ราว
250 คนพร้อมเริ่มงานบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดง
ในเดือนม.ค.2564 อีกทั้งในช่วงที่ผ่านมา
ได้นำบุคลากรในองค์กร ไปฝึกอบรม
กับผู้เชี่ยวชาญระบบรถไฟฟ้าจากญี่ปุ่น
เพื่อพัฒนาบุคลากรอื่นๆ ต่อไป

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า ร.ฟ.ฟ.ท.
มั่นใจว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟ
ขานเมืองสายสีแดงได้ตามเป้าหมาย คือ
ทดสอบเสมือนจริงในเดือน มี.ค.2564
เปิดให้ประชาชนทดลองนั่ง ก.ค.2564 และ
เปิดบริการเชิงพาณิชย์ พ.ย.2564 เนื่องจาก
ขณะนี้บุคลากรบางส่วนได้เข้าไปทดสอบ
การเดินรถและบุคลากรที่เปิดรับเข้ามาใหม่
เมื่อเริ่มงานในเดือน ม.ค.นี้ ก็จะมีเวลา
ในการเรียนรู้งาน 3 เดือน

"แผนดำเนินงานในตอนนี้ เราจะ
ทดสอบระบบเสมือนจริงในเดือนมี.ค.2564
หลังจากนั้นจึงจะเปิดให้ประชาชนทดลอง
ใช้บริการในเดือนก.ค.2564 โดยในช่วงแรก
ของการทดลองใช้บริการนี้ อาจจะเปิด
ให้ประชาชนบางกลุ่มที่สนใจใช้บริการ
ได้ลงทะเบียนเพื่อรับสิทธิ ซึ่งขณะนี้
ก็อยู่ระหว่างรอมติจากทางการรถไฟฯ
ว่าจะมีรูปแบบให้ดำเนินการอย่างไร"